



40 anni di MAN ProfiDrive: training di guida con gli esperti

Monaco di Baviera
,14/09/2021

Da 40 anni MAN ProfiDrive forma i conducenti professionisti a una guida sicura, sostenibile e a ridotto consumo energetico. Ogni anno, infatti, circa 7.000 clienti partecipano ai corsi di formazione con i più recenti autocarri, autobus e furgoni MAN. Poiché nel corso dei decenni le tecnologie dei veicoli e la vita lavorativa dei conducenti sono diventate sempre più complesse, anche il coaching offerto dai professionisti di MAN ha continuato ad evolversi. In particolare, l'e-mobility è un nuovo importante argomento del piano di studi accanto alla guida automatizzata, che acquisisce sempre più rilevanza.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

In caso di domande rivolgersi a:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **I training di MAN ProfiDrive offerti in tutto il mondo per tutte le applicazioni dei veicoli commerciali sono personalizzati in base alle esigenze dei clienti.**
- **I compiti del conducente diventano sempre più impegnativi per via delle norme legali, delle nuove tecnologie e dei sistemi di assistenza alla guida.**
- **L'e-mobility e la guida automatizzata richiedono nuove conoscenze e competenze.**

Tobias Müller, responsabile di MAN ProfiDrive, spiega: “La visione romantica del conducente tipica degli anni Ottanta appartiene al passato. Oggi, infatti, i conducenti di autocarri e autobus lavorano notevolmente sotto pressione per consegnare “just in time” o arrivare a destinazione in tempo. Nei loro percorsi sono esposti al traffico intenso e affrontano una costante corsa contro il tempo. Inoltre, i veicoli che devono padroneggiare sono diventati decisamente più impegnativi per via delle funzioni digitali ed elettroniche. Per questo motivo, i nostri formatori sostengono i conducenti nel raggiungere la loro meta in condizioni difficili in modo sicuro, economicamente efficiente ed ecologico”.

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9,5 miliardi di euro (2020). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 37 000 dipendenti in tutto il mondo.



MAN ProfiDrive ha avuto inizio nel 1981 con due formatori, all'epoca con il nome "Training MAN dedicato alla guida e al risparmio". Pertanto, i corsi erano dedicati fin dal principio a una guida al tempo stesso sicura ed economicamente vantaggiosa. Da allora, gli istruttori certificati attualmente impegnati con MAN ProfiDrive sono diventati circa 140 in tutto il mondo. I loro coaching sono dedicati a conducenti, manager di flotta e imprenditori nel settore del trasporto di persone e merci. "Nel corso della vita utile degli autocarri e degli autobus, il costo del lavoro dei conducenti e i costi del carburante costituiscono la parte principale delle spese totali. Vale quindi la pena che le aziende investano nella formazione del personale e in un modo di guidare rispettoso dei veicoli e a ridotto consumo energetico. I conducenti hanno bisogno di un'istruzione approfondita per sfruttare pienamente i punti di forza tecnologici dei moderni veicoli commerciali", argomenta Tobias Müller di MAN ProfiDrive. Infatti, grazie ai training, i partecipanti raggiungono un risparmio medio di carburante pari a circa il dieci per cento.

Il ruolo del conducente si avvicina a quello del pilota

"In passato, i corsi di formazione si concentravano principalmente sul cambio di marcia e sulla guida nella fascia di regime appropriata", riferisce Andreas Griem, coach MAN ProfiDrive che da 30 anni insegna a conducenti e istruttori di guida in tutto il mondo per tutte le applicazioni dei veicoli commerciali. "Nella nuova MAN Truck Generation e nei moderni autobus urbani e turistici, il compito del conducente si avvicina sempre più al ruolo del pilota di un aereo. Infatti, monitora i moderni sistemi di assistenza alla guida come MAN CruiseAssist, MAN EfficientCruise e MAN Efficient Roll. Deve comprendere questi sistemi ed essere in grado di intervenire manualmente in qualsiasi momento".

Secondo il formatore Andreas Griem, i fattori chiave del successo di lunga data di MAN ProfiDrive sono svariati: ad esempio, l'insegnamento è decisamente orientato alla pratica. Inoltre, nessuno conosce i veicoli di MAN come i coach MAN ProfiDrive, che analizzano personalmente i punti di forza e di debolezza di ciascun conducente sia nella cabina che tramite Connected CoDriver utilizzando la telematica del veicolo. Andrea Griem sottolinea: "Abbiamo grande rispetto per il lavoro dei conducenti, che percorrono molti più chilometri di noi formatori. Parliamo con loro da pari a pari, con umanità e distensione".



I contenuti didattici comprendono anche la sicurezza ambientale e le norme in materia sociale

In Germania, la legge sulla qualifica di conducente professionista (Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz, BKrFQG) obbliga i conducenti professionali di autobus e autocarri a completare un corso di aggiornamento di 35 ore ogni cinque anni e a farlo registrare sulla propria patente. MAN ProfiDrive risponde ai criteri della legge. In particolare, il programma di formazione comprende anche temi relativi a responsabilità sociale d'impresa, sicurezza ambientale, norme in materia sociale, criminalità nel settore dei trasporti da parte di trafficanti, formazione sul fissaggio del carico, sulle emergenze e sulle forze di soccorso e intervento. Inoltre, per applicazioni speciali su strada e offroad MAN ProfiDrive offre una formazione speciale, ad esempio per l'industria del legno, l'edilizia e i trasporti eccezionali.

L'e-mobility cambia il modo di guidare

"We train the Future" è il motto di MAN ProfiDrive. In effetti, i corsi di formazione per veicoli elettrici sono sempre più richiesti da parte dei clienti. Del resto, l'e-mobility non richiede soltanto conoscenze relative a una gestione sicura della tecnologia ad alta tensione, ma trasforma notevolmente la guida. Ad esempio, mentre con i motori diesel le frenate vengono il più possibile evitate mediante una guida fluida e previdente che consente di risparmiare carburante, nel caso dell'e-mobility vale una regola diversa: il must è la decelerazione con l'acceleratore al fine di riutilizzare l'energia mediante il recupero.

Questo è solo un esempio tra molti per dimostrare che il ruolo del conducente nelle applicazioni dei veicoli commerciali sta conoscendo una trasformazione. E MAN ProfiDrive si adatta a questa trasformazione con successo, già da 40 anni.