



## **I traguardi del 2021: il MAN Lion's City E prosegue il suo viaggio all'insegna del successo**

Monaco di Baviera, 14/09/2021

**L'incredibile storia del MAN Lion's City E è iniziata nel 2019. Nel 2020, questo autobus completamente elettrico viaggiava ormai per le strade di molti paesi europei. Oggi l'innovativo autobus urbano, che ha trasformato in realtà la visione di un trasporto completamente a emissioni zero, continua la sua avventura costellata da straordinari successi, passando da una tappa all'altra senza la necessità di ricariche intermedie.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Monaco di Baviera

**In caso di domande rivolgersi a:**  
Sebastian Lindner  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **#ElectrifyingEurope: nuovi autobus elettrici prendono servizio in Belgio, Lussemburgo, Germania, Svezia e Spagna nel corso del 2021**
- **Nuovi ordini per il MAN Lion's City E da parte di numerosi paesi europei, fra cui la più grande commessa di autobus snodati completamente elettrici mai ricevuta finora**
- **Avviata in aprile la produzione in serie del MAN Lion's City 18 E, già partita nel 2020 per il modello a una cassa**
- **Il MAN Lion's City E riscuote grande entusiasmo durante gli eventi importanti, nelle prove su campo e da parte dei clienti, in ogni parte d'Europa**

L'Europa diventa sempre più elettrificata grazie al MAN Lion's City E, che dal 2019 a oggi ha conquistato giorno dopo giorno le strade di numerosi paesi dell'intero continente. L'autobus urbano completamente elettrico convince imprese, conducenti, esperti nonché passeggeri grazie alla sua autonomia, affidabilità e al comfort di bordo. L'aspetto più apprezzato in assoluto è però anche la sua sostenibilità. "Il trasporto pubblico locale si trova di fronte a enormi sfide: da un lato l'aumento del numero di passeggeri, dall'altro la richiesta di ridurre le emissioni di sostanze nocive e acustiche. Grazie alla sua elevata capacità di trasporto e alla trazione a emissioni zero a livello locale, il MAN Lion's City E rappresenta un elemento essenziale per superare questo tipo di difficoltà", afferma Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus presso MAN Truck & Bus, e aggiunge: "Ci fa molto piacere che sempre più

MAN Truck & Bus è tra i produttori di veicoli commerciali e fornitori di soluzioni di trasporto più importanti a livello europeo con un fatturato annuo di circa 9,5 miliardi di euro (2020). Il suo portafoglio di prodotti comprende furgoni, autocarri, autobus, motori a gas e diesel nonché servizi per il trasporto di persone e merci. MAN Truck & Bus è un'azienda di TRATON SE e conta oltre 37 000 dipendenti in tutto il mondo.



aziende che stanno preparando il proprio parco veicoli per il futuro si affidino ai nostri autobus elettrici". Nei primi sei mesi dell'anno sono stati ordinati complessivamente 300 MAN Lion's City E, di cui la maggior parte è stata anche già consegnata ai committenti. MAN Truck & Bus ha inoltre sottoscritto un contratto quadro con l'azienda Hochbahn di Amburgo per la fornitura di altri 200 veicoli.

Già dal 2020 quest'ultima annovera nel suo parco macchine un MAN Lion's City 12 E, uno dei tanti veicoli che MAN Truck & Bus sottopone a intense prove sul campo in collaborazione con le società del settore per valutarne l'impiego nel trasporto di linea. Tra questi figurano anche un autobus elettrico di 12 metri per l'azienda VHH (sempre ad Amburgo) e un altro a Monaco di Baviera. Due MAN Lion's City 18 E, attivi sulle strade di Barcellona e Colonia, stanno inoltre dando prova della loro capacità nel fronteggiare le varie sfide che caratterizzano il traffico metropolitano. "Di comune accordo con i clienti, abbiamo deciso di effettuare delle prove sul campo per raccogliere le esperienze da trasmettere a chi di dovere. Il nostro obiettivo è offrire a comuni e società di trasporto la migliore assistenza possibile durante il passaggio a una mobilità a zero emissioni, nonché perfezionare sempre di più i nostri autobus elettrici", continua Kuchta. Il grande interesse nei confronti dei nuovi autobus elettrici è confermato anche dalla risonanza avuta dalla manifestazione eBus Roadshow, che anche quest'anno farà tappa in numerose città sparse in tutta Europa. 78 fermate in 15 paesi europei, per un totale di 141 clienti, è lo straordinario risultato ottenuto nell'edizione 2020. "Per noi è importante che quante più aziende e potenziali clienti possano guidare di persona il nostro MAN Lion's City E, nonché sperimentare sulla propria pelle gli incredibili vantaggi dell'e-mobility".

Agli inizi di ottobre 2020 è stata lanciata con successo la produzione in serie degli autobus elettrici. Il modello Lion's City E viene realizzato presso lo stabilimento MAN di Starachowice in Polonia. Il primo veicolo a uscire dalla catena di montaggio è stata la versione da 12 metri a una cassa, seguita dall'autobus snodato elettrico Lion's City 18 E nell'aprile di quest'anno, che ha segnato così l'ennesimo traguardo importante nella roadmap dell'e-mobility del 2021.



**Gennaio: VAG Nürnberg commissiona a MAN il più grande ordine di autobus elettrici mai realizzato finora**

L'anno non poteva partire nel migliore dei modi! L'azienda di trasporti VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft di Norimberga ha ordinato a MAN Truck & Bus 28 Lion's City 18 E e 11 Lion's City 12 E. Si tratta del più grande ordine di autobus elettrici che MAN abbia mai ricevuto finora, nonché il primo ordine in assoluto per l'autobus snodato completamente elettrico. Con il MAN Lion's City E, VAG Nürnberg può contare su un autobus elettrico estremamente affidabile, dotato di una consolidata tecnologia di celle e batterie. "In futuro continueremo a puntare sull'e-mobility per gestire le nostre tratte urbane. I nostri nuovi autobus urbani verranno ricaricati esclusivamente con elettricità "verde". Metteremo quindi a disposizione dei nostri passeggeri veicoli silenziosi e privi di emissioni inquinanti", ha dichiarato Josef Hasler, Amministratore Delegato di VAG Nürnberg, aggiungendo quanto segue: "Poiché la nostra flotta di autobus verrà ricaricata in deposito, abbiamo bisogno di autobus sicuri e affidabili con un'elevata autonomia".

**Febbraio: Il MAN Lion's City E in azione sulle strade di Belgio e Lussemburgo**

Quattro autobus elettrici, ordinati da Voyages Emile Weber, percorrono ora anche le strade lussemburghesi. Gli autobus urbani da 12 metri vengono impiegati dalla filiale Voyages Ecker nel nord di Lussemburgo. Giorno dopo giorno, i MAN Lion's City E conducono i passeggeri alle loro destinazioni garantendo il massimo livello di comfort e sicurezza e rispettando al tempo stesso l'ambiente. "Voyages Emile Weber è una delle tante aziende con cui alcuni anni fa abbiamo instaurato una partnership per l'innovazione allo scopo di promuovere l'inserimento di sistemi di trazione alternativi nel trasporto pubblico locale. Siamo particolarmente lieti che Voyages Emile Weber impieghi quotidianamente i nostri autobus elettrici per il servizio di linea", afferma Kuchta.

Da febbraio il MAN Lion's City E è approdato anche in Belgio. La società di trasporti Hansea ha testato per un anno intero l'autobus elettrico appartenente alla flotta dimostrativa di MAN Truck & Bus. Ogni giorno, sulla linea 36 di Anversa, tra Rooseveltplaats e Linkeroever, ha dato prova delle sue potenzialità nascoste, nonché della sua capacità ad affrontare il traffico



cittadino. Dalle prime reazioni è possibile intuire l'enorme successo che sta già riscuotendo: "Questo veicolo è fantastico da guidare, sono davvero impressionato", ha affermato Mario Provez, Direttore Tecnico di Hansea.

**Marzo: Gamla Uppsala Buss AB ordina 12 MAN Lion's City 18 E // Il primo autobus snodato completamente elettrico di MAN viene impiegato per il servizio di linea di Colonia**

Dalla città svedese di Uppsala arriva un ordine per il modello MAN Lion's City 18 E: l'azienda Gamla Uppsala Buss AB (GUB) ordina a MAN Truck & Bus ben 12 autobus snodati elettrici. Per la società di trasporti si tratta di un vero e proprio debutto, dal momento che saranno i primi autobus elettrici a percorrere le strade di Uppsala. La consegna è prevista per maggio 2022. Il contratto quadro stipulato con Gamla Uppsala Buss include inoltre un'opzione per la fornitura di altri 65 autobus elettrici entro il 2023, di cui 45 modelli Lion's City 18 E e 20 autobus a una cassa Lion's City 12 E. Uno dei motivi dell'assegnazione di quest'ordine è l'eccellente capacità di trasporto del modello Lion's City 18 E. "Grazie ai suoi 18 metri di lunghezza, rappresenta la scelta ideale per tutte le aziende che sono alla ricerca di un autobus urbano completamente elettrico, e quindi a zero emissioni a livello locale, che abbia anche spazio per 130 passeggeri", spiega Rudi Kuchta.

A fine marzo, MAN Truck & Bus ha consegnato il primo autobus snodato completamente elettrico alla compagnia di trasporti di Colonia (KVB). Ora il MAN Lion's City 18 E viene impiegato sulla linea 127 (una delle tratte più lunghe della rete di autobus gestita dalla KVB) per garantire una mobilità più sostenibile. "Si è trattato a tutti gli effetti del nostro primo autobus snodato completamente elettrico che abbiamo venduto a un cliente e ora sta mostrando le proprie potenzialità sul servizio di linea attivo nella città di Colonia. Anche per noi è stato un traguardo importante", afferma Kuchta. La Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) ha intenzione di riorganizzare tutti i servizi di linea entro il 2030 per adattarli all'impiego di autobus elettrici. "Da diversi anni la nostra attività è guidata da temi come la tutela del clima, i sistemi di trazione a basso impatto ambientale e le innovazioni del settore. Seguendo questa linea, vogliamo perseguire il più possibile una chiara strategia di riduzione delle emissioni. Ecco perché l'e-mobility è per noi il futuro. Siamo molto lieti di poter essere la prima azienda di trasporti a



utilizzare il MAN Lion's City 18 E sui servizi di linea e di poter sperimentare le prestazioni di questo modernissimo autobus elettrico", dichiara Stefanie Haaks, Amministratore Delegato della KVB.

**Aprile: Avvio della produzione in serie del MAN Lion's City 18 E //**  
**Anchersen A/S ordina 25 MAN Lion's City 12 E**

Il mese di aprile segna un'altra importante pietra miliare nella roadmap dell'e-mobility: l'avvio della produzione in serie del modello Lion's City 18 E nello stabilimento MAN di Starachowice (Polonia). "Il nostro obiettivo è sempre stato quello di avviare la produzione integrata in serie degli autobus urbani a trazione elettrica, con l'intero processo svolto su un'unica linea di produzione insieme alle altre tipologie di autobus urbani tradizionali. Ed è stato un successo strepitoso", sottolinea Rudi Kuchta. Integrare completamente il processo produttivo di questo nuovo veicolo sulla catena di montaggio esistente ha richiesto un notevole impegno. Basti pensare che circa il 30-40% della scocca di un autobus elettrico è diverso da quello della sua versione convenzionale, senza contare la catena cinematica elettrica, le batterie e altri componenti dell'impianto ad alto voltaggio. Prima di avviare la produzione nello stabilimento di Starachowice, è stato quindi necessario acquistare nuovi sistemi o ampliare quelli esistenti, ridefinire i processi e organizzare per circa 3.500 dipendenti una formazione intensiva specifica.

Spostiamoci ora a Copenaghen, dove turisti e residenti della capitale danese potranno presto viaggiare a bordo di 25 autobus elettrici MAN Lion's City 12 E, effettuando i propri spostamenti in modo ecologico. Gli autobus urbani completamente elettrici sono stati ordinati da Anchersen A/S, l'azienda che gestisce i trasporti pubblici locali con sede a Copenaghen, che ha scelto MAN Truck & Bus per il suo primo ordine di autobus elettrici. La consegna di questi 25 autobus urbani di ultima generazione è prevista per fine anno. Serviranno la linea 7A, che attraversa il centro di Copenaghen e viene utilizzata da più di 4,3 milioni di passeggeri ogni anno.

**Maggio: L'autobus elettrico supera la barriera dei 550 km di autonomia //**  
**Due autobus elettrici attivi nello stabilimento VW di Wolfsburg //** Avvio della distribuzione di autobus elettrici in Russia



24 ore di servizio, nessuna ricarica intermedia, 550,8 km di autonomia: questo è il risultato impressionante della prova di un autobus elettrico MAN effettuata il 18 maggio a Monaco di Baviera in condizioni di reale utilizzo. Il MAN Lion's City E ha dimostrato in modo sorprendente che l'e-mobility è ora in grado di svolgere la propria attività quotidiana, rappresentando una valida alternativa per la gestione del trasporto pubblico locale. "Siamo assolutamente entusiasti di questo ottimo risultato. Abbiamo chiaramente dimostrato che l'e-mobility è ora adatta per un impiego quotidiano", afferma Rudi Kuchta. Insieme al suo team, ha impiegato un MAN Lion's City 12 E per la "MAN eBus Efficiency Run" sulle linee 176 e X80 gestite dalla società di trasporto pubblico di Monaco di Baviera (MVG). L'autobus urbano completamente elettrico è rimasto in funzione per 24 ore esatte sulle strade della città, con i conducenti MAN ProfiDrive al volante. La MAN eBus Efficiency Run è stata seguita anche da esperti dell'ente ufficiale TÜV SÜD, che hanno provveduto a dichiarare il risultato ottenuto. "Il nostro obiettivo era dimostrare che è possibile raggiungere un'autonomia molto elevata a bordo del nostro Lion's City E in condizioni ottimali di utilizzo quotidiano. E dopo aver percorso una distanza totale di 550 km, possiamo affermare di averlo ottenuto", ha dichiarato Kuchta, che ha aggiunto: "Oltre alla disponibilità e all'affidabilità, l'autonomia è sicuramente un fattore cruciale per i nostri clienti. In definitiva, in futuro un singolo veicolo elettrico deve essere in grado di coprire linee che attualmente sono gestite utilizzando un unico veicolo con motore a combustione interna. Con un'autonomia di 550 km, ciò è possibile senza ricarica intermedia nel 99% dei casi".

Presso lo stabilimento Volkswagen di Wolfsburg vengono ora utilizzati due MAN Lion's City E completamente elettrici per portare i dipendenti al lavoro o agli appuntamenti in officina. Gli autobus elettrici sono parte integrante della strategia di decarbonizzazione implementata dal Gruppo, che prevede la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> del 40% entro il 2025 nel sistema di autobus navetta interno all'azienda. I veicoli vengono ricaricati tramite due apposite colonnine installate nel deposito dell'operatore di autobus.

In occasione di un'esposizione tenutasi a fine maggio a San Pietroburgo, MAN Truck & Bus non ha perso l'opportunità di presentare il proprio modello di autobus urbano elettrico. Per il lancio sul mercato russo del Lion's City E,



è stata inoltre organizzata una conferenza online sul tema dell'e-mobility nel settore dei trasporti. Durante i test di guida effettuati nel centro storico di Mosca, i giornalisti hanno potuto vedere con i propri occhi le eccellenti prestazioni dell'autobus elettrico nel traffico quotidiano.

**Giugno: Gli autobus dedicati alla nazionale tedesca entusiasmano gli appassionati degli Europei di calcio // 22 Lion's City E iniziano la loro avventura nella città svedese di Malmö // MAN partecipa al Greentech Festival // VHH ordina altri 20 MAN Lion's City E // Transport Solutions: un nuovo partner per le infrastrutture di ricarica**

Un evento molto atteso sia dai tifosi che dalle persone provenienti da tutta Europa, il Campionato europeo di calcio regala sempre grandi emozioni. Ad Amburgo, Colonia e Monaco di Baviera, i tifosi hanno avuto l'opportunità di salire a bordo di veicoli speciali: proprio in queste città, infatti, hanno prestato il loro servizio gli autobus urbani di MAN con il design e i colori ufficiali dedicati alla nazionale di calcio tedesca. L'obiettivo di MAN era rendere manifesto l'entusiasmo intorno al torneo e dare a tutti la possibilità di salire a bordo di uno speciale autobus della squadra, all'insegna del motto "Deutschland fährt MAN" (letteralmente "la Germania è guidata da MAN"). "Porteranno i tifosi a destinazione garantendo il massimo livello di comfort e sicurezza e, soprattutto, nel rispetto dell'ambiente durante l'intero Campionato. I nostri autobus innovativi e, in particolare, i modelli MAN Lion's City E completamente elettrici sono perfetti per questo evento sportivo. Sono infatti dinamici, orientati al futuro e suscitano entusiasmo ovunque si trovino", ha dichiarato Heinz Kiess, Responsabile Marketing del settore autobus.

Altrettanto moderna e innovativa è la città costiera di Malmö, situata nella Contea di Scania, nella Svezia meridionale. Oltre a essere uno dei luoghi più suggestivi della Scandinavia grazie alle sue innumerevoli sfaccettature, è anche una delle città più giovani della Svezia, con un'età media degli abitanti di 36 anni. Lo scorso anno sono state prese importanti decisioni anche per quanto riguarda il trasporto pubblico locale: l'operatore di autobus Nobina Sverige AB ha ordinato a MAN Truck & Bus 22 modelli Lion's City E, attualmente in servizio nella città di Malmö fra l'entusiasmo di turisti e residenti. "Quest'ordine, così come molti altri, è la chiara dimostrazione di



quanto grande sia l'interesse a livello internazionale per una tecnologia di propulsione innovativa e all'avanguardia", afferma Kuchta.

I 17 MAN Lion's City 12 E già attivi da alcuni mesi nelle città di Amburgo e Norderstedt stanno ricevendo un ottimo riscontro fra passeggeri, conducenti e operatori di trasporto. La società di trasporti Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein (VHH) ha dunque deciso di ordinare a MAN Truck & Bus altri 20 autobus urbani completamente elettrici. A breve, anche i nuovi modelli di autobus snodati e a una cassa trasporteranno i residenti e i visitatori della città anseatica in modo sicuro, confortevole ed ecologico verso la loro destinazione, garantendo come sempre il massimo entusiasmo. "Siamo molto lieti di questo ordine successivo, in quanto mostra chiaramente quanto sia soddisfatta VHH con i suoi autobus elettrici", afferma Kuchta. La consegna dei 10 autobus a una cassa e dei 10 autobus snodati a VHH è prevista entro la fine del 2021; l'azienda conferma così ancora una volta il suo obiettivo di creare un sistema di trasporto rispettoso dell'ambiente.

Oltre a riscuotere molto successo sulle strade, MAN ottiene anche molti apprezzamenti durante le manifestazioni, come è avvenuto durante la sua partecipazione al Greentech Festival di Berlino. Ideato e voluto fortemente anche dall'ex pilota di Formula 1 Nico Rosberg, questo evento è considerato uno dei momenti di condivisione e discussione più importanti a livello mondiale per quanto riguarda la sostenibilità del futuro e delle tecnologie applicate. L'obiettivo è celebrare le tecnologie verdi e uno stile di vita sostenibile che possa svolgere un ruolo positivo nella società. MAN Truck & Bus è intervenuta durante le conferenze presentando alcuni prodotti completamente elettrici, come l'autobus urbano elettrico a batteria MAN Lion's City E e l'autocarro elettrico eTGM. "Vediamo il Greentech Festival principalmente come una piattaforma per avviare un dialogo sul trasporto a emissioni zero con le parti interessate e anche importanti partner nel settore dei trasporti, come Deutsche Bahn, con l'obiettivo di plasmare insieme il futuro dei trasporti", afferma Frederik Zohm, membro del Consiglio direttivo per la tecnologia e lo sviluppo presso MAN Truck & Bus, motivando la partecipazione di MAN al festival.



Grazie alla collaborazione con tre partner strategici, MAN Transport Solutions offre ai clienti di MAN Truck & Bus anche l'infrastruttura di ricarica ideale. Già dall'anno scorso, la gamma di colonnine di ricarica viene realizzata in collaborazione con Heliox (Paesi Bassi) e SBRS (Germania). Di recente si è aggiunta ABB, una nuova azienda partner con sede in Svizzera. "La gamma di soluzioni per le infrastrutture di ricarica si pone l'obiettivo di semplificare ulteriormente l'ingresso nel mondo dell'e-mobility. Molti clienti si aspettano perciò un'offerta integrata di veicoli elettrici e infrastrutture di ricarica. Adesso potranno finalmente affidarsi ai partner verificati da MAN in grado di rispondere alle loro esigenze", spiega Stefan Sahlmann, Head of MAN Transport Solutions.

#### **Luglio: Il MAN Lion's City 18 E entra in servizio a Barcellona**

Il secondo MAN Lion's City 18 E è stato consegnato ad un'azienda di trasporto locale per l'impiego nel servizio di linea: l'autobus snodato completamente elettrico è ora operativo anche per le strade di Barcellona. "Si tratta del secondo autobus snodato, dopo quello di Colonia, che viene sottoposto a una prova sul campo per valutarne l'efficienza sulle strade cittadine", afferma Kuchta, e aggiunge: "Il trasporto pubblico locale di Barcellona è ben strutturato. Gli autobus circolano a un ritmo molto serrato e fino a notte fonda, una vera sfida per conducenti e veicoli. Sono però convinto che il nostro autobus elettrico riuscirà a superarla brillantemente".

#### **Agosto: Un successo di vendita: 75 autobus snodati elettrici per la Svezia**

Che sempre più città e aziende del settore siano altrettanto convinte che l'autobus snodato completamente elettrico sia la soluzione perfetta per gestire il trasporto locale, lo dimostrano gli ordini come questo: KEOLIS ha ordinato un totale di 75 MAN Lion's City 18 E per la Svezia. "Si tratta del più grande successo commerciale mai realizzato finora per i nostri autobus snodati completamente elettrici, nonché naturalmente di un eccellente risultato per tutto il team, che da anni porta avanti le innovazioni tecnologiche con estrema convinzione e lavora costantemente per migliorare sempre di più i nostri veicoli e servizi", afferma Rudi Kuchta. 60 MAN Lion's City 18 E saranno assegnati a Götheburg e 15 a Stoccolma. La consegna è prevista per il 2022.



**Settembre: Le funzionalità smart di MAN eManager per autobus e furgoni: per una gestione digitale dell'e-mobility**

Gli autobus elettrici stanno rivoluzionando il trasporto pubblico di sempre più città europee. Per consentire ai responsabili delle flotte di gestire i propri veicoli elettrici al meglio e in modo digitale, MAN Truck & Bus ha ristrutturato i suoi servizi puntando su MAN eManager. I clienti MAN hanno la possibilità di scegliere fra due opzioni, entrambe prenotabili da MAN Marketplace: MAN eManager S, dotato delle funzionalità di base, e MAN eManager M, che offre un set di funzionalità più ampio. Inoltre, in futuro lo strumento centralizzato per la gestione efficiente della ricarica sarà disponibile con funzionalità selezionate per il MAN eTGE. Che la flotta includa autobus o furgoni elettrici, con il centro di comando digitale il gestore potrà tenere sotto controllo lo stato delle batterie, la temperatura ambiente e altri valori dei veicoli comodamente dalla propria scrivania.