



Precedenza al futuro: gli autobus MAN di oggi per la mobilità di domani

Monaco di Baviera,
14/09/2021

Decisioni coraggiose, soluzioni innovative e sostenibili, strutture flessibili e un team solido: con la strategia NewMAN, MAN Truck & Bus va spedita verso il futuro con l'obiettivo di dare un contributo decisivo alla mobilità di domani. Il punto forte sono soluzioni a tutto tondo per il cliente, che rispondono al motto: "Simplifying Customer Business!" Entrambi i marchi di autobus MAN e NEOPLAN offrono una moderna gamma di autobus urbani, interurbani, turistici e mini-autobus e convincono grazie alle soluzioni adatte a ogni utilizzo. Nonostante la crisi dovuta al coronavirus, l'incremento delle quote di mercato nel settore degli autobus è sinonimo della qualità già consolidata dei veicoli. Una base di partenza straordinaria per le sfide di domani.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

In caso di domande rivolgersi a:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Nel futuro di MAN ci sono le tecnologie a zero emissioni, con particolare riguardo alla e-mobility, ai veicoli a guida autonoma e alle soluzioni digitali**
- **Una vasta gamma di mini-autobus nonché autobus urbani, interurbani e turistici adatti per ogni utilizzo convince su tutta la linea**
- **Il MAN Lion's City E completamente elettrico ha riscosso un notevole successo in tutta Europa**
- **Anteprima mondiale: il nuovo MAN Lion's Intercity LE fissa nuovi parametri nella classe Low Entry**
- **L'esperienza insegna: il NEOPLAN Cityliner entusiasma da ben 50 anni aziende, conducenti e passeggeri**

Nulla negli ultimi mesi ha influenzato e mobilitato le persone e i mercati più del coronavirus. Nello specifico, la pandemia ha messo il settore degli autobus turistici di fronte a enormi sfide. "Nonostante tutto affrontiamo la

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9,5 miliardi di euro (2020). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 37 000 dipendenti in tutto il mondo.



complessità di questo delicato momento storico sempre alla grande con i nostri autobus", sostiene Andreas Tostmann, CEO di MAN Truck & Bus. Negli ultimi anni le quote di mercato dei marchi MAN e NEOPLAN sono aumentate costantemente. "Ciò dipende anche dalla vasta gamma di mini-autobus nonché autobus urbani, interurbani e turistici disponibili e sempre più richiesti: si tratta di prodotti in grado di affrontare il futuro e dei quali siamo molto orgogliosi", afferma Tostmann e aggiunge: "Allo stesso tempo siamo consapevoli di dover preparare il terreno in modo coerente per affrontare il futuro e restare al passo coi tempi. I veicoli privi di CO₂, la digitalizzazione e l'automazione sono macro-tendenze che sconvolgono vorticosamente e a grande velocità il nostro vecchio mondo. La base per adeguare e allineare MAN a tutto ciò è la strategia NewMAN. Grazie a un team solido, da MAN affronteremo il cambiamento e insieme porteremo l'azienda verso un futuro pieno di traguardi!"

I punti salienti della strategia sono la creazione di strutture competitive e flessibili affinché MAN Truck & Bus sia più resistente che mai. L'obiettivo di questa riorganizzazione è anche un notevole miglioramento dei risultati, che ci permetterà di fare i necessari investimenti per il futuro grazie unicamente alle nostre forze. Un contributo importante per l'efficienza economica sta nella nuova forma data alla rete di produzione e sviluppo. Dal punto di vista tecnologico, MAN si propone come "Smart Innovator" per le tecnologie a zero emissioni, con particolare riguardo alla e-mobility e all'idrogeno come valide alternative da prendere in considerazione. Altri punti salienti della strategia sono i veicoli a guida autonoma e una gamma di prodotti digitali, che consente l'affermazione di nuovi modelli commerciali e, allo stesso tempo, porta avanti i clienti in modo decisivo. Ma tutto questo è possibile solo con un team solido alle spalle, che agisce in base a valori e principi comuni: un'altra colonna portante e fondamentale della strategia NewMAN, guidata dall'obiettivo "Simplifying customer business through leading sustainable solutions".

MAN Lion's City E: un autobus urbano completamente elettrico

Il team MAN può fare affidamento su una base di per sé straordinaria, lo testimoniano in modo chiaro i nuovissimi autobus della società. Uno su tutti: il Lion's City E completamente elettrico, grazie al quale MAN Truck & Bus



offre già una soluzione sostenibile di serie per la mobilità urbana su strada. Già da mesi il Lion's City E sta dimostrando in sempre più città europee come riesca a dominare il traffico urbano e quanto sia semplice integrarlo in processi già esistenti. Per consentire alle aziende di trasporto pubblico di coordinare l'uso dei propri autobus elettrici in base a esigenze specifiche, MAN offre ora due possibilità di utilizzo della batteria per il Lion's City E affiancando alla ormai nota strategia "reliable range" la "maximum range", garanzia di una maggiore autonomia giornaliera.

Grazie in particolare alla sua portata, ma anche all'affidabilità, al comfort e alla sostenibilità, l'autobus elettrico entusiasma società di trasporto, conducenti, passeggeri ed esperti allo stesso modo. "Oggi gli autobus sono già considerati il mezzo di trasporto più ecologico ed economico che ci sia. Le aziende di trasporto pubblico e i comuni mirano ad ottenere un risparmio persino maggiore in termini di emissioni di CO₂ contribuendo così a mitigare il cambiamento climatico", sostiene Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus presso MAN Truck & Bus, e aggiunge: "Sempre più aziende di trasporto pubblico sono attente a questi temi e per questo motivo in fase di approvvigionamento di nuovi prodotti si orientano esclusivamente su autobus urbani a batteria oppure fissano obiettivi temporali ben precisi per la conversione dell'intera flotta a sistemi di trazione a zero emissioni".

Inoltre, i clienti possono approfittare già da ora di tutto ciò che ruota attorno al concetto di e-mobility, della consulenza a tutto tondo e di soluzioni di mobilità personalizzate e orientate al futuro. Attualmente MAN ha riunito i propri servizi sotto MAN eManager, in modo tale che i responsabili della flotta possano gestire i veicoli elettrici in modo ottimale. Grazie agli strumenti digitali della piattaforma RIO oppure la piattaforma di TRATON basata su cloud, è possibile controllare batteria, temperatura ambiente e numerosi altri parametri comodamente dalla propria scrivania.

Il nuovo MAN Lion's Intercity LE celebra il suo debutto mondiale

L'entusiasmo per l'innovazione è dimostrato anche dall'ultimo nato in casa MAN: il nuovo Lion's Intercity LE, che celebra il suo debutto mondiale e che fissa nuovi parametri nella classe Low Entry. Per il settore in forte crescita degli autobus di questa categoria, tale prodotto offre infatti la soluzione



migliore grazie alla combinazione di due fattori: ottimizzazione dei sedili e i concetti alla base degli autobus Low Floor e i modelli interurbani, tutto integrato in un veicolo moderno e accattivante. Si può quindi utilizzare il Lion's Intercity LE di MAN per il traffico urbano e interurbano con estrema flessibilità. La nuova gamma sostituisce tre modelli di autobus e, a partire dal 2023, monterà anche la collaudata trazione MAN Efficient Hybrid della nuova generazione Lion's City. Si inizierà con le due versioni interurbane Lion's Intercity LE 12 e Lion's Intercity LE 13. La produzione verrà avviata a inizio 2022.

NEOPLAN Cityliner: l'evergreen del settore degli autobus turistici compie 50 anni

NEOPLAN Cityliner entusiasma già tutti ben cinquanta anni fa e continua a farlo. È stato presentato per la prima volta nel 1971 in occasione della leggendaria "Omnibuswoche" a Monaco di Baviera. Il suo design inconfondibile è diventato un segno distintivo del marchio, sinonimo di innovazione e progresso come nessun'altro marchio di autobus. Nel 2006 è stata prodotta l'ultima generazione sulla base dell'icona di design NEOPLAN Starliner con il suo inconfondibile taglio "Sharp Cut". Per il suo 50° compleanno è disponibile una "versione platino", il cui modello è la leggendaria "Platin Edition" del 1996, lanciata sul mercato in occasione del 60° anniversario dell'azienda.

"Autobus interurbani moderni, autobus turistici esclusivi o autobus urbani completamente elettrici: grazie a noi aziende e città trovano l'autobus giusto al proprio scopo", dichiara Rudi Kuchta. La gamma di prodotti viene inoltre ampliata dai mini-autobus a marchio MAN, che si possono utilizzare come autobus turistici sulle strade di collegamento oppure come mezzi di trasporto per equipaggi. Da quest'anno, i mini-autobus, nati dal successo del MAN TGE Transporter, sono dotati di serie del motore di nuova generazione Euro 6d a seguito dell'inasprimento della norma antinquinamento risultando quindi persino più ecologici.

Numerosi sistemi aumentano la sicurezza di tutti gli utenti della strada

Gli autobus di grandi dimensioni e i mini-autobus si possono utilizzare per gli scopi più disparati, ma tutti hanno in comune tre caratteristiche: comfort,



tecnologie moderne e numerosi sistemi di sicurezza. Tali caratteristiche supportano al meglio i conducenti e proteggono i passeggeri e gli altri utenti della strada. "Aumentare ulteriormente il livello di sicurezza costituisce allo stesso tempo un'ambizione e un dovere. È per questo motivo che concentriamo le nostre esperienze e competenze nello sviluppo dei sistemi di assistenza alla guida innovativi", afferma Heinz Kiess, Responsabile Marketing del settore autobus presso MAN Truck & Bus. A partire dal 2022, gli autobus MAN e NEOPLAN saranno dotati dell'impianto sterzante a regolazione elettronica MAN ComfortSteering. Si tratta di un sistema che agevola considerevolmente la sterzata integrando l'impianto sterzante idraulico con la coppia di sterzata di un motore elettrico. Dall'anno prossimo sarà disponibile il Lane Return Assist (sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia LRA): il sistema di assistenza al rientro nella corsia di marcia di MAN che aiuta il conducente a rispettare la propria corsia in maniera attiva. I conducenti riceveranno una particolare assistenza nel traffico urbano grazie all'assistente alla svolta con allarme attivo e riconoscimento dei pedoni: una misura efficace contro gli incidenti causati dagli angoli ciechi. Telecamere anteriori e laterali monitorano automaticamente l'area circostante, e sono presenti allarmi ottici e acustici che mettono in guardia il conducente da situazioni di pericolo e possibili collisioni.

"Il nostro obiettivo è accelerare la corsa al futuro grazie a strutture competitive, veicoli estremamente moderni e puliti, sistemi di assistenza alla guida e sistemi di sicurezza innovativi e un servizio di assistenza ben strutturato, che facilita l'accesso alla e-mobility per i nostri clienti", sostiene Kuchta. E conclude: "Abbiamo già iniziato questo percorso, che di sicuro non sarà sempre così facile. Ciononostante andremo avanti con determinazione, tenendo sempre al centro della nostra strategia i clienti e il tema della sostenibilità, basandoci sui nostri punti di forza per poter contribuire in modo decisivo alla mobilità di domani."