



Emissionsfrei und erfolgreich: Bereits mehr als 700 MAN Elektrobusse beauftragt

München, 06.04.2022

Immer mehr Betreiber setzen auf Elektrobusse. Insbesondere im Stadtverkehr sind sie aufgrund ihres besonders leisen und nachhaltigen Antriebs gefragt. Wie der MAN Lion's City E, der mittlerweile quer durch Europa im Einsatz ist und Betreiber, Fahrer sowie Fahrgäste gleichermaßen begeistert. Kein Wunder, dass die Nachfrage stetig steigt und sich immer mehr Unternehmen für den vollelektrischen Stadtbus von MAN entscheiden – wie ganz aktuell die Hamburger Hochbahn AG und die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH), die bereits zum dritten Mal den eBus ordern.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Knapp 60 Prozent der 2021 zugelassenen Stadtbusse in Europa wird alternativ angetrieben – Anteil der Elektrobusse steigt auf knapp 22 Prozent**
- **Hamburg, Nürnberg, Kopenhagen, Zürich: MAN eBus überzeugt und sorgt in vielen europäischen Städten für nachhaltige Mobilität**
- **Aktuellster Auftrag: Hamburger Hochbahn AG und Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) bestellen insgesamt 53 eBusse**
- **133 Lion's City E im Geschäftsjahr 2021 abgesetzt, insgesamt bereits mehr als 700 MAN eBusse seit Verkaufsstart geordert**
- **Bis 2030 sollen 90 Prozent der MAN Stadtbusse mit Batterieantrieb ausgeliefert werden**

Sie sind in ganz Europa auf der Erfolgsspur unterwegs: Elektrobusse. Insbesondere im ÖPNV setzen immer mehr Betreiber auf E-Fahrzeuge. Schließlich können diese gerade in Städten ihre Stärken ausspielen, sind sie doch besonders leise und nachhaltig unterwegs. Damit werden sie dem steigenden Anspruch gerecht, Schadstoff- und Lärmemissionen kontinuierlich zu reduzieren. Insgesamt verfügten laut Chatrou CME

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.



Solutions von den 14.990 im Jahr 2021 zugelassenen Stadtbussen in Europa 59,4 Prozent über einen alternativen Antrieb (EU27 erweitert mit UK, Island, NO, CH). Besonders stark stieg dabei der Anteil der Batteriebusse (BEV): von 14,8 auf 21,7 Prozent. In Stückzahlen wurden vergangenes Jahr 3.282 Elektrobusse im europäischen Markt neu zugelassen (Quelle: Chatrou CME Solutions).

Dass die Elektromobilität im Stadtverkehr so erfolgreich ist, basiert unter anderem auf Fahrzeugen wie dem MAN Lion's City E. Der vollelektrische Stadtbus ging 2019 an den Start und ist mittlerweile in vielen europäischen Ländern Tag für Tag im Einsatz. Busunternehmer und Busfahrer sind ebenso wie Experten und Fahrgäste begeistert von Reichweite, Zuverlässigkeit, Komfort und Nachhaltigkeit des lokal emissionsfreien Fahrzeugs. Und auch 2021 gingen weitere Elektrobusse von MAN Truck & Bus an den Start. Insgesamt betrug der Jahresabsatz 133 Lion's City E, was einem Anteil von rund 5,5 Prozent der von MAN in Europa abgesetzten Stadtbusse im letzten Jahr entspricht (2.402 Fahrzeuge). In Deutschland belegt MAN damit Rang 3 bei den zugelassenen eBussen in 2021. „Unser Ziel ist aber ganz klar, noch deutlich mehr Elektrobusse auf die Straße zu bringen: Bis 2025 wird die Hälfte unserer neuen Stadtbusse alternativ angetrieben sein. Und wir gehen davon aus, dass nur fünf Jahre später – also 2030 – 90 Prozent unserer Stadtbusse mit Batterieantrieb ausgeliefert werden“, sagt Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus, und ergänzt: „Das Feedback aus dem Markt ist hervorragend und auch ein Blick in unsere Auftragsbücher zeigt deutlich, dass wir diese Zahlen erreichen können.“ Insgesamt hat MAN Truck & Bus seit dem Verkaufsstart des Lion's City E Verträge mit Kunden über die Lieferung von mehr als 700 Elektrobussen unterzeichnet.

Neuester Verkaufserfolg: Weitere 53 eBusse gehen nach Hamburg

Ganz aktuell erhielt MAN gleich zwei Aufträge über insgesamt 53 eBusse aus Hamburg. So orderte die Hamburger Hochbahn AG 17 MAN Lion's City 18 E – eine Premiere für das Verkehrsunternehmen, das zum ersten Mal eBusse bei MAN bestellt hat. Die ersten Fahrzeuge werden noch in diesem Jahr ausgeliefert. Der zweite Auftrag aus Hamburg stammt von der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH. „Die VHH hat sich nun zum dritten Mal für eBusse aus dem Hause MAN entschieden – eine tolle



Bestätigung für uns und unsere Fahrzeuge“, so Kuchta. Die aktuelle Bestellung umfasst 30 eSolobusse mit einer Länge von 12 Metern und 6 eGelenkbusse mit einer Länge von 18 Metern. Die Auslieferung der ersten Busse ist noch in diesem Jahr geplant. Bereits im Einsatz für die VHH sind 37 eBusse von MAN, die in Hamburg und Norderstedt Tag für Tag Fahrgäste, Fahrer und Betreiber begeistern. Das Verkehrsunternehmen stellt mit den vollelektrischen Stadtbussen erfolgreich die Weichen für die emissionsfreie Mobilität von morgen.

MAN Lion's City E kommt bestens in Skandinavien an

Ebenfalls unterwegs sind 25 MAN Lion's City 12 E in Kopenhagen. Im Februar übergab Malte Kauert, Managing Director MAN Scandinavia, die Fahrzeuge an Poul Anchersen, Vorstandsvorsitzender und Inhaber des Nahverkehrsunternehmens Anchersen A/S. Eingesetzt werden die Busse auf der zentralen Kopenhagener Buslinie 7A, auf der jedes Jahr mehr als 4,3 Millionen Fahrgäste befördert werden. Um den Stadtverkehr so nachhaltig wie möglich zu gestalten, werden die neuen Stadtbusse ausschließlich mit Ökostrom geladen. Damit fahren sie im täglichen Betrieb komplett emissionsfrei. Weitere zwölf eBusse gingen kürzlich an Vikingbus in Odder, damit drehen mittlerweile 37 Elektrobusse auf dänischen Straßen ihre Runden.

Auch im Nachbarland Schweden sorgt der MAN Lion's City E künftig dafür, dass Fahrgäste sicher, zuverlässig und umweltfreundlich ans Ziel kommen. Denn KEOLIS hat insgesamt 75 MAN Lion's City 18 E für Schweden geordert. „Das ist bis dato einer der größten Verkaufserfolge für unseren vollelektrischen Stadtbus – und natürlich ein toller Erfolg für das ganze Team, das seit Jahren hochmotiviert innovative Technologien voranbringt und ständig daran arbeitet, Fahrzeuge und Services noch weiter zu verbessern“, so Rudi Kuchta. 60 elektrische MAN-Gelenkbusse gehen nach Göteborg und 15 nach Stockholm.

In Kürze fahren weitere 12 MAN Lion's City 18 E im schwedischen Uppsala. Eine Premiere für Gamla Uppsala Buss AB (GUB), das die Fahrzeuge geordert hat. Denn es sind die ersten Elektrobusse, die in Uppsala eingesetzt werden. Der Rahmenvertrag beinhaltet zudem eine Option auf weitere 65



Elektrobusse – davon 45 Lion's City 18 E und 20 Solobusse Lion's City 12 E. Bereits im Einsatz sind 22 Lion's City E in der Küstenstadt Malmö in der südschwedischen Region Skåne. Betrieben werden sie von Nobina Sverige AB. „All diese Aufträge zeigen deutlich, wie groß das internationale Interesse an innovativer und zukunftsweisender Antriebstechnologie ist“, sagt Kuchta.

Nachhaltigkeit trifft auf Komfort und Sicherheit

Bereits im Einsatz sind auch die 39 eBusse der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg. Das Unternehmen orderte zunächst 15 und dann im Rahmen eines Folgeauftrags weitere 13 Lion's City 18 E sowie 11 Lion's City 12 E bei MAN Truck & Bus. Und auch in der Schweiz konnte MAN einen Verkaufserfolg verbuchen. Ab Herbst 2022 sind in Zürich 15 MAN eBusse auf den städtischen Standardbuslinien im Einsatz. Die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) verfolgen eine konsequente Elektrobusstrategie und haben sich in diesem Rahmen für den MAN Lion's City 12 E entschieden. Die umweltfreundlichen Busse sollen maßgeblich zu den Klimazielen der Stadt Zürich beitragen. „Und genau das ist es, was unseren MAN Lion's City E so erfolgreich macht. Er macht nachhaltiges Fahren möglich – ohne dass Betreiber, Fahrer und Fahrgäste auf Aspekte wie Komfort und Sicherheit verzichten müssen“, sagt Kuchta.