



Le funzionalità smart di MAN eManager: per una gestione digitale dell'e-mobility

Monaco di Baviera
,14/09/2021

La produzione in serie del MAN Lion's City procede a pieno ritmo e gli autobus elettrici rivoluzionano il trasporto pubblico di sempre più città europee. Per consentire ai responsabili delle flotte di gestire i propri veicoli elettrici al meglio e in modo digitale, MAN Truck & Bus ha ristrutturato i suoi servizi puntando su MAN eManager, mentre in futuro lo strumento centralizzato per la gestione efficiente della ricarica sarà disponibile con funzionalità selezionate per il MAN eTGE. Che la sua flotta includa autobus o furgoni elettrici, con il centro di comando digitale il gestore potrà tenere sotto controllo lo stato delle batterie, la temperatura ambiente e altri valori dei veicoli comodamente dalla propria scrivania.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

In caso di domande rivolgersi a:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Lo strumento digitale: disponibile sulla piattaforma RIO, prenotabile da MAN Marketplace**
- **Un'offerta ampliata: MAN eManager S e M**
- **Prossimamente la disponibilità dei servizi di MAN eManager S verrà estesa anche al MAN eTGE**
- **Simplifying Business: i servizi digitali completano il progetto globale di MAN mirato a semplificare l'ingresso nel mondo dell'e-mobility**

La storia di successi di MAN prosegue: mentre l'anno scorso ha visto l'avvio della produzione del Man Lion's City 12 E completamente elettrico, da aprile è il turno degli autobus snodati elettrici di uscire dalla catena di lavorazione. Ogni mese MAN Truck & Bus riceve nuovi ordini per i suoi autobus elettrici da tutta Europa, teatro delle numerose tappe dell'estensivo roadshow "Electrifying Europe" da cui il produttore, assieme alle lunghe prove sul campo, ha tratto preziose esperienze. The future is now!

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9,5 miliardi di euro (2020). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 37 000 dipendenti in tutto il mondo.



La nuova offerta relativa a MAN eManager, la centrale di comando digitale per gli autobus elettronici, è il risultato ottenuto anche sulla base delle conoscenze acquisite esaminando le necessità di comuni e società di trasporto per il passaggio a una mobilità a impatto ambientale neutro. Da lungo tempo MAN ha infatti introdotto nella sua strategia l'elemento della digitalizzazione, che si aggiunge ad automatizzazione e mobilità a emissioni zero come terza colonna portante della trasformazione che attualmente interessa il settore. Le soluzioni digitali rappresentano già oggi una realtà consolidata in tutti i settori dei produttori di veicoli commerciali.

Impiegata come soluzione intelligente per la gestione della ricarica già nelle prime prove sul campo, MAN eManager è ora disponibile anche tramite il servizio remoto su RIO – la piattaforma basata su cloud di TRATON – in due nuove versioni, entrambe prenotabili da MAN Marketplace: MAN eManager S, dotato delle funzionalità di base, e MAN eManager M, che offre un set di funzionalità più ampio.

MAN eManager S

Il pacchetto di base racchiude le funzioni fondamentali per agevolare la gestione delle flotte di veicoli elettrici, in prima linea le due opzioni per la ricarica delle batterie: selezionando l'opzione "Caricamento immediato", il veicolo verrà ricaricato non appena viene collegato a una colonnina ed è disponibile la corrente di carica. L'opzione "Caricamento temporizzato" permette invece di impostare diversi timer contemporaneamente al fine di programmare il processo di ricarica in base a un determinato orario di partenza. Se, ad esempio, la partenza dell'autobus è prevista ogni lunedì alle ore 7, attivando questa funzione il veicolo sarà sempre carico entro l'orario indicato, in quanto il caricamento verrà avviato in automatico a seconda della corrente disponibile e dello stato di carica della batteria. Requisito: il veicolo deve essere collegato alla colonnina di ricarica. Qualora si rendesse necessaria una ricarica veloce per far fronte a un utilizzo imprevisto, basterà premere un semplice pulsante per avviare il relativo processo in anticipo.

MAN eManager S offre anche la possibilità di preconditionare la temperatura all'interno del veicolo, sia con il caricamento immediato che temporizzato. In entrambi i casi, l'autobus elettrico uscirà dal deposito con una temperatura



interna gradevole grazie a un semplice clic, favorendo inoltre l'autonomia residua, poiché il fabbisogno di energia per la climatizzazione alla partenza risulterà notevolmente ridotto.

Nell'evenienza di un errore di caricamento, ad esempio nel caso in cui il relativo cavo venisse collegato in modo scorretto, questo dettaglio verrà notificato al gestore della flotta nell'applicazione in modo che sia possibile intervenire prontamente. I sei diversi stati di caricamento forniscono informazioni dettagliate in merito alla situazione attuale, componendo una visione d'insieme con cui il gestore potrà verificare se un determinato veicolo è collegato alla colonnina, in carica o dispone di una batteria già piena ed è quindi pronto per partire.

Anche altri parametri rientrano nella panoramica offerta dal pacchetto di base di MAN eManager, come ad esempio la percentuale di carica della batteria, l'autonomia residua in chilometri, la modalità di caricamento, lo stato del veicolo e il momento dell'ultimo aggiornamento. Tutto in tempo reale.

MAN eManager M

Il pacchetto di MAN eManager M integra altre funzioni a quelle di base. In questo modo, nell'applicazione vengono incluse ancora più informazioni su veicolo e batteria: l'autonomia residua della batteria viene visualizzata in kWh, mentre lo stato del veicolo presenta anche l'opzione "In marcia", oltre alle opzioni di base "pronto alla marcia" e "non idoneo alla marcia".

Ideale per gestire la flotta con efficienza è l'analisi dei valori medi di consumo alla guida, recupero e distanza percorsa, configurabile in base a un determinato periodo di tempo e per uno o più veicoli e comparabile con le altre analisi condotte. Grazie alla panoramica dei processi di caricamento e scaricamento giornalieri, della climatizzazione, della temperatura esterna e dei consumi di energia memorizzati nella cronologia, il gestore può contare su una visione d'insieme dettagliata: oltre all'ora di avvio e alla durata dei processi di caricamento, è possibile consultare anche l'autonomia residua delle batterie in chilometri e kWh e la percentuale di carica della batteria all'inizio del processo di caricamento/scaricamento. Infine, MAN eManager M permette di visualizzare anche il consumo e l'apporto energetico, i valori



minimi e medi della corrente di carica e scarica, i parametri relativi alla tensione e la temperatura della batteria.

A prescindere che si opti per l'opzione S o M, è evidente come il motto di MAN "Simplyfing Business" sia alla base di tutto: con il monitoraggio mirato e il flessibile comando remoto, entrambe le versioni di MAN eManager rendono la gestione della ricarica della flotta elettrica, e di conseguenza la vita del gestore, molto più trasparente, semplice ed efficiente, incrementando al contempo la disponibilità dei veicoli e garantendo il rispetto di ogni tabella di marcia grazie a batterie sempre cariche nel momento del bisogno.

Oltre che per gli autobus a una cassa o snodati, alcune funzionalità di MAN eManager S saranno prossimamente disponibili anche per il MAN eTGE: tramite la centrale di comando digitale, sarà possibile consultare lo stato del processo di carica e il livello e l'autonomia residua della batteria in chilometri anche per i furgoni elettrici.