



MAN Engines erobert Markt für Lotsenboote in UK

MAN D2676 in zwei Leistungsstufen; erste D2676 mit IMO Tier III; hohes Applikations-Know-how; starker Partner vor Ort

München, 06.05.2021

MAN Engines stattet neun Lotsenboote der Werft Goodchild Marine Services Ltd. aus Norfolk, Großbritannien, mit Reihensechszylindermotoren aus. Der Motorenhersteller ist damit erstmalig in neu gebauten Lotsenbooten von Werften im Vereinigten Königreich von Großbritannien vertreten. Drei Motorenpaare vom Typ MAN D2676 LE428 mit einer Leistung von jeweils 441 kW (600 PS) werden in Lotsenboote des Typs ORC-171 mit einer Länge von 17 Metern verbaut. Sechs weitere Motorenpaare vom Typ MAN D2676 LE477 mit einer niedrigeren Leistung von jeweils 368 kW (500 PS) gehen in die kleinere Bootsklasse ORC-136 mit einer Länge von 13 Metern. Beide Motorentypen erfüllen die aktuelle strenge Emissionsstufe IMO Tier III. Die neun Boote werden in einem Zeitraum von fünf Jahren gebaut werden und in ganz Großbritannien eingesetzt. Das erste davon geht bereits 2021 in der Region Humber des Hafensbetreibers Associated British Ports (ABP) in Betrieb.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 1176 6475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
<https://man-engines.com/presse>

MAN Engines ist mit seinen Zwölfzylinder-V-Motoren bereits in zahlreichen Märkten in Lotsenbooten größerer Bootsklassen etabliert. Im Vereinigten Königreich dagegen dominieren MAN-Motoren vor allem in Windfarmversorgungsschiffen oder Fähren. „Die Entscheidung, welcher Motorenhersteller für eine Reihe von Lotsenbooten verwendet werden soll, ist immer eine Balance zwischen Kosten, Motorendesign, Effizienz, Kundendienst und Umweltverträglichkeit.“ sagt Stephen Pierce, Geschäftsführer von Goodchild Marine Services Ltd.. „Mit den Produkten von MAN Engines und der örtlichen Betreuung durch dessen Importeur für UK und Irland, die PME Power Systems Group Ltd, bekommen wir langjähriges Applikations-Know-how und direkten Service vor Ort.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



MAN Engines bietet ab Ende 2021 für Arbeitsboote ein Leistungsspektrum von 290 kW bis 882 kW (394 PS bis 1.200 PS) in der Emissionsstufe EU Stufe V. Für EPA Tier 4 Commercial sind Leistungen von 662 kW bis 1.066 kW (900 PS bis 1.450 PS) bereits verfügbar. In der Emissionsstufe IMO Tier III sogar 290 kW bis 1.213 kW (394 PS bis 1.650 PS).



Die MAN D2676 auf ihrem Weg zur Werft Goodchild Marine Services. Diese sind die ersten MAN Motoren, die in Lotsenbooten in UK verbaut wurden.