



## **MAN heißt 528 neue Auszubildende willkommen**

München, 29.08.2023

**Der Nutzfahrzeughersteller bildet an den deutschen Standorten in zahlreichen zukunftssträchtigen Berufen aus und trotz dem Fachkräftemangel**

- **528 Auszubildende und 30 Dual Studierende starten im September 2023 bei MAN ins Berufsleben**
- **1 337 junge Männer und Frauen befinden sich insgesamt in einer Ausbildung oder einem Dualen Studium bei MAN**
- **Wichtige Säule bei der Transformation des Unternehmens hin zum Anbieter intelligenter und nachhaltiger Transportlösungen**
- **Ausrichtung der Ausbildung auf Zukunftstechnologien wie E-Mobilität, Automatisierung und digitale Services**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Manuel Hiermeyer  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

Beim Nutzfahrzeughersteller MAN Truck & Bus starten an den drei großen deutschen Produktionsstandorten in München, Nürnberg und Salzgitter sowie in den deutschen Servicebetrieben 528 neue Auszubildene in zwölf Berufen ins neue Ausbildungsjahr. Hinzu kommen 30 Dual-Studierende, die parallel zur Ausbildung bei MAN einen universitären Abschluss anpeilen.

Über alle Jahrgänge hinweg befinden sich 1 337 junge Frauen und Männer in einer Ausbildung oder einem Dualen Studium bei MAN. Damit leistet das Unternehmen einen wesentlichen Beitrag zur Fachkräftesicherung und bekennt sich gleichzeitig zu seinen deutschen Standorten.

Viele der Ausbildungsberufe stehen klar im Zeichen der Transformation der Nutzfahrzeugindustrie und der Megatrends Elektrifizierung, Digitalisierung und Automatisierung. So lernen beispielsweise zahlreiche junge Kolleginnen und Kollegen den Beruf des oder der „Elektroniker/in für Automatisierungstechnik“, der eine Schlüsselrolle bei der Weiterentwicklung der Produktionsbereiche zur „Industrie 4.0“ spielt, streben einen Abschluss als „Kauffrau/Kaufmann für Digitalisierungsmanagement“ an oder werden „Fachinformatiker/in für Digitale Vernetzung / Produktionsprozesse“. Das Berufsbild des Kfz-Mechatronikers hat sich in den letzten Jahren besonders stark verändert: Die neuen Kfz-Mechatroniker/innen bei MAN sind nicht nur

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Spezialisten für vernetzte Fahrzeugsysteme, sondern auch für Hochvolt-Batterietechnik.

„Für die Transformation hin zu einem Anbieter intelligenter und nachhaltiger Transportlösungen braucht MAN bestens qualifizierte Beschäftigte“, erklärt Arne Puls, Personalvorstand und Arbeitsdirektor der MAN Truck & Bus SE. „Wir bereiten daher unsere bestehende Belegschaft mit umfassenden Um- und Weiterqualifizierungen auf die Aufgaben der Zukunft vor – insbesondere beim Thema Elektromobilität – und etablieren eine moderne Lernkultur, die auf eine permanente Qualifizierung als Teil des Alltags setzt. Und selbstverständlich bilden wir engagierte junge Kolleginnen und Kollegen für die Arbeit von Morgen selbst aus. In Zeiten eines häufig beschriebenen Fachkräftemangels sind wir stolz, dass MAN unverändert eine attraktive Adresse für junge Menschen ist, die bei uns die Grundlage für ihr persönliches Berufsleben legen.“

#### **Die Ausbildungszahlen in Deutschland im Detail:**

- **Standort München:** 64 Auszubildende und 24 Dual Studierende beginnen im September ihre Ausbildung, über alle Jahrgänge hinweg sind es 205 Auszubildende und 46 Dual Studierende
- **Standort Nürnberg:** 35 Auszubildende und 4 Dual Studierende beginnen im September ihre Ausbildung, über alle Jahrgänge hinweg sind es 118 Auszubildende und 4 Dual Studierende
- **Standort Salzgitter:** 28 Auszubildende und 2 Dual Studierende beginnen im September ihre Ausbildung, über alle Jahrgänge hinweg sind es 93 Auszubildende und 9 Dual Studierende
- **Servicebetriebe der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH:** 401 Auszubildende beginnen im September ihre Ausbildung, über alle Jahrgänge hinweg sind es 861 Auszubildende und 1 Dual Studierender

Die Berufe zeigen dabei auch die Rolle, die die einzelnen Standorte im zukünftigen Produktionsverbund von MAN einnehmen werden. Der Standort München wird Leitwerk für die Elektromobilität. Hier startet die Serienfertigung von schweren Elektro-Lkw bereits im Jahr 2024, dann wird es in München eine Mischproduktion von herkömmlich und elektrisch angetriebenen Fahrzeugen geben.

Der Standort Nürnberg ist und bleibt der Standort für die Antriebe: Ab 2024 werden hier Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter den neuen 13-Liter-Dieselmotor der TRATON GROUP (Common Base Engine) fertigen, der als letzter Verbrenner der Gruppe über alle Marken hinweg gemeinsam genutzt wird. Mit Blick auf E-Mobilität befindet sich gleichzeitig die Batterieproduktion im



Aufbau, ab Anfang 2025 werden in Nürnberg die Hochvolt-Batterien für die E-Lkw und -Busse von MAN in Großserie gefertigt. Im „Campus Future Driveline“ auf dem Werksgelände Nürnberg findet auch Forschung zu Wasserstoff-basierten Antrieben statt.

Salzgitter ist zentral für die Versorgung mit Teilen, über die eigene Achsfertigung am Standort einerseits, aber insbesondere als weltweite Drehscheibe für die Ersatzteilversorgung.

Die Servicebetriebe sind der Ort, in denen sich gegenwärtige und zukünftige Technologien in täglich direktem Kundenkontakt bewähren.