



## **Über den Alpenpass bis nach Marrakesch: MAN eBus Roadshow fasziniert Menschen auf zwei Kontinenten**

München, 13.04.2022

**Es ist eine elektrisierende eBus Tour, die von Deutschland aus durch ganz Europa bis in den Nordwesten Afrikas führt. Im Mittelpunkt der Roadshow, die 2022 in die dritte Runde geht, steht der MAN Lion's City E. Vergangenes Jahr zog er Kunden, Fahrer und Fahrgäste in insgesamt 20 Ländern in seinen Bann und meisterte selbst schwierigste Straßen- und Wetterverhältnisse.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Sebastian Lindner  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Roadshow 2021 quer durch Europa: Präsentation des MAN Lion's City E bei Kunden, auf Messen und Veranstaltungen**
- **Erfolgreiche Bilanz aus Deutschland: 12.000 Kilometer, 175 Stopps, 290 erreichte Kunden**
- **Bei Schnee und Eis über den Julierpass: eBus stellt Zuverlässigkeit unter Beweis**
- **Roadshow wird auch 2022 und 2023 fortgesetzt. Neu dabei: Tour führt bis nach Marokko**

20 Länder und mehr als 1000 Kunden elektrisiert! Der MAN Lion's City E tourte auch 2021 emissionsfrei durch Europa und sorgte bei seinen Stopps für Aufsehen. Die Resonanz auf die Roadshow, die MAN Truck & Bus unter dem Hashtag #ElectrifyingEurope auf Social Media begleitet hat, zeigte deutlich, wie groß das Interesse an den innovativen Elektrobussen ist. „2022 geht die Roadshow in die mittlerweile dritte Runde. Wir wollen noch mehr Kunden und Verkehrsbetrieben die Möglichkeit geben, den Elektrobuss zu testen. Sie sollen live erleben, wie faszinierend Elektromobilität sein kann“, sagt Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus, und ergänzt: „Das Besondere: Wir sind nicht ‚nur‘ in Europa unterwegs, sondern werden Anfang 2023 auch einen Abstecher nach Marokko machen. Damit ist unser MAN Lion's City E einer der ersten europäischen eBusse in Afrika.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.



Während der vollelektrische Stadtbus 2020 noch 15 europäische Länder bereiste, waren es 2021 bereits 20 Länder. „Dank seiner überzeugenden Reichweite meisterte der MAN Lion’s City E selbst lange Distanzen ohne Probleme“, so Kuchta. Vor Ort präsentierte sich der MAN Lion’s City E mit seinem umfassenden eMobility-Konzept bei zahlreichen Verkehrsbetrieben ebenso wie auf Messen und Veranstaltungen. So zog er unter anderem bei der VDV-Elektrobuskonferenz und Fachmesse ElekBu in Berlin, beim AMTU & ATUC Congress in Spanien, bei der TRANSPOTEC in Mailand in Italien, bei der International Fair of Public Transport TRANSEXPO in Kielce in Polen und der Transport Fair in Dänemark die Besucher in seinen Bann. „Insgesamt haben wir in den 20 Ländern mehr als 1.000 Kunden erreicht – oder besser gesagt, regelrecht elektrisiert. Die Resonanz auf unseren eBus war einfach überwältigend“, sagt Rudi Kuchta.

Allein in Deutschland legte der MAN Lion’s City E bei seiner Roadshow von Juni bis Oktober rund 12.000 Kilometer zurück, machte Halt an 175 Standorten und begeisterte knapp 300 Kunden. Mit auf Tour war vergangenes Jahr erstmalig auch der vollelektrische Gelenkbus Lion’s City 18 E, der im April 2021 in Serie ging – und beinahe zeitgleich in Köln und Barcelona auf Linie. „Die Fahrzeuge für Köln und Barcelona sind Teil eines Feldversuches. Unser Ziel ist es, gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen umfangreiche Erfahrungen zu sammeln und auf Basis dieser Erfahrungen unsere Stadtbusse stetig weiter zu verbessern“, macht Kuchta deutlich.

### **Elektrisch auf die Skipiste: Lion’s City E beweist Wintertauglichkeit**

Auf Herz und Nieren getestet wird auch der Lion’s City 12 E, der seit Februar 2022 im inneralpinen Hochtal Engadin im Kanton Graubünden in der Schweiz im Einsatz ist. Bereits die Anreise von Chur nach St. Moritz war eine Herausforderung. Bei Schnee und Eis fuhr der eBus über den Julierpass. „Selbst den höchsten Punkt des Juliers, der 2284 Meter über dem Meeresspiegel liegt, erreichte unser Elektrobus trotz der schwierigen Wetter-, Straßen- und somit Fahrverhältnisse problemlos“, sagt Kuchta und ergänzt: „Der eBus wird von der Bus und Service AG für über ein Jahr in ihre Fahrzeugflotte integriert. Während dieser Zeit kann er weiterhin zeigen, wie zuverlässig er jederzeit unterwegs ist.“ Eingesetzt wird der vollelektrische Stadtbus im topografisch anspruchsvollen Oberengadin, während



Stoßzeiten oder bei Nacht ebenso wie im innerstädtischen Linienverkehr der Stadt Chur und Umgebung. Für den Testeinsatz hat sich die BuS AG entschieden, da sie auf eine größtmögliche Reduzierung von Schadstoff- und Lärmemissionen im öffentlichen Nahverkehr setzt.

Im Nachbarland Österreich erwarteten den eBus ebenfalls winterliche Verhältnisse. „Der Tourismusverband der Olympiaregion Seefeld in Tirol hat unseren Lion’s City E auf seine Wintertauglichkeit geprüft – und dieser bestand den Test mit Bravour“, so Kuchta. Im Einsatz war er unter anderem auf der Skibuslinie, nach Wildmoos und durch Leutasch. Dort brachte er Wintersportler sicher, komfortabel und lokal emissionsfrei auf die Skipiste.

Bereits Ende letztes Jahres stellte der Lion’s City 12 E in Litauen – das 2021 erstmalig Teil der Roadshow war – seine Alltagstauglichkeit unter Beweis. Dort war er bei „Kauno autobusai“, dem Busbetreiber der Stadt Kaunas, im Einsatz. Dieser baut bislang auf den MAN Lion’s City EfficientHybrid. 100 der modernen Stadtbusse fahren seit Mitte 2021 in Kaunas und damit der zweitgrößten Stadt Litauens. „Im Rahmen unserer Roadshow hat das Unternehmen nun unseren eBus getestet. Fahrer und Fahrgäste, aber auch der Kunde war vom MAN Lion’s City 12 E und seinen Vorteilen begeistert: Sie hätten noch keinen besseren eBus im Testeinsatz gehabt, so das einhellige Feedback“, erzählt Rudi Kuchta.

### **#ElectrifyingEurope-Roadshow geht in die nächste Runde**

Auch dieses Jahr werden die MAN eBusse durch rund 20 Länder rollen, Einsätze meistern und für Faszination sorgen. Denn die Roadshow geht in 2022 in die nächste Runde. Anfang 2023 wird der Lion’s City E im Rahmen der Tour dann erstmalig auch außerhalb Europas auf die Reise gehen. Vorgestellt und präsentiert wird er Kunden, Fahrern und Journalisten in Fés, Kenitra, Marrakesch und Safi in Marokko. Zudem stehen Testfahrten auf dem Programm. Unter dem Hashtags #ElectrifyingEurope können Interessierte auf den MAN Social-Media-Kanälen wie auch in den vergangenen Jahren die Highlights der Roadshow mitverfolgen.