



## **Minibus MAN: sicuri, versatili e più ecologici che mai**

**La gamma di minibus MAN è sempre stata sinonimo di varietà e flessibilità: impiegabili come autobus turistico, servizio navetta o per il trasporto di squadre di vigili del fuoco o volontari della protezione civile, questi veicoli sono in grado di superare qualsiasi sfida. Ora, grazie alla nuova generazione di motori conforme alla severa norma antinquinamento Euro 6d, i minibus portano anche la propria ecocompatibilità ed economicità un gradino più in alto.**

- **In qualità di fornitore completo, MAN Truck & Bus offre minibus adatti per diverse finalità d'uso**
- **Sulle strade di tutta Europa: oltre 1.000 minibus venduti dal 2018**
- **La nuova generazione di motori riduce notevolmente il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>**
- **Safety first: tutti i modelli di minibus sono provvisti di numerosi sistemi di assistenza alla guida**

Che vengano impiegati per trasportare piccoli gruppi di persone, nelle periferie urbane o in aree rurali, i minibus si rivelano spesso la soluzione ideale per affiancare o sostituire il classico autobus da 12 metri. Grazie alla sua gamma diversificata di minibus, anche nel 2021 MAN Truck & Bus assume il ruolo di fornitore completo del settore offrendo mezzi adatti per ogni finalità d'uso. "Quest'anno i nostri veicoli hanno compiuto un grande passo avanti in termini di ecocompatibilità. Ora i minibus sono provvisti di serie della nuova generazione di motori, la quale rispetta i requisiti della severa norma antinquinamento Euro 6d", spiega Martin Imhoff, Responsabile Marketing del settore van presso MAN Truck & Bus. Inoltre, aggiunge: "Questi motori consumano tra il 9 e 10 per cento in meno di carburante e riducono così in misura significativa le emissioni di CO<sub>2</sub>".

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9,5 miliardi di euro (2020). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 37 000 dipendenti in tutto il mondo.

Monaco di Baviera  
14/09/2021

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Monaco di Baviera

**In caso di domande rivolgersi a:**  
Sebastian Lindner  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>



La gamma di minibus creata sulla base del furgone MAN TGE ha riscosso un notevole successo sul mercato: a partire dal 2018, in Europa sono stati venduti oltre 1.000 veicoli. Anche gli ultimi ordini confermano la popolarità dei minibus a marchio MAN: "Di recente abbiamo ricevuto un grande ordinativo di TGE Intercity di cui andiamo molto fieri. I veicoli verranno adeguati in base alle esigenze personali del cliente. Soprattutto nel periodo che stiamo attraversando, in cui numerose aziende si ritrovano ad affrontare i difficili ostacoli posti dalla pandemia, un simile ordine dimostra come i nostri minibus siano perfetti per soddisfare le necessità del settore", spiega Imhoff prima di aggiungere: "Il nostro TGE City si è persino aggiudicato alcune gare d'appalto".

Gli interventi di modifica su van e minibus a marchio MAN basati sul modello TGE vengono eseguiti in sedi prossime agli stabilimenti di produzione dei veicoli base in Polonia. A livello internazionale, MAN collabora inoltre con 20 allestitori certificati, fra i quali la società baltica ALTAS che, nel rispetto degli elevati standard di qualità MAN, realizza una variante del TGE Intercity, il TGE City e il TGE Coach.

#### **Quattro modelli per numerose finalità d'uso**

Grazie alle diverse possibilità di impiego per il trasporto di piccoli gruppi, il TGE Combi – made by MAN – si distingue per la sua eccezionale flessibilità sia come variante a diesel, con un motore da 2,0 litri a risparmio ancora più ridotto, che nella versione completamente elettrica eTGE Combi, con una trazione a emissioni zero a livello locale. Il piccolo autobus urbano TGE City è stato concepito principalmente per il trasporto di persone in città, mentre il robusto TGE Intercity è adatto per servizi navetta, gite o trasferimenti in albergo oppure come veicolo multifunzione. Anche il comodo TGE Coach, presentato a fine 2020, soddisfa alla perfezione tutte le esigenze in termini di servizio navetta, servizi di trasporto occasionale e viaggi brevi.

Sono soprattutto le nuove proposte di mobilità flessibile e digitale ad affidarsi ai minibus compatti per realizzare un moderno trasporto on-demand, efficiente ed economico. Partendo dall'affidabile e confortevole furgone TGE, MAN Truck & Bus propone quattro diversi modelli di minibus alle aziende di trasporti, inserendosi così in un segmento in forte crescita.



### **Un talento universale flessibile per piccoli gruppi: il TGE Combi**

Il modello TGE Combi è estremamente versatile: con 8 sedili passeggero può essere utilizzato per il servizio navetta, come furgone per il trasporto di squadre di vigili del fuoco o THW (servizio federale di soccorso tecnico), come pulmino per associazioni sportive, come comodo minibus per il servizio VIP o per il trasporto di persone con difficoltà motorie. Il flessibile sistema di sedili offre la disposizione giusta per numerose finalità d'uso, con possibilità di adattamento personalizzato attraverso un sistema a chiusura rapida. Inoltre, sulla parte posteriore del veicolo è disponibile anche una pedana mobile per sedie a rotelle, fissabili in sicurezza con un sistema di cinghie grazie alle cosiddette guide Airline. Anche l'equipaggiamento dell'abitacolo del TGE Combi è in grado di soddisfare ogni desiderio – da una variante base a un'esclusiva navetta VIP per offrire un livello di comfort assoluto. L'impianto di climatizzazione opzionale con canalina sul copritetto è una garanzia di aria fresca. Invece, per offrire un piacevole tepore nel giro di pochi minuti, il veicolo può anche essere allestito con un efficiente riscaldamento supplementare ad acqua. Per garantire una trazione efficiente ci pensa il collaudato motore diesel a quattro cilindri da 102 CV (75 kW), 122 CV (90 kW), 140 CV (103 kW) o 177 CV (130 kW), abbinato a un cambio manuale a 6 rapporti o a un cambio automatico a 8 rapporti.

### **Un'alternativa a zero emissioni: il minibus elettrico eTGE Combi**

Con il modello eTGE Combi, già dalla fine del 2019 MAN Truck & Bus introduce sul mercato il primo minibus completamente elettrico nella sua gamma di veicoli. Il modello di autobus di dimensioni ridotte si basa sul furgone elettrico prodotto in serie MAN eTGE ed è omologato per il trasporto di ben otto persone. Questo minibus è quindi adatto al trasporto urbano nelle zone ad accesso limitato. Come sul TGE Combi tradizionale, il sistema con fissaggio alle guide Airline rende flessibile la disposizione delle sedute. Tutti i sedili dispongono di una cintura di sicurezza a tre punti e possono essere riscaldati in modo elettrico. Questo tipo di riscaldamento rappresenta un'efficace fonte termica proprio grazie alla trasmissione del calore di contatto – un aspetto particolarmente importante per un autobus di questo tipo. Le batterie dell'eTGE Combi sono posizionate sotto il pavimento e quindi non ingombrano, consentendo così un'autonomia di 115 chilometri



secondo WLTP. La ricarica del veicolo viene effettuata presso un wallbox a CA da 7,2 chilowatt e richiede circa cinque ore e mezzo. Se il punto di carica è a corrente continua con presa di carica combinata (CCS = Combined Charging System) e potenza di carica di 40 chilowatt, la ricarica del veicolo fino all'80% richiede 45 minuti al massimo. La trazione dell'eTGE Combi è affidata a una macchina sincrona a eccitazione permanente, particolarmente efficiente. In combinazione con il cambio a 1 velocità, il motore trifase è montato direttamente sull'asse motore. La potenza massima è pari a 100 chilowatt (136 CV), mentre la coppia massima di 290 Nm a tutti i regimi garantisce un agile comportamento di marcia.

### **L'efficiente minibus per il trasporto urbano: il TGE City**

Il modello TGE City adatto per il trasporto urbano si ispira come veicolo di base al furgone extralungo TGE con tetto molto alto. Questo minibus è ora disponibile anche nella variante da 5,5 tonnellate, che consente di trasportare un totale di 22 passeggeri in tutta comodità e sicurezza. La piattaforma a pianale ribassato, appositamente sviluppata per il modello TGE City con porta ad ante girevoli con apertura a scorrimento e a doppia larghezza per garantire un rapido accesso ai passeggeri, può essere facilmente configurata con sedili con seduta ribaltabile, posti per sedie a rotelle o passeggerini, posti in piedi o posti a sedere fissi – proprio come i fratelli maggiori del modello di successo Lion's City. Nella parte posteriore del veicolo leggermente rialzata sono disponibili altri posti a sedere. Il piccolo autobus urbano è dotato anche del riscaldamento supplementare ad acqua e, in via opzionale, di un impianto di climatizzazione che, con una potenza di 13 kW, si rivela ancora più efficiente. Tra gli altri optional rientrano anche gli indicatori di linea e destinazione su parabrezza, finestrini laterali, schermo interno e telecamera di retromarcia. Sono disponibili anche predisposizioni per sistemi di pagamento e cassa. Questo modello è quindi indicato per gli stretti centri abitati, i servizi navetta o i moderni servizi on-demand.

### **Affidabile nel servizio interurbano: TGE Intercity**

Il modello TGE Intercity è stato sviluppato da MAN appositamente per l'utilizzo a livello interurbano e per il trasporto pubblico nelle aree rurali. Oltre alla disposizione dei sedili estremamente flessibile, con la possibilità di creare spazio per le sedie a rotelle e l'elevatore nella parte posteriore, questo



veicolo di omologazione di classe M2 da 7,40 metri vanta tra le sue caratteristiche distintive un'ottima maneggevolezza e numerose dotazioni per la sicurezza. Per accomodarsi al posto del conducente e sul sedile accompagnatore basta entrare attraverso le relative porte previste di serie, mentre l'accesso al vano passeggeri avviene mediante lo sportello scorrevole elettrico o la porta rototraslante esterna situati sul lato del passeggero. Nell'agevole ambiente interno, i passeggeri possono godersi il comfort offerto dai sedili, ognuno dotato di cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio e schienale reclinabile. Le guide su cui sono fissati alla base permettono di regolarne le distanze in maniera flessibile. Inoltre, esiste la possibilità di smontare in modo facile e veloce i sedili per accogliere fino a tre sedie a rotelle. Il TGE Intercity è pertanto un mezzo "a doppio uso": è possibile impiegarlo al mattino per il trasporto di studenti e lavoratori e, una volta portato a termine l'incarico, trasformarlo subito in un furgone per il trasporto merci. Un impianto di climatizzazione di serie assicura una temperatura piacevole all'interno del veicolo, mentre le prese di corrente per ricarica USB (opzionali) sulle fiancate e gli altoparlanti supplementari contribuiscono a migliorare il comfort di tutti i passeggeri. Il MAN TGE Intercity è dotato di un motore turbodiesel a 4 cilindri con capacità di 2 litri, potenza di 177 CV (130 kW) e una coppia massima di 410 Nm abbinato a un cambio automatico a otto rapporti.

### **Un piccolo autobus per grandi viaggi: MAN TGE Coach**

Il veicolo base del TGE Coach è il furgone extralungo e con tetto alto della classe M2 (7,4 metri di lunghezza e 2,62 metri di altezza senza impianto di climatizzazione). Oltre che per le dimensioni, questo modello si contraddistingue per i consumi ridotti – persino in autostrada – e la sua potenza: con 177 CV (130 kW) e un'eccezionale coppia massima di 410 Nm, il TGE Coach è infatti adatto anche per viaggi sulle vette alpine. A scelta, è possibile abbinare un preciso cambio manuale a sei rapporti oppure un comodo cambio automatico a otto rapporti. Il robusto sistema frenante elettronico con dischi da 16 pollici e stabilizzatori rinforzati, unitamente ai sistemi di assistenza alla guida di serie, garantisce la massima sicurezza alla guida. Grazie alle sospensioni pneumatiche opzionali, invece, il TGE Coach offre ai passeggeri un livello di comfort paragonabile a quello di un grande autobus turistico.



Questo minibus esclusivo può essere allestito con 16 posti a sedere in diverse varianti e rappresenta quindi una soluzione perfetta per piccole comitive e i servizi navetta. Lo spazio a disposizione per i bagagli è infatti molto ampio: di serie, il profondo bagagliaio sulla parte posteriore dell'autobus dispone di una capacità fino a 1.700 litri, mentre all'interno del veicolo ogni passeggero potrà approfittare del vano portaoggetti con set di equipaggiamento. Per un accesso rapido e comodo, sul lato destro è stata prevista una porta rototraslante esterna a pantografo con apertura elettrica. Luminoso e confortevole, l'interno offre a passeggeri e accompagnatori spazio in abbondanza e può essere corredato con materiali di alta qualità in due tonalità di colore diverse. In via opzionale sono inoltre integrabili un frigorifero per bevande fredde e un tavolo fisso da sistemare in determinate posizioni.

Il Climatronic di serie regola in modo automatico la temperatura ideale e viene integrato da un climatizzatore da tetto indipendente da 13 kW di capacità di raffreddamento fornita. Con una portata d'aria di 2.040 m³/h e un'alimentazione continua di aria fresca, il TGE Coach è pronto ad affrontare anche le sfide legate all'attuale pandemia da Coronavirus. Prevede addirittura un pannello in plexiglas per la tutela della salute dei conducenti. Di serie vengono montati anche dei convettori con riscaldamento supplementare ad acqua per riscaldare l'ambiente in modo ottimale persino nelle condizioni più difficili. Nei paesi freddi è infatti consigliabile scegliere un riscaldamento supplementare opzionale. Il veicolo turistico presenta una presa di corrente per ricarica USB a ogni posto a sedere dei passeggeri e può essere munito di una connessione Wi-Fi di alta qualità.

#### **Per non correre rischi: i sistemi di assistenza alla guida per i minibus**

L'intera flotta di minibus MAN TGE offre circa 20 tecnologie di sicurezza di serie od ottenibili su richiesta per garantire dei viaggi sicuri su tutte le strade d'Europa, tra cui l'assistente di ausilio al parcheggio elettronico con protezione fiancata, la telecamera anteriore per i sistemi di assistenza alla guida, l'impianto adattivo di regolazione della velocità di marcia (ACC), il sistema di osservazione dell'area circostante con innovativa funzione di frenata di emergenza City, il Lane Guard System attivo, il sistema di



riconoscimento della segnaletica stradale, l'assistente di protezione fiancata, il freno multicollisione e il sistema di assistenza alla frenata di emergenza EBA (Emergency Brake Assist). La tecnologia a LED è durevole e facile da gestire al tempo stesso ed è disponibile per tutti i modelli TGE; sul TGE City e sul TGE Coach è integrata di serie anche una luce statica di svolta. Per alleggerire il carico di lavoro del conducente durante i lunghi percorsi autostradali e garantire così un viaggio sicuro e confortevole ai passeggeri, il TGE Coach prevede sia l'assistente al cambio di corsia LCA che il sistema di assistenza in presenza di vento laterale.