



A tutela del clima: l'enorme potenziale di crescita dell'e-mobility nel settore del trasporto pubblico

Centinaia di migliaia di autobus diesel con tecnologia obsoleta viaggiano ancora per le strade d'Europa. Allo stesso tempo, al contrario, il numero di autobus elettrici sta aumentando significativamente. Che l'e-mobility stia crescendo non è un fatto sorprendente, come dimostrato infatti dalla domanda sempre più forte di mobilità sostenibile. Con il modello Lion's City 12 E e l'autobus snodato completamente elettrico 18 E, MAN Truck & Bus offre la soluzione giusta per il trasporto urbano del futuro.

Monaco di Baviera, 14/09/2021

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

In caso di domande rivolgersi a:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **La tecnologia incontra la domanda: aumento delle vendite di autobus elettrici nell'Unione europea**
- **Secondo ACEA, nell'UE sono impiegati circa 700.000 autobus con un'età media di quasi 12 anni**
- **Da "basse emissioni" a "zero emissioni": le città devono preparare il terreno per la mobilità sostenibile; da questo punto di vista, MAN Lion's City E viaggia a zero emissioni**
- **L'autobus urbano completamente elettrico di MAN convince in tutta Europa e nelle prove di guida grazie alla sua autonomia, alla sua idoneità all'uso quotidiano e alla sua affidabilità**

L'e-mobility elettrizza sempre più persone, come chiaramente dimostrato dal numero crescente di immatricolazioni di auto elettriche. Tuttavia, l'e-mobility non sta prendendo piede solo nel settore del trasporto privato. Anche nel trasporto pubblico, infatti, sempre più operatori puntano sui veicoli elettrici, come mostrano le cifre attuali dell'Associazione dei costruttori automobilistici europei (ACEA). Sulla base dei dati di immatricolazione degli autobus, l'associazione ha riferito che nel 2020 le vendite di autobus elettrici nell'Unione europea sono aumentate del 18,4% rispetto al 2019. La percentuale di motori diesel, invece, è diminuita di quasi il 10% (fonte: "ACEA

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9,5 miliardi di euro (2020). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 37 000 dipendenti in tutto il mondo.



buses by fuel type full-year 2020", 30 marzo 2021). "Complessivamente, l'anno scorso il mercato europeo degli autobus elettrici ha superato i 2.000 veicoli e la tendenza è chiaramente in ascesa", dichiara Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus presso MAN Truck & Bus e aggiunge: "Ipotizziamo che entro il 2025 la metà di tutti i nuovi autobus urbani MAN disporrà di sistemi di trazione alternativi".

Tuttavia, nonostante il numero crescente di autobus elettrici, il modello con motore diesel è ancora di gran lunga il più comune in uso sulle strade dell'UE. Secondo ACEA, nel 2019 su un totale di oltre 690.000 autobus con un'età media di 11,7 anni il 94,5% era alimentato a diesel, mentre lo 0,6% era puramente elettrico (fonte: rapporto ACEA "Vehicles in use Europe", gennaio 2021). "I numeri e la nostra esperienza ci suggeriscono che l'e-mobility è in crescita. Allo stesso tempo, rivelano anche un grande potenziale ancora inespresso. Sostituire gli autobus diesel dotati di tecnologia obsoleta con moderni autobus elettrici contribuirà enormemente a ridurre le emissioni di CO₂", afferma Kuchta aggiungendo: "Questo è un aspetto fondamentale per affrontare il cambiamento climatico". Infatti, con una percorrenza annua di 50.000-60.000 chilometri e un consumo compreso tra 36 a 49 litri per 100 chilometri, variabile a seconda dell'uso, della topografia e della variante del veicolo, un autobus elettrico che viaggia a zero emissioni consente di risparmiare circa 60-80 tonnellate di CO₂ all'anno rispetto a un autobus a diesel, assumendo l'attuale mix di energia elettrica.

Oggigiorno gli autobus sono già considerati il mezzo di trasporto più ecologico ed economico. Tuttavia, gli operatori del trasporto pubblico e i comuni hanno la possibilità di ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ contribuendo così alla tutela dell'ambiente. A tale scopo, l'Unione europea ha approvato la "Clean Vehicle Directive" che, in vigore dall'agosto 2021, prevede standard di emissioni vincolanti per le flotte comunali. Pertanto, le città devono preparare il terreno per una mobilità a emissioni zero con il seguente obiettivo: passare da "basse emissioni" a "zero emissioni". "Sempre più aziende di trasporto pubblico l'hanno capito, tanto che per i nuovi acquisti scelgono solo autobus urbani a batteria oppure fissano obiettivi temporali ben precisi per la conversione dell'intera flotta a sistemi di trazione a zero emissioni", dichiara Kuchta. Ne è un chiaro esempio l'azienda



di trasporto pubblico Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH), che dal 2020 acquista esclusivamente autobus a batteria a zero emissioni. L'obiettivo entro il 2030 è quello di convertire quasi del tutto l'intera flotta di autobus in sistemi di trazione a zero emissioni.

Per supportare al meglio le aziende di trasporto nel loro percorso verso una mobilità a zero emissioni, MAN Truck & Bus offre un progetto globale che combina una consulenza completa sull'e-mobility e soluzioni personalizzate e orientate al futuro. Infatti, anche per MAN il futuro della mobilità urbana è elettrico. "Siamo convinti che l'e-mobility sia la tecnologia chiave per i prossimi veicoli commerciali. Per questo motivo, sosteniamo sempre le tecnologie e il progresso insieme ai nostri clienti", commenta Rudi Kuchta. Nella fattispecie, risulta centrale il ruolo di MAN Lion's City E: la soluzione completamente elettrica per il trasporto pubblico.

Già da alcuni mesi, questo modello a marchio MAN sta dimostrando in sempre più città europee la sua eccellente padronanza del traffico urbano e la facilità di integrazione nei processi esistenti. Durante una prova di guida, svoltasi a Monaco di Baviera nel maggio di quest'anno, l'autobus elettrico di MAN ha superato i 550 chilometri in condizioni ordinarie e realistiche con una sola carica della batteria. "La questione dell'autonomia svolge un ruolo essenziale per i nostri clienti. In effetti, in futuro un singolo veicolo elettrico deve essere in grado di coprire linee che attualmente sono gestite utilizzando un unico mezzo con motore a combustione interna. In occasione della MAN Efficiency Run, il nostro autobus elettrico ha dimostrato in modo impressionante che l'e-mobility è già adatta a un impiego quotidiano", afferma Kuchta. Anche con un'autonomia realistica di "soli" 400 chilometri in condizioni di esercizio regolari, l'autobus potrebbe coprire senza carica intermedia il 98% dei percorsi gestiti dai clienti MAN, al termine dei quali viene ricaricato nel deposito, con il vantaggio che gli operatori non devono investire in ulteriori infrastrutture di ricarica nell'area urbana.