



MAN eTGE fährt jetzt auch elektrisch in Parks und auf Baustellen

München, 15.07.2021

Neues vom elektrischen MAN-Transporter: In Zusammenarbeit mit namhaften Aufbauherstellern bietet MAN Truck & Bus neue Aufbauten für den MAN eTGE. Ab sofort ist er auch mit Kofferaufbau sowie mit Pritsche oder Dreiseitenkipper erhältlich.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **MAN reagiert auf steigende Nachfrage nach umweltfreundlichen Lösungen im urbanen Raum**
- **Zusätzliche Einsätze möglich, zum Beispiel im Möbeltransport, in Kommunen, im Baugewerbe oder im Garten- und Landschaftsbau**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Bei einer Möbelhauskette ist er bereits in den Niederlanden im Einsatz: Der MAN eTGE mit Kofferaufbau. Dort ermöglicht er innerhalb der Metropole Amsterdam die lokal emissionsfreie Zustellung der oft sperrigen Möbelpakete. Mit diesem Schritt leistet das Möbelunternehmen einen Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität in der Stadt an der Amstel und reagiert damit auch auf die seit der Corona-Krise gestiegene Zahl der Hauszustellungen, die einen sauberen Transport noch wichtiger macht.

Dass immer mehr Unternehmen so denken spiegelt sich auch in den aktuellen Zulassungsstatistiken in Europa (EU 27+3) wider. Von Januar bis Mai 2021 hat sich die Zahl der batterieelektrisch betriebenen Transporter (BEV) zwischen 3 und 6 t zGG im Vergleich zum Vorjahreszeitraum auf rund 2.200 Einheiten mehr als verdoppelt (+135 %).

Bisher war der MAN eTGE im Bereich Gütertransport als Kastenwagen sowie im Bereich Personentransport als Kombi erhältlich. Um seinen Kunden nun ein noch breiteres Angebot in der Klasse der elektrischen leichten Nutzfahrzeuge zu machen, bietet MAN Truck & Bus in Zusammenarbeit mit renommierten Aufbauherstellern den eTGE mit Kofferaufbau sowie mit fester Pritsche oder als Dreiseitenkipper an.

„In der neuen Kofferversion wird der eTGE für Zusteller noch attraktiver. Denn viele Kunden im städtischen Lieferverkehr sind an viel Ladevolumen

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich mehr als 9,5 Milliarden Euro Umsatz (2020). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



interessiert, sei es für Auslieferungen von großvolumigen Onlinebestellungen oder auch für Möbellieferungen. Gleichzeitig wird es gerade in der Stadt immer wichtiger, Abgas- und Geräuschemissionen nachhaltig zu reduzieren. Der MAN eTGE mit Kofferaufbau bietet hierfür die ideale Kombination“, erläutert Martin Imhoff, Head of Product Marketing Van bei MAN Truck & Bus.

Mit Koffer ergibt sich beim MAN eTGE ein Laderaum von 3.280 mm Länge, 2.060 mm Breite und 2.000 mm Höhe (optional 2.200 mm). Das entspricht einem großzügigen Ladevolumen von 13,5 Kubikmetern. Die Einladehöhe beträgt 1.050 mm. In den Laderaum gelangt man bequem mittels einer ausziehbaren, 4-stufigen Einstiegshilfe im Heck. Im Innenraum befinden sich zur sicheren Verstaung des Ladeguts seitlich und vorne Zurrschienen. Der Trockenfrachtkoffer stammt von der Firma SPIER Fahrzeugwerk aus Steinheim und wird von dem Aufbauhersteller auf den eTGE montiert.

Einen anderen Einsatzzweck bedient die zweite Neuerung im Angebot des MAN eTGE: kommunale Dienstleistungen, Baugewerbe sowie Garten- und Landschaftsbau (GaLa). Hier sind eine Pritsche oder ein Dreiseitenkipper oft die gefragteste Aufbauform. Diese bietet MAN jetzt in Kooperation mit dem Hersteller Schoon Fahrzeugsysteme aus Wiesmoor an. Die Pritsche misst 3.255 mm in der Länge und 2.040 mm in der Breite. Die abklappbaren Seitenwände sind 300 mm hoch. In der Pritsche sind 10 Zurrösen mit je 500 daN Zugkraft integriert. Mit Pritsche beträgt die Nutzlast 820 kg, mit dem Drei-Seiten-Kippaufbau sind es noch 750 kg.

Die technischen Leistungsdaten des MAN eTGE bleiben mit den neuen Aufbau-Möglichkeiten unverändert. Er verfügt über eine Batteriekapazität von 35,8 kWh und eine elektrische Antriebsleistung von 100 kW. Sein Antriebsdrehmoment von 290 Nm verleiht ihm hohe Agilität für seinen typischen Einsatz im städtischen Verteilerverkehr. Die Reichweite beträgt nach WLTP-Testverfahren 115 km, kann aber im Realeinsatz in der Stadt je nach Transportbedingungen auf bis zu 120 bis 130 km steigen.

Ein großer Pluspunkt des eTGE ist seine umfangreiche Sicherheits- und Komfortausstattung, von der auch die neuen Aufbauvarianten profitieren. Serienmäßig mit an Bord sind: Notbremsassistent, aktiver Spurhalteassistent, Berganfahr-, Fernlicht-, Müdigkeits- und Seitenwindassistent. Für sicheres Rangieren beim Be- und Entladen sorgen Parksensoren vorne und hinten, für jederzeit gute Sicht strahlen LED-Hauptscheinwerfer und LED-Tagfahrlicht. In puncto Komfort glänzt der Elektro-Van von MAN mit dem Infotainmentsystem MAN Media Van



Navigation, der Klimaanlage Climatronic, Multifunktionslenkrad sowie dem Fahrersitz Comfort Plus.

Um den Umstieg auf Elektromobilität so reibungslos wie möglich zu gestalten, bietet MAN Betreibern von Flotten eine Beratung durch die Experten von MAN Transport Solutions an. Hier werden unter anderem Fragen zur Einsatzplanung, Ladeinfrastruktur, Batteriemangement und Wirtschaftlichkeit nachhaltig beantwortet.

Auf professionelle Begleitung können sich Betreiber von MAN Elektrofahrzeugen auch beim Service verlassen. Die MAN Serviceteams sind gezielt für die Wartung und Instandsetzung von Elektrofahrzeugen qualifiziert und die Werkstätten entsprechend spezifisch ausgerüstet.

Bildunterschriften:

MAN_eTGE_Derivatives_3-Way_box-body_01 & 02

Mit Kofferausbau erhält der MAN eTGE mehr Ladevolumen und eine durchgehend ebene Ladefläche.

MAN_eTGE_Derivatives_3-Way_box-body_03

Mit dem MAN eTGE mit Kofferaufbau werden lokal emissionsfreie Lieferungen von großvolumigen Onlinebestellungen möglich.

MAN_eTGE_Derivatives_3-Way_box-body_04

In den Laderaum gelangt man bequem mit einer ausziehbaren Einstieghilfe im Heck.

MAN_eTGE_Derivatives_3-Way_tipper_01

Jetzt auch mit Pritsche oder Drei-Seiten-Kipper erhältlich: Der MAN eTGE

MAN_eTGE_Derivatives_3-Way_tipper_02

Der MAN eTGE verfügt über eine Batteriekapazität von 35,8 kWh und eine elektrische Antriebsleistung von 100 kW.



MAN_eTGE_Derivatives_3-Way_tipper_03 & 04

Der Pritschenaufbau misst 3.255 x 2.040 mm (LxB), die abklappbaren Seitenwände sind 300 mm hoch.