

Bildmaterial zur Presseinformation:

Zukunft des Güterverkehrs: MAN und HHLA leisten mit dem autonomen Hamburg TruckPilot Pionierarbeit für die Logistik 4.0

Link zum Bildmaterial: [Bilder Hamburg TruckPilot](#)

Bildunterschriften:

MAN_HHLA_Hamburg TruckPilot_PressConference_1: (Bild erst ab der PK verfügbar)

MAN Truck & Bus und die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) sowie der Logistikpartner Spedition Jakob Weets haben das Gemeinschaftsprojekt Hamburg TruckPilot erfolgreich abgeschlossen und damit einen Meilenstein im automatisierten Containertransport gesetzt. Im Beisein von Jakob Weets, Geschäftsführer und Inhaber der Spedition Jakob Weets, stellten HHLA-Vorstandsvorsitzende Angela Titzrath und MAN Truck & Bus Senior Vice President - Head of Automation Mikael Edstam am 13.10. auf dem ITS World Congress die Projektergebnisse vor (v.l.n.r).

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0088_1 –

Zukunft des Güterverkehrs: MAN und HHLA leisten mit dem autonomen Hamburg TruckPilot Pionierarbeit für die Logistik 4.0

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0112_2

Integration eines autonomen Lkw in den Containerumschlag mit dem Projekt Hamburg TruckPilot: Der HHLA Container Terminal Altenwerder ist durch seine hoch automatisierten Prozesse das ideale Testumfeld, um zukunftssträchtige Technologien zu erproben.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0126_3

Mit Außendisplays informiert der autonome Truck beim Projekt Hamburg TruckPilot andere Verkehrsteilnehmer auf dem Gelände des Container Terminal Altenwerder über seinen aktuellen Einsatzzustand: der Container wird am Blocklager vom Kran abgehoben.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0135_4

Mit Außendisplays informiert der autonome Truck beim Projekt Hamburg TruckPilot andere Verkehrsteilnehmer auf dem Gelände des Container Terminal Altenwerder über seinen aktuellen Einsatzzustand: Der Container wird am Blocklager vom Kran abgehoben.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0209_5

Ziele des dreijährigen Projektes Hamburg TruckPilot waren die Entwicklung und der Praxistest eines automatisierten Lkw im Containerumschlag auf dem HHLA Container Terminal Altenwerder (CTA)

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0210_6

Integration eines autonomen Lkw in den Containerumschlag mit dem Projekt Hamburg TruckPilot: Der HHLA Container Terminal Altenwerder ist durch seine hoch automatisierten Prozesse das ideale Testumfeld, um zukunftssträchtige Technologien zu erproben.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0222_7

Bildmaterial zur Presseinformation:

Zukunft des Güterverkehrs: MAN und HHLA leisten mit dem autonomen Hamburg TruckPilot Pionierarbeit für die Logistik 4.0

Das Pilotprojekte Hamburg TruckPilot hat gezeigt, dass der Einsatz von selbstfahrenden Lkw auf einem Container-Terminal im Mischverkehr mit manuell gesteuerten Fahrzeugen technologisch umsetzbar ist und sich effizient in Logistikabläufe integrieren lässt.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0420_8

Hamburg TruckPilot: Die Fahrerin gibt ihrem Truck am Check Gate die Abladestelle vor und der Truck fährt dann autonom über das CTA Gelände dorthin.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0409_9

Hamburg TruckPilot: Die Fahrerin gibt ihrem Truck am Check Gate die Abladestelle vor und der Truck fährt dann autonom über das CTA Gelände dorthin.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0464_10

Hamburg TruckPilot: Hat der Truck seinen Container auf dem CTA Gelände autonom abgeliefert und einen neuen Container aufgenommen, fährt er zurück zum Check Gate, wo die Fahrerin wieder zusteigt.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0436_11

Hamburg TruckPilot: Die Fahrerin gibt ihrem Truck am Check Gate die Abladestelle vor und der Truck fährt dann autonom über das CTA Gelände dorthin.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0509_12

Hamburg TruckPilot: Außerhalb des Terminal Geländes wird der Truck manuell gefahren. Perspektivisch sollen Strecken zwischen Logistik-Hubs auf öffentlichen Straßen ebenfalls autonom absolviert werden.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0399_13

Grundidee beim Pilotprojekt Hamburg TruckPilot zur Integration eines autonomen Lkw in den Containerumschlag: Die Fahrerin des Containertrucks verlässt bei Ankunft am Check-Gate des CTA den Truck und macht die vorgeschriebene Lenkpause. Der Truck liefert währenddessen autonom seinen Container auf dem Terminal Gelände an der vorgegebenen Abladestelle ab.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0035_14

Bei den Praxisfahrten des Projektes Hamburg TruckPilot beförderte der Logistikpartner, die Spedition Jakob Weets e.K. aus Emden, zunächst von einem Fahrer gesteuert 40-Fuss-Container im Auftrag der Volkswagen Konzernlogistik zum CTA-Terminal im Hamburger Hafen. Dort fuhr der Lkw autonom über das Terminalgelände und bewegte sich reibungslos im gemischten Verkehr mit anderen Verkehrsteilnehmern.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0235_Praxisfahrten_01

Bei den Praxisfahrten des Projektes Hamburg TruckPilot beförderte der Logistikpartner, die Spedition Jakob Weets e.K. aus Emden, zunächst von einem Fahrer gesteuert 40-Fuss-Container im Auftrag der Volkswagen Konzernlogistik zum CTA-Terminal im Hamburger Hafen. Dort fuhr der Lkw autonom

Bildmaterial zur Presseinformation:

Zukunft des Güterverkehrs: MAN und HHLA leisten mit dem autonomen Hamburg TruckPilot Pionierarbeit für die Logistik 4.0

über das Terminalgelände und bewegte sich reibungslos im gemischten Verkehr mit anderen Verkehrsteilnehmern.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0303_Praxisfahrten_02

Bei den Praxisfahrten des Projektes Hamburg TruckPilot beförderte der Logistikpartner, die Spedition Jakob Weets e.K. aus Emden, zunächst von einem Fahrer gesteuert 40-Fuss-Container im Auftrag der Volkswagen Konzernlogistik zum CTA-Terminal im Hamburger Hafen. Dort fuhr der Lkw autonom über das Terminalgelände und bewegte sich reibungslos im gemischten Verkehr mit anderen Verkehrsteilnehmern.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0739_Praxisfahrten_03

Im Rahmen seiner Praxisfahrten fuhr der Hamburg TruckPilot sein Ziel- in der Blocklagerspur an und rangierte ebenfalls selbstständig rückwärts hochgenau in die Parkposition. Nach dem Containerumschlag erfolgte die Rückfahrt zum Check-Gate ebenso autonom und jenseits des Terminalgeländes übernahm wieder der Fahrer der Spedition Jakob Weets e.K. das volle Kommando.

MAN HamburgTruckPilot_MAN_HTP_0907_Praxisfahrten_04

Während der Praxisfahrten des Projektes Hamburg TruckPilot beförderte der Lkw Container im regulären Logistikprozess, wobei er auf dem Gelände des Container Terminals autonom unterwegs war und den Container selbstständig bis zur Abladestelle brachte.

Pressekontakt MAN Truck & Bus SE

Gregor Jentzsch, Press Officer Truck, MAN Truck & Bus SE

Telefon:+49 170 84 73 366, email: gregor.jentzsch@man.eu, http: www.man.eu

Pressekontakt Hamburger Hafen und Logistik AG

Christian Lorenz, Tel. +49 176 3088-3386 Mail: Lorenz-c@hhl.de