



MAN TGE wird noch klimafreundlicher

München, 17.06.2021

Ab 1. Januar 2022 müssen Transporter der Klasse N1, also bis 3,5 Tonnen zGG, mit Motoren der Abgasstufe Euro 6d ausgerüstet sein. MAN Truck & Bus erfüllt diese Norm bei seinen TGE-Transportern bereits jetzt – und spart dabei dank neuer Motorsteuerung und überarbeiteter AdBlue®-Injektion rund zehn Prozent CO₂ mit jedem Kilometer.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Der gesamte Verkehrssektor befindet sich aktuell in einem Transformationsprozess. Schon sehr bald werden elektrische Antriebe bei Nutzfahrzeugen so normal sein wie der Hochleistungscomputer in der Hosentasche es bereits ist. Doch auf dem Weg dahin wird der Verbrennungsmotor noch dringend gebraucht. Und er wird weiterentwickelt. Die jetzt zum Einsatz kommenden MAN-Dieselmotoren werden noch sauberer und sparsamer. Beides kommt der Umwelt mit jedem neu in Dienst gestellten Fahrzeug direkt zu Gute.

Aber der Reihe nach: Ab 1. Januar 2022 müssen alle neu zugelassenen N1-Transporter in der EU die Abgasnorm Euro 6d einhalten. Der Unterschied zwischen der bisher geltenden Norm Euro 6d temp und Euro 6d liegt allerdings nicht in den Emissionsgrenzwerten selbst, sondern es ändert sich der zulässige Überschreitungsfaktor der Grenzwerte im realen Straßenverkehr (RDE = Real Driving Emission). Dieser gibt an, um wie viel der gesetzliche Grenzwert für Stickoxide (NO_x) zwischen Prüfstandstest nach WLTP-Fahrzyklus und realen Fahrbetrieb überschritten werden darf. Der Überschreitungsfaktor wurde mit Euro 6d von 2,1 auf 1,43 gesenkt. Die neuen MAN-Motoren für den TGE bis 3,5 Tonnen zGG punkten darüber hinaus mit einer erheblichen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und damit auch des CO₂-Ausstoßes. Die Reduktion liegt bei allen Motoren zwischen 9 und 10 Prozent. In konkreten Zahlen für einen L3H3-Kastenwagen (normaler Radstand, Hochdach) mit 103 kW Leistung (140 PS)

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



bedeutet das: Bisher lag der CO₂-Ausstoß nach WLTP-Messzyklus bei 253 g/km (9,7 l/100 km), ab sofort werden nur noch 230 g CO₂/km (8,8 l/100 km) benötigt. Mit der serienmäßigen Einführung von rollwiderstandsoptimierten A-Label-Reifen ab Ende November dieses Jahres reduziert sich der Verbrauch um weitere 3 g CO₂/km (8,7 l/100 km).

Die Euro-6d-Motoren verfügen über eine neu entwickelte Abgasreinigung in Motornähe, eine neue Motorsteuerung, einen vergrößerten AdBlue®-Behälter mit jetzt 30 Litern Fassungsvermögen sowie eine neue Auspuffanlage. Die Euro 6d-Motoren für den MAN TGE werden ab sofort serienmäßig eingebaut.

Eine neue Technik, die mit dem Euro-6d-Motor ins Fahrzeug kommt, ist das SCR-System namens "Twin Dosing". Es ist hauptverantwortlich für die genannten CO₂-Einsparungen. Diese resultieren aus dem zusätzlichen zweiten SCR-Katalysator sowie einer zweifachen SCR-Einspritzung. (SCR = Selective Catalytic Reduction.) Bei der Twin-Dosing-Technologie wird das Reduktionsmittel AdBlue® in zwei hintereinander angeordnete Reduktionskatalysatoren eingespritzt. Einer davon motornah im Abgasreinigungsmodul, der zweite entfernt vom Motor am Fahrzeugunterboden. Durch dieses Konzept ist eine wirkungsvolle Reduzierung der Stickoxide bei hohen und niedrigen Abgastemperaturen möglich.

Neben dem jetzt noch sparsameren 2,0 Liter großen Dieselmotor ist der MAN TGE auch als vollelektrischer MAN eTGE erhältlich und überzeugt mit lokal emissionsfreiem Antrieb stetig mehr Kunden in Europa.

Bildtext:

MAN_TGE_Euro6d-Engine.jpg

Ab sofort: Zwischen 9 und 10 Prozent verbrauchen die neuen Euro-6d-Motoren im MAN TGE weniger als zuvor.