



## **Marine-Motoren von MAN Engines für regenerativen Diesel freigegeben**

München, 22.06.2022

### **Komplettes Marine-Portfolio MAN D2862, D2868, D2676 für Yachten und Arbeitsboote; keine Änderung der Motoren notwendig; Reduzierung von Emissionen**

MAN Engines gibt ab sofort alle Marine-Motoren aus dem aktuellen Produkt-Portfolio für die Verwendung mit regenerativem (renewable) Diesel gemäß dem Standard EN15940 in Europa bzw. der US-amerikanischen Spezifikation ASTM D975 der American Society for Testing and Materials (ASTM) frei. Kunden können damit konventionellen Dieselmotoren auf Erdölbasis ersetzen und stattdessen so genannten grünen oder regenerativen Diesel verwenden. Dieser wird auf der Basis von Abfällen und Reststoffen tierischen und pflanzlichen Ursprungs, zellulosehaltiger Biomassematerialien wie unter anderem Ernterückstände, aber auch so genannter HVO (Hydrated Vegetable Oils – hydrierte Pflanzenöle) gewonnen.

„MAN Engines leistet mit der Freigabe der Marine-Motoren für erneuerbaren Diesel einen wesentlichen Beitrag zur Nachhaltigkeit sowohl in der Freizeit- wie auch der Berufsschifffahrt.“, sagt Claus Benzler, Head of Marine MAN Engines. Hinzu kommt, dass die Verbrennung von erneuerbarem Diesel ca. 30 % weniger Partikel und ca. 10 % weniger Stickoxide (NO<sub>x</sub>) emittiert. „Regenerativer Diesel sorgt für eine saubere Verbrennung mit weniger Emissionen. Dennoch gibt es weder Leistungseinbußen noch Nachteile bezüglich der Service- und Wartungsintervalle bei unseren MAN Motoren.“, sagt Werner Kübler, Head of Engineering MAN Engines. Die Verwendung eines Abgasnachbehandlungssystems hat ebenfalls keine negativen Auswirkungen auf Systemteile oder den Wirkungsgrad des Antriebs, sollte „grüner“ Kraftstoff zugeführt werden. Ebenfalls hervorzuheben ist dabei, dass für die Verwendung des regenerativen Dieselmotors keine

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Florian Schaffelhofer  
Telefon: +49 151 11766475  
[Florian.Schaffelhofer@man.eu](mailto:Florian.Schaffelhofer@man.eu)  
[www.man-engines.com/presse](http://www.man-engines.com/presse)

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.

Änderungen an bestehenden Fahrzeugen oder der Tankstelleninfrastruktur vorgenommen werden müssen. Dieser kann pur, also zu 100%, oder mit einer Beimischung von herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff getankt werden.

Zur Verwendung mit regenerativem Diesel konkret freigegeben sind die Baureihen MAN D2862, D2868 und D2676 mit 12, 8 und 6 Zylindern, die sowohl in Yachten und Sportfischerbooten wie auch in Arbeitsbooten eingesetzt werden. Es handelt sich dabei um das komplette Leistungsspektrum der MAN Marine-Motoren von 200 bis 2.000 PS (147 bis 1.471 kW). Betrieben werden diese gemäß den Emissionsrichtlinien der US Umweltschutzbehörde (US EPA – U. S. Environmental Protection Agency), der Internationalen Seeschiffahrts-Organization (IMO - International Maritime Organization) oder der Europäischen Union (EU).



*Egal, ob für Yachten oder Arbeitsboote – MAN Marinemotoren sind ab sofort für regenerativen Diesel freigegeben.*



*Das komplette aktuelle MAN Marinemotorenportfolio von 200 bis 2.000 PS (147 bis 1.471 kW) ist für regenerativen Diesel freigegeben.*