



ETM Awards 2022: MAN Truck & Bus überzeugt erneut in den Kategorien Truck, Bus, Van

München, 02.06.2022

Bei den diesjährigen ETM Awards konnte MAN Truck & Bus in insgesamt vier Kategorien überzeugen. Die Verleihung der Preise fand im Rahmen des Zukunftskongress Nutzfahrzeuge 2022 am 1. Juni in Berlin statt.

- **In der Kategorie Kipper bis 32t gewann der MAN TGS**
- **Bei den Überlandbussen überzeugt der MAN Lion's Intercity LE**
- **Der MAN Lion's Coach gewinnt zum vierten Mal bei den Reisebussen**
- **Ebenfalls zum vierten Mal in Folge fährt der MAN eTGE lokal emissionslos auf den ersten Platz**

MAN Truck & Bus Deutschland
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21
80807 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Bratrich
Telefon: +49 89 24202-7602
nicole.bratrich@man.eu
www.man.de

Rund 6.000 Leserinnen und Leser der Nutzfahrzeug- Publikationen des ETM-Verlages: trans aktuell, lastauto omnibus und FERNFAHRER haben abgestimmt und die besten Nutzfahrzeuge und die besten Marken der Nutzfahrzeugbranche gesucht. Begleitet wurde die gesamte Wahl von der Prüfgesellschaft DEKRA. Bei der Leserwahl zum „Best Truck“, „Best Van“ und „Best Bus“ standen mehr als 216 Nutzfahrzeug-Baureihen aus 16 Kategorien – vom Transporter bis zum schweren Lkw oder Reisebus zur Wahl. MAN Truck & Bus hat bei der Prämierung im Rahmen des Zukunftskongress Nutzfahrzeuge 2022 am 1. Juni in Berlin insgesamt vier Awards mit nach Hause nehmen können.

„Der ETM (EuroTransportMedia) Award spielt eine sehr wichtige Rolle für das MAN Sales & Customer Solutions Team. Hier werden jährlich die besten Nutzfahrzeuge und Marken durch die Stimmen der LeserInnen der Magazine

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter. Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2021 in Deutschland über 34 000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt rund 4 600 Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über mehr als 340 Servicestandorte.

A member of **TRATON GROUP**.

trans aktuell, lastauto omnibus und FERNFAHRER ausgezeichnet. Unter mehr als 200 Mitbewerbern regelmäßig in den Kategorien Best Van, Best Truck und Best Bus zu überzeugen erfüllt uns mit großem Stolz und motiviert auch in Zukunft Bestleistungen zu zeigen“, erklärt Friedrich Baumann, MAN Vorstand für Sales & Customer Solutions. Und Christoph Huber, Vorsitzender der Geschäftsführung, MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, ergänzt: „Auch in diesem Jahr konnten unsere Produkte in den Kategorien Truck, Bus und Van überzeugen. Uns freut es außerordentlich, dass sowohl der vollelektrische MAN eTGE als auch der Reisebus MAN Lion's Coach bereits zum vierten Mal in Folge den ersten Platz bei den ETM-Awards belegen.“

Kipper bis 32t: MAN TGS

Ob bessere Fahrleistungen, mehr Komfort, maximale Transportkapazität, höchste Qualität und Langlebigkeit, vorbildliche Sicherheit und Umweltverträglichkeit oder digitale Vernetzung: Der MAN TGS erfüllt alle Erwartungen und ist ein perfekt auf den Brancheneinsatz zugeschnittener, vielseitiger Lkw. Mit seinem kraftvollen Antrieb, seiner konkurrenzlosen Nutzlast und einzigartigen Ergonomie setzt er Standards.

Der MAN TGS präsentiert sich darüber hinaus mit praxisorientierten Ausstattungen:

Stausituationen können mit dem Stauassistenten und der Stop&Go Funktion des abstandgeregelten Tempomats ACC ermüdungsfrei bewältigt werden. Mit der Elektrik-/Elektronik-Architektur und innovativen, digitalen Services setzt der MAN TGS neue Maßstäbe.

Mit dem innovativen digitalen Spiegellersatzsystem MAN OptiView wird mehr Sicherheit auf die Straße gebracht. Es unterstützt den Fahrer bei kritischen Fahrmanövern wie Rangieren, Abbiegen und Spurwechsel durch erweiterte Ansichten und einen optimalen Überblick über die Verkehrssituation. Dabei leistet MAN OptiView weitaus mehr als konventionelle Spiegelsysteme. Neben den gesetzlich vorgeschriebenen Sichtfeldern zeigt das digitale Spiegellersatzsystem speziell für verschiedene Fahrsituationen (z. B. Abbiegen, Rangieren, Autobahnfahrten) angepasste Ansichten. Funktionsweise und Darstellungskonzept des MAN OptiView sind so optimal auf die Bedürfnisse der natürlichen menschlichen Wahrnehmung zugeschnitten und ermöglichen dem Fahrer, Verkehrsgeschehen und Fahrzeugumfeld visuell schnell zu erfassen, zuverlässig zu bewerten und

damit sicher zu bewältigen.

Um unnötiges Ein- und Aussteigen in die Kabine zu vermeiden, wurde EasyControl entwickelt: In der Fahrtür befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell belegbar.

MAN Busse liegen in den Kategorien Überland- und Reisebusse vorne

In der Kategorie Überlandbusse gewann der im letzten Jahr neu vorgestellte MAN Lion's Intercity LE. Der neue MAN Lion's Intercity LE ist dank seiner Modularität flexibel und überzeugt mit minimalen „Total Cost of Ownership“. Aus einem Grundmodell lassen sich sechs Busse konfigurieren, die mit modernster Technik und vielseitiger Ausstattung perfekt an den Stadtverkehr oder für den Überlandeinsatz angepasst sind. Der aus dem Vorgängermodell MAN Lion's Intercity bekannte Antriebsstrang mit D15 Motor ist in drei Leistungsstufen von 280 bis 360 PS mit zwei wählbaren Automatikgetrieben konfigurierbar. Mit dem Start der stadtorientierten Version wird darüber hinaus für alle MAN Lion's Intercity LE auch das MAN EfficientHybrid System verfügbar sein.

Das neueste MAN Busmodell besticht außerdem mit einem fortschrittlich-modernen Look. Dafür wurde das Smart-Edge-Design, das 2017 mit dem Reisebus MAN Lion's Coach eingeführt wurde, behutsam, nachhaltig und mit hohem Wiedererkennungswert weiterentwickelt. Der hohe Glasanteil und die großen Glasdachluken lassen viel natürliches Tageslicht hinein, wodurch ein Panoramaeffekt entsteht. Durch die großzügigen Glasflächen sowie die Integral- und Leichtbauweise wird das Fahrzeug zusätzlich deutlich leichter und effizienter.

Das neue Colour & Trim Konzept verstärkt die freundliche Atmosphäre im Innenraum und der helle Dachhimmel lässt den Bus leicht und luftig wirken. Helle wie dunkle Farben sind überdies so gewählt, dass sie die Funktionsbereiche optisch unterstützen. Das moderne Lichtkonzept mit einer direkten, warmweißen LED-Beleuchtung schafft im Fahrgastraum ein angenehmes, einladendes Ambiente und die attraktiven Lichtfunktionen runden das charakteristische Tag- und Nacht-Lichtdesign des neuen MAN Lion's Intercity LE ab.

Der MAN Lion's Coach gewann bereits zum vierten Mal in der Kategorie Reisehochdecker. Mit seiner zeitlosen Formensprache und den ausgewogenen Proportionen bringt er Selbstbewusstsein und Präsenz auf die Straße. Die Farbgebung, die Formen und die Raumgestaltung folgen dabei einem klaren Ziel: Fahrgäste und Fahrer sollen sich im MAN Lion's Coach von Anfang an so richtig wohlfühlen. Erreicht wird dies zum einen durch das freundliche und wertige Interieur mit seinen harmonischen und zeitlos-eleganten Farbtönen. Zum anderen sorgt ein durchgängiges LED-Leuchtenband in warmem Weiß für eine vollflächige, indirekte Beleuchtung des Deckenbereichs und erzeugt so ein beeindruckendes Raumgefühl. Die großzügige Glasdachkuppel bringt zusätzliches Licht in den Fahrgastraum.

Der Lion's Coach besticht überdies durch einen durchdachten, hocheffizienten Antriebsstrang und kraftstoffsparende Assistenzsysteme.

MAN eTGE fährt in vier Jahren in Folge auf den ersten Platz

Der MAN eTGE gewann in der Kategorie Elektro-Transporter ebenfalls zum vierten Mal in Folge. Die vollelektrisch angetriebene Ausführung des MAN Transporters kann bereits seit 2018 erworben werden und ist auch mit Kofferaufbau sowie mit Pritsche oder Dreiseitenkipper sowie als Kombi erhältlich.