



Premiere in Kopenhagen: Anchersen A/S ordert 25 vollelektrische MAN Lion's City 12 E

München, 07.04.2021

Es ist die Stadt der Königspaläste, bunten Häuser und der Kleinen Meerjungfrau: Kopenhagen. Neueste Attraktion sind schon bald 25 MAN Lion's City 12 E, mit denen Besucher und Bewohner der dänischen Hauptstadt besonders umweltfreundlich unterwegs sind. Die vollelektrischen Busse sollen noch dieses Jahr an Anchersen A/S ausgeliefert werden.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Premiere des Lion's City E in Dänemark: Auslieferung der 12-Meter-Busse Ende 2021 geplant**
- **Erste Stadtbuse überhaupt von MAN Truck & Bus für Anchersen A/S**
- **Movia (Public Transport Authority), Stadt Kopenhagen und Anchersen sehen eMobilität als Zukunft des emissionsfreien öffentlichen Verkehrs**

Die Kleine Meerjungfrau, Dänemarks beliebteste Märchenfigur, begrüßt Besucher Kopenhagens. Und chauffiert werden sie ebenso wie die Bewohner der dänischen Hauptstadt schon bald in 25 MAN Lion's City 12 E – und damit so umweltschonend wie möglich. Geordert hat die vollelektrischen Stadtbuse Anchersen A/S. Das Nahverkehrsunternehmen aus Kopenhagen hat MAN Truck & Bus damit den ersten eBus-Auftrag aus Dänemark beschert. „Vor wenigen Monaten hat Nobina Sverige AB 22 Lion's City E für Malmö in Schweden bei uns bestellt. Nach diesem Auftrag ist das nun die nächste große Bestellung für unsere Elektrobusse aus Skandinavien. Deshalb und auch, weil es die ersten MAN-Stadtbuse überhaupt für Anchersen sind, freuen wir uns sehr über den Auftrag“, sagt Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus, und ergänzt: „Es ist toll zu erleben, dass unser Elektrobus so gut ankommt, in immer mehr Städten in Europa unterwegs ist und das Thema Umweltschutz im Linienverkehr mehr und mehr an Bedeutung gewinnt.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Die Auslieferung der 25 modernen Stadtbusse ist für Ende des Jahres geplant. Zum Einsatz kommen sie auf der zentralen Kopenhagener Buslinie 7A, auf der jedes Jahr mehr als 4,3 Millionen Fahrgäste befördert werden. Mit dem MAN Lion's City E setzt Anchersen auf einen zuverlässigen eBus mit bewährter Zell- und Batterietechnologie. „Das Thema eMobilität im Busverkehr wird bei uns künftig großgeschrieben. Um den Stadtverkehr so nachhaltig wie möglich zu gestalten, werden unsere neuen Stadtbusse ausschließlich mit Ökostrom geladen. So sind sie im täglichen Betrieb komplett emissionsfrei und zudem überaus leise unterwegs“, sagt Poul Anchersen, Vorstandsvorsitzender und Inhaber von Anchersen, und ergänzt: „Außerdem bieten die MAN Stadtbusse unseren Kunden ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit – unter anderem durch das zusätzlich installierte ESP-System.“

Großzügiges Platzangebot verspricht Komfort

Die neuen Stadtbusse für Kopenhagen bieten bis zu 76 Fahrgästen Platz. Zusätzlicher Sitzabstand und gepolsterte Komfortsitze sorgen dafür, dass die Passagiere besonders komfortabel ihr Ziel erreichen. „Ein großzügiges Platzangebot nimmt gerade jetzt, in Zeiten der Corona-Pandemie, enorm an Bedeutung zu. Passagiere haben in unseren Bussen die Möglichkeit, besser Abstand zu anderen Fahrgästen zu halten“, sagt Rudi Kuchta. Zurückzuführen ist es beim Lion's City E vor allem auch auf den optimierten Sitzbereich im Heck, der durch den Wegfall des Motorturms entsteht.

Beim Antrieb setzt MAN in seinem eBus auf einen Zentralmotor an der Hinterachse. Das hat gleich mehrere Vorteile: Fahrstabilität und Sicherheit erhöhen sich ebenso wie die maximale Energierückgewinnung beim Bremsen. Die Energie für den vollelektrischen Antriebsstrang stammt aus den Batterien auf dem Fahrzeugdach, die eine installierte Kapazität von 480 kWh haben. Dabei setzt MAN auf die ausgereifte Batteriezellentechnologie aus dem Konzernbaukasten. So bieten die Elektrobusse eine zuverlässige Reichweite von 200 km und bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen über die gesamte Lebensdauer der Batterien.



Depot-Charging garantiert einfache Eingliederung in Betriebsabläufe

Die Batterien werden im Depot über einen Combined Charging System-Stecker (CCS) geladen. Bei einer durchschnittlichen Ladeleistung von 100 kW ist der MAN Lion's City 12 E in weniger als drei Stunden komplett geladen, bei maximaler Ladeleistung von 150 kW verkürzt sich die Ladezeit entsprechend. Aufgeladen durch Depot-Charging garantieren die langlebigen Batterien eine einfache Eingliederung in bestehende Betriebsabläufe. „Ein entscheidendes Kriterium für uns. Da wir unsere Busflotte ausschließlich auf dem Betriebshof aufladen, brauchen wir zuverlässige Busse mit einer hohen Reichweite“, sagt Anchersen und ergänzt: „Bei unserer letzten Ausschreibung haben wir Angebote von mehreren eBus-Herstellern eingeholt. Ausschlaggebend für unsere Entscheidung für den MAN Lion's City E war unter anderem die Kapazität der installierten Batteriepacks und der vor Ort angebotene Service ebenso wie die hervorragenden Erfahrungen, die andere Verkehrsbetriebe bereits mit dem eBus gemacht haben. Darüber hinaus haben uns die schnelle Lieferzeit und der reibungslose, unbürokratische Bestellprozess überzeugt.“ Um ausreichend Ladekapazitäten für die elektrischen Stadtbusse zu haben, plant Anchersen A/S den Bau eines eBus-Ports mit 25 Ladestationen auf dem etwas außerhalb von Kopenhagen liegenden Betriebshof in Jernholmen.

Inklusive der neu bestellten Fahrzeuge besteht die Flotte von Anchersen A/S aus rund 200 Bussen, darunter Diesel- und Elektrobusse. „MAN ist die neue Marke in unserer Flotte. Wir sind schon sehr gespannt auf die eBusse und wie sie ihren Alltagseinsatz in Kopenhagen meistern“, so Poul Anchersen. Bei der Vergabe von Aufträgen legt das Unternehmen laut dem Vorstandsvorsitzenden großen Wert auf umweltfreundliche Lösungen, Innovation und Fortschritt. Bereits seit einigen Jahren verfolgt Anchersen konsequent die Strategie, die Emissionen so weit wie möglich zu reduzieren. „Wir sehen ebenso wie Movia, die öffentliche Verkehrsbehörde für Ostdänemark, die Stadt Kopenhagen und das Land Dänemark in der eMobilität die Zukunft des emissionsfreien öffentlichen Verkehrs.“