



RETTmobil 2025: MAN präsentiert modernste Ambulanz- und Feuerwehrfahrzeuge

München, 14.05.2025

- **Vier MAN TGE und ein MAN TGM unterstreichen die Aufbaukompetenz von MAN im Bereich Rettung**
- **Messe RETTmobil in Fulda vom 14. bis 16. Mai 2025**
- **MAN Truck & Bus in Halle 4, Stand 404, sowie im Freigelände vor Halle L zu finden**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Auf der RETTmobil in Fulda zeigt MAN dem internationalen Fachpublikum vom 14. bis 16. Mai 2025 seine innovativen Feuerwehr- und Rettungsdienstfahrzeuge sowie Krankentransportwagen. Diese entstehen stets in enger Zusammenarbeit mit führenden Aufbauherstellern, was MAN Truck & Bus zum Marktführer im Bereich Feuerwehrfahrzeuge in Deutschland gemacht hat. Auf der Messe wird MAN mit einem Innenstand in Halle 4, Stand 404 (120 m²) sowie mit dem Außenstand F108 (126 m²) auf der Aktionsfläche vor Halle L vertreten sein.

Erstmals auf der Messe zu sehen sein wird der MAN TGE des Modelljahres 2025, genannt MAN TGE Next Level. Dieser ist durch eine grundlegende Anpassung der Bordnetz-Architektur, der Steuergeräte und der Sensorik besser vor digitaler Manipulation geschützt. Von besonderer Bedeutung ist die aktive Sicherheit der Fahrgäste. Die hat sich durch neue Assistenzsysteme merklich verbessert. Hinzugekommen sind unter anderem folgende Systeme: Totwinkel- und Anfahrwarnung, Abbiegeassistent, Cruise Assist Plus, der sich aus dem Notfallassistent, ACC Stop & Go und dem aktiven Spurhalte- und Stauassistent zusammensetzt. Auch die Systeme Notbremsassistent und Verkehrszeichenerkennung erhöhen die Sicherheit der Insassen.

Der Fahrer profitiert bei den MAN TGE Next Level ebenfalls: Sein Arbeitsplatz wurde rundum erneuert. Der nun digitale Fahrerarbeitsplatz ist ergonomisch gestaltet mit intuitiv angeordneten Bedienelementen und reichlich Stauraum. Mit dem digitalen Kombiinstrument hat er alle wichtigen Details immer im Blick und kann dank des neu entwickelten ergonomischen

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Multifunktionslenkrads die neuen Assistenzsysteme sowie weitere Funktionen anwählen, ohne das Steuer loszulassen. Zur weiteren Erleichterung des Arbeitsalltags tragen Keyless Start, elektronische Parkbremse und der neue Automatik-Schalthebel bei, der sich jetzt direkt an der Lenksäule befindet. Das zentrale Touchdisplay MAN Media Van dient als neue Kommandozentrale im Fahrzeug und ermöglicht die Steuerung der Fahrzeugfunktionen.

In Halle 4 präsentiert MAN zwei Krankentransportwagen (KTW): Einen MAN TGE 3.160 4x4 Kasten mit 163 PS (120 kW) mit dem Ausbau VALERIS V21 von Ambulanz Mobile. Das andere Fahrzeug ist ebenfalls ein KTW. Der MAN TGE 3.140 4x2 Kasten mit 140 PS (103 kW) hat einen Ausbau des Herstellers BINZ. Alle auf der Messe ausgestellten MAN TGE sind mit einem 8-Gang-Automatikgetriebe bestückt und kommen mit Radstand von 3.640 mm.

Im Außengelände auf Stand F108 stehen insgesamt drei MAN-Exponate. Der MAN TGE 4.160 4x2 ist ein Einsatzleitwagen (ELW) vom Ausbauhersteller BOS Mobile Systeme. Der zweite TGE ist ein Mannschaftstransportwagen (MTW), der von der MAN Inhouse-Veredelungsschmiede MAN Individual ausgebaut wurde. Es ist ein MAN TGE 4.160 4x4 Kasten. Abgerundet wird der Auftritt von MAN mit einem Löschfahrzeug vom Typ HLF20 von Rosenbauer. Der Lkw ist vom Typ MAN TGM 16.320 4x4 BL FW.