



München, 08.12.2022

Perfect Match: 76 MAN Elektrobusse für Norwegens grüne Hauptstadt

Von begrünten Dächern über Leihfahrräder bis hin zu Elektrofahrzeugen: Oslo ist in Sachen Umweltschutz Vorreiter. Nun hat Unibuss und damit eines der größten Busunternehmen Norwegens bei MAN Truck & Bus 76 vollelektrische Lion's City E für Oslo geordert. Für MAN ist der erste eBus Auftrag aus Norwegen und für alle Partner ein weiterer wichtiger Schritt in Sachen nachhaltige Mobilität.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Premiere in Norwegen: MAN erhält Auftrag über 59 eSolo- und 17 eGelenkbusse von Unibuss**
- **76 Lion's City E werden im Nordosten und Osten Oslos eingesetzt**
- **Modulare Batterien: Unibuss hat Anzahl der Batteriepacks an eigene Anforderungen abgestimmt**
- **Neue CO₂-Klimaanlage verspricht noch mehr Effizienz und Reichweite**
- **Der internationale "Bus of the Year 2023" kommt an: MAN Lion's City E überzeugt in Skandinavien**

Keine andere Hauptstadt weltweit hat einen höheren Anteil an Elektroautos als Oslo. Straßenbahnen und Fähren werden mit Strom aus Wasserkraft betrieben. Und auch immer mehr Elektrobusse sind in Oslo unterwegs. So hat der norwegische Verkehrsbetreiber Unibuss jetzt 76 Lion's City E bei MAN Truck & Bus geordert – darunter 59 Solo- und 17 Gelenkbusse. „Wir freuen uns sehr über unseren ersten eBus-Auftrag aus Norwegen, der sich nahtlos in eine Reihe von Aufträgen aus Skandinavien einreicht – ein toller Erfolg!“, sagt Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.



22 MAN Lion's City E sind bereits im schwedischen Malmö im Einsatz. Zudem orderte KEOLIS letztes Jahr insgesamt 75 Lion's City 18 E für Schweden. Davon gehen 60 eGelenkbusse nach Göteborg und 15 nach Stockholm. In der schwedischen Hauptstadt sollen darüber hinaus 10 Lion's City 12 E eingesetzt werden. Eine weitere Bestellung über 12 elektrische Gelenkbusse von MAN kam aus Uppsala. Außerdem beinhaltet der Rahmenvertrag mit Gamla Uppsala Buss eine Option auf weitere 65 Elektrobusse. Und auch in Dänemark setzt man auf den MAN eBus. Bewohner und Besucher der Hauptstadt Kopenhagen werden in 26 MAN Lion's City 12 E chauffiert. Zwölf weitere eBusse gingen darüber hinaus an Vikingbus in Odder. Damit drehen mittlerweile 38 Elektrobusse auf dänischen Straßen ihre Runden.

Unibuss baut auf nachhaltigen öffentlichen Verkehr

Dass auch dem norwegischen Verkehrsbetreiber Unibuss die Themen Innovation und Nachhaltigkeit am Herzen liegen, sieht man am bestehenden Fuhrpark, der in puncto alternative Antriebe bereits gut aufgestellt ist. „Seit mehreren Jahren schon macht sich das Busunternehmen für einen nachhaltigen öffentlichen Nahverkehr stark. Mit den neuen 76 MAN eBussen geht Unibuss nun einen weiteren wichtigen Schritt in Sachen saubere Mobilität“, betont Malte Kauert, Managing Director MAN Truck & Bus Nordics, und ergänzt: „Es freut uns natürlich sehr, dass die langjährige, partnerschaftliche Zusammenarbeit mit Unibuss fortgeführt wird. Besonders stolz bin ich auf das Team in Norwegen, welches diesen wesentlichen Erfolg in enger Zusammenarbeit ermöglicht hat.“ Die Auslieferung der 76 MAN Lion's City E ist für Ende 2023 geplant. Dann sollen sie im Nordosten und Osten Oslos eingesetzt werden – und damit in angesagten Stadtvierteln mit vielen Parks, Museen und charmanten Holzhäusern.

"Oslo soll bis 2030 die erste emissionsfreie Stadt der Welt werden. Mit dem umweltfreundlichen öffentlichen Nahverkehr bereits ab Ende 2023 ist ein wichtiger Teil der Aufgabe erfüllt. Die neuen Elektrobusse in Oslo-Ost bedeuten sauberere Luft, weniger Lärm, mehr Komfort und weniger CO₂-emissionen", heißt es bei Ruter AS, der lokalen Public Transport Authority (PTA), die die Busse in Oslo betreiben wird.



Entschieden hat sich Unibuss für den MAN Lion's City E unter anderem, um die CO₂-Bilanz im ÖPNV maßgeblich zu verbessern. Aber auch das Thema Flexibilität spielte für das Unternehmen eine wichtige Rolle. So sind die eSolobusse mit 5 statt 6 (Serie) Batteriepacks und die Gelenkbusse mit 7 statt 8 (Serie) Batteriepacks ausgestattet. „Seit diesem Herbst können unsere Kunden selbst über die Anzahl der Batteriepacks entscheiden“, sagt Kuchta und ergänzt: „Auf diese Weise lässt sich unser vollelektrischer Stadtbuss noch besser an die individuellen Kundenbedürfnisse und Anforderungen bezüglich Reichweite und Fahrgastkapazität anpassen.“

Mehr Effizienz, aber auch mehr Reichweite verspricht zudem die CO₂-Klimaanlage, die es seit Mitte 2022 optional gibt – und für die sich Unibuss entschieden hat. Die neue Klimaanlage für den Lion's City E ist umweltfreundlicher und gleichzeitig deutlich effizienter, was für eine zusätzliche Reichweite von bis zu 25 km sorgen kann.

Für Sicherheit von Fahrgästen, Fahrern und anderen Verkehrsteilnehmern sorgen zahlreiche Assistenzsysteme wie MAN BirdView, das eine 360°-Vogelperspektive auf die unmittelbare Umgebung des Fahrzeugs ermöglicht, und das Spiegelersatzsystem MAN OptiView. Letzteres unterstützt den Fahrer, indem unter anderem der tote Winkel eliminiert und die Sicht bei Nacht und schlechter Witterung deutlich verbessert wird. Seit diesem Jahr gibt es die innovative Technik auch für alle Modelle der neuen Stadtbussgeneration – darunter auch für den vollelektrischen Lion's City E.

„Unsere innovative Technik hat Unibuss überzeugt ebenso wie die umfassende Beratung zu unseren eMobility-Lösungen durch die Experten von MAN Transport Solutions“, macht Kuchta deutlich. „Sie haben unter anderem auch die Routen für den optimalen Einsatz der Busse kalkuliert.“ Und auch künftig wird MAN den norwegischen ÖPNV-Verkehrsbetreiber bestmöglich unterstützen. Denn neben der Lieferung der Fahrzeuge übernimmt MAN für eine Laufzeit von bis zu 12 Jahren Service und Wartung der Stadtbusse.