



Er elektrisiert Europa und wird jetzt zum besten Bus gekürt: MAN Lion's City E ist „Bus of the Year“

München, 20.09.2022

Ein Bus fährt von Meilenstein zu Meilenstein: der MAN Elektrobus, der 2020 in Serie ging und für den bis dato insgesamt über 1.000 Bestellungen eingegangen sind. Er begeistert Unternehmer, Busfahrer und Passagiere, aber auch Experten – wie die internationale „Bus and Coach of the Year“-Jury, die den vollelektrischen Stadtbus nun zum „Bus of the Year 2023“ gekürt hat. Eine Erfolgsgeschichte, die bewegt – und noch lange nicht zu Ende ist.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **MAN Lion's City E mit renommierten Preis „Bus of the Year“ ausgezeichnet**
- **Preis auf der IAA in Hannover im Rahmen des VDA-Events „Stars of the Year“ übergeben**
- **MAN beweist auf 2.500 Kilometer langer Fahrt zum Bus Euro Test nach Irland Praxistauglichkeit des Elektrobusses**
- **MAN Experten arbeiten kontinuierlich an Verbesserung und Weiterentwicklung des eBusses**
- **Lion's City E gibt es jetzt auch als kurze Midibus-Version mit 10,5 Metern**

Einen beeindruckenden Auftritt hat der MAN Lion's City 12 E beim „Bus Euro Test“ im irischen Limerick hingelegt – und das von der ersten Minute an. Schließlich hatte der vollelektrische Stadtbus die rund 2.500 Kilometer lange Reise von Deutschland nach Irland auf eigener Achse absolviert. „Das war für uns genauso wie für die Jury ein besonderes Erlebnis, als wir nach zehn Tagen Fahrt mit unserem MAN Lion's City 12 E in Limerick vorfuhren“, so Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus. Aber auch während des „Bus Euro Tests“ konnte der vollelektrische Stadtbus die Jury überzeugen. Im Mai hatte die Expertenjury fünf Bushersteller aus ganz Europa zum internationalen Bus-Vergleichstest in Irland begrüßt.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.



Nach einer intensiven Testwoche mit zahlreichen Fahrerlebnissen und langen Fachgesprächen fiel das Urteil klar auf den MAN Lion's City 12 E als neuen „Bus of the Year 2023“. Besonders begeisterte die 23 europäischen Fachjournalisten das Gesamtkonzept des Stadtbusses, der mit seiner Reichweite, Zuverlässigkeit, seinem Komfort und vor allem aber auch mit seiner Nachhaltigkeit punktet.

"Der neue MAN Lion's City 12 E verfügt über ein bahnbrechendes Design, hohen Komfort und einen sehr ruhigen Innenraum. Die Fahrerkabine ist eine der besten auf dem Markt und bietet ein hohes Maß an Sicherheit“, sagt Jury-Präsident Tom Terjesen und ergänzt: „MAN hat sich von der ersten Designskizze an auf die Elektromobilität konzentriert und diese in ein alltagstaugliches Produkt umgesetzt. Bei dem Ergebnis handelt es sich nicht um einen 'auf Elektroantrieb umgerüsteten Dieselmotor' – es passt einfach alles zusammen. Die internationale Jury ‚Bus & Coach of the Year‘ hatte von der ersten Testfahrt an ein positives Gefühl – bis hin zu der Entscheidung, dass der MAN Lion's City 12 E der Bus des Jahres 2023 ist.“

Übergeben wurde der Preis im Rahmen des Events „Stars of the Year“, das der Verband der Automobilindustrie (VDA) zur Eröffnung der IAA Transportation 2022 in Hannover ausgerichtet hat, von Tom Terjesen an Rudi Kuchta.

Ein weiteres Kapitel der Erfolgsgeschichte

Bereits seit drei Jahrzehnten wird der „Bus of the Year“-Award verliehen. Er gilt als der wichtigste internationale Preis der Busbranche. „Umso stolzer sind wir, dass unser MAN Lion's City E bei der Fachjury so gut ankam und wir nun diese renommierte Auszeichnung erhalten“, sagt Kuchta und ergänzt: „Der Award zeigt eindrucksvoll, welche herausragende Arbeit das komplette MAN Team leistet. Gleichzeitig ist er ein herausragendes weiteres Kapitel der Erfolgsgeschichte unseres MAN Lion's City E.“ Begonnen hat diese 2020, als der elektrische Stadtbus in die Serienproduktion ging. Mittlerweile ist er Tag für Tag in vielen europäischen Ländern unterwegs und sorgt bei Busunternehmern und Busfahrern ebenso wie Experten und Fahrgästen für Begeisterung.



Begründet liegt diese unter anderem auch darin, dass die Experten von MAN Truck & Bus kontinuierlich an der Weiterentwicklung und Verbesserung des vollelektrischen Lion's City E arbeiten. Ihr Ziel: mit ausgeklügelter Technik und individuellen Lösungen ÖPNV-Betreiber bestmöglich bei ihrer täglichen Arbeit zu unterstützen. Damit diese ihren eBus perfekt auf den künftigen Einsatz abstimmen können, bietet MAN unter anderem zwei Batterienutzungsstrategien für den Lion's City E: Neben der „Reliable Range“-Strategie (Reichweite bis zu 270 km) gibt es auch die „Maximum Range“-Strategie für Reichweiten bis zu 350 km. Zudem sorgen die neue CO₂-Klimaanlage und der verbesserte Heizkreislauf für noch mehr Effizienz. Ebenfalls neu sind die modularen Batterien. Das bedeutet: Elektrobuskunden können ab Herbst dieses Jahres die Anzahl der Batteriepacks spezifizieren. So lässt sich der vollelektrische Stadtbus noch besser an die individuellen Kundenbedürfnisse und Anforderungen bezüglich Reichweite und Fahrgastkapazität anpassen.

Auch in punkto Größe bietet MAN seinen Kunden etliche Alternativen. So gibt es den Lion's City E nun auch als kurze Midibus-Version mit 10,5 Metern, die über eine der größten Batteriekapazitäten im Segment verfügt. Gerade für enge Innenstädte und geschäftige Fußgängerzonen ist er dank seines rekordverdächtigen Wendekreises und seiner kompakten Abmessungen die ideale Lösung. Der Midibus komplettiert damit die MAN Elektrobuss-Reihe, die nun aus 10,5 m, 12,2 m und 18,1 Meter langen Fahrzeugen besteht.

Zahlreiche Preise und Verkaufserfolge belegen Beliebtheit des Busses

Wie hervorragend der Lion's City E ankommt, zeigt der jetzt überreichte „Bus of the Year“-Award deutlich. „Von Anfang an stand für uns fest, dass wir unseren eBus in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickeln, aber auch stetig weiter optimieren. Unser Ziel war und ist es, den besten elektrischen Stadtbus zu bieten. Dass unsere Bemühungen vom Markt und vielen Experten honoriert werden, ist ein toller Erfolg“, sagt Barbaros Oktay, Head of Bus Engineering bei MAN Truck & Bus. So wurde dem e-Stadtbus beispielsweise auch der iF Gold Award 2020 verliehen. Die iF International Forum Design-Jury begeisterte vor allem das ergonomische und ästhetisch ansprechende Design des Elektrobusses.



Aber auch die Verkaufszahlen des eBusses machen deutlich, wie beliebt er ist. Bereits mehr als 1.000 eBusse wurden seit Verkaufsstart insgesamt geordert. „Wir wollen allerdings noch deutlich mehr Elektrobusse auf die Straße bringen: Im vergangenen Geschäftsjahr waren knapp 6 Prozent unserer neuen Stadtbusse elektrisch angetrieben, bis 2025 wird es die Hälfte sein. Und wir gehen davon aus, dass 2030 rund 90 Prozent unserer Stadtbusse mit Batterieantrieb ausgeliefert werden“, sagt Rudi Kuchta.

Von München nach Irland: eBus fährt zum „Bus Euro Test“

Wie leistungsfähig ein vollelektrischer Stadtbus sein kann, bewies der MAN Lion's City E auf dem Weg zum „Bus Euro Test“ mit einer eindrucksvollen Fahrt quer durch Europa bis nach Irland. Während der „Electrifying Europe Tour“ durchquerte der zwölf Meter lange Stadtbus in zehn Tagen acht Länder. Dabei legte er eine Gesamtdistanz von 2.448,8 Kilometern zurück und verbrauchte eine Energie von insgesamt 1.763,7 kWh, was rund 0,72 kWh pro Kilometer entspricht. Erreicht werden konnten diese Spitzenwerte durch die effiziente Technik des Lion's City E und eine beachtliche Rekuperationsrate von 20,8 Prozent. Die Energie für die Fahrt durch Städte, über Land und Berge stellten sechs Lithium-Ionen-Batterie-Packs (Kapazität 480 kWh) auf dem Dach des eBusses. Nachgeladen wurde nach jeder Tagesetappe, ein Zwischenladen war nicht notwendig. Denn der Elektrobuss bietet eine Reichweite von bis zu 350 Kilometern.

MAN bietet eBus-Chassis für internationale Märkte

Beim Antrieb setzt MAN in seinem eBus auf einen Zentralmotor an der Hinterachse bzw. im Gelenkbus zwei Zentralmotoren an der zweiten und dritten Achse, was dem Fahrverhalten und der Rekuperation zugutekommt. Mit seinem lokal emissionsfreien Antrieb erfüllt der MAN Lion's City E den Anspruch, Schadstoff- und Lärmemissionen in den Städten zu reduzieren. Die zuverlässige Technologie des MAN Lion's City E kommt künftig übrigens auch im eBus-Chassis von MAN zum Einsatz. „Um der steigenden Nachfrage nach Elektrobussen weltweit gerecht zu werden und einen wichtigen Beitrag in Sachen nachhaltige Mobilität zu leisten, bieten wir mit unserem eBus-Chassis die MAN-Elektrobuss-Lösung für die internationalen



Märkte außerhalb Europas“, sagt Kuchta. Aufbauhersteller erhalten mit dem Chassis künftig eine perfekte Basis für ihre vollelektrischen Modelle.

Praxistauglichkeit ist wichtiges Kriterium für Jury

Die internationale Fachjury zeichnet seit dem Jahr 1989 verschiedene Omnibustypen im jährlichen Wechsel mit den Titeln „Bus of the Year“ und „Coach of the Year“ aus. Hauptaugenmerk legen die europäischen Fachjournalisten auf Praxistauglichkeit und Konzeptidee der Fahrzeuge, die von den Herstellern für den Vergleichstest zur Verfügung gestellt werden. Mit der aktuellen Auszeichnung für den MAN Lion’s City 12 E konnte MAN Truck & Bus den Pokal für seine Busmarken MAN und NEOPLAN bereits stolze 12 Mal in Empfang nehmen – dabei sechs Mal als Titel für den „Coach of the Year“ (2022, 2020, 2006, 2004, 2000, 1994) und ebenfalls sechs Mal für den „Bus of the Year“ (2023, 2015, 2005, 1999, 1995, 1990).