



Premiere auf der IAA: 60-Tonner für den Bergbau

München, 08.10..2026

Auf der IAA Transportation 2026 präsentiert MAN den MAN TGS 60.540 8x4 BB für die internationalen Märkte – einen Mining-Kipper mit einsatzspezifischer Freigabe bis 60 Tonnen.

- **Nächste Kipper-Generation: Der 60-Tonner baut auf dem 2023 vorgestellten 50-Tonner auf, der in Lateinamerika und Afrika bereits im Einsatz ist.**
- **Gebaut für harte Bedingungen: verstärkter Rahmen, zwei 10-Tonnen-Vorderachsen, 20-Tonnen-Trapezfederpakete und einteilige Felgen.**
- **Verfügbar rund um die Uhr: vereinbarte Reaktionszeiten, mobile und containerbasierte Werkstätten, zwei Jahre Teilegarantie.**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Rund 135.000 Mining-Trucks sind weltweit im Einsatz, viele davon rund um die Uhr. Für dieses Geschäft baut MAN Truck & Bus seine Mining-Lösung aus: Zunächst kommt der 60-Tonner als Euro-6-Variante mit Linkslenkung nach Chile und Marokko. Ausführungen von Euro 2 bis Euro 5 für Afrika, den Mittleren Osten und Lateinamerika werden folgen.

Robust ausgelegt für den Minenbetrieb

Angetrieben wird der 60-Tonner vom 12,4 Liter großen MAN D2676 Euro 6e-Motor mit 397 kW (540 PS) Leistung und 2.650 Nm Drehmoment, kombiniert mit dem Getriebe MAN TipMatic 12.28 OD samt Retarder, dem Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad und Offroad-ABS. Verstärkte Rahmen- und Achsführungskomponenten, zwei 10-Tonnen-Vorderachsen, ein Hinterachsaggregat mit 20-Tonnen-Trapezfederpaketen je Seite und die Bereifung 325/95 R24 auf einteiligen Felgen machen das Fahrzeug besonders unempfindlich gegen die Belastungen im Tagebau. Das leichte Chassis bringt ihn zugleich in die Nutzlastklasse 40 Tonnen. Auf der IAA ist der 60-Tonner als MAN TGS INDIVIDUAL LION S zu sehen, mit Optikpaket

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



in Schwarz, Dachlampenbügel mit doppelreihigen LED-Lightbars und Ambientebeleuchtung im Fahrerhaus.

Service bis in die Mine

Minen arbeiten rund um die Uhr, entsprechend ist das Servicekonzept von MAN ausgelegt: Schulungen vor Ort, vereinbarte Reaktionszeiten, mobile Werkstätten und containerbasierte Servicestationen bringen die Unterstützung dorthin, wo die Fahrzeuge im Einsatz sind. Für MAN Original-Teile gilt eine Garantie von zwei Jahren, ein eigener TCO-Rechner für den Bergbau hilft den Betreibern, die Gesamtbetriebskosten im Blick zu behalten. „Im Bergbau zählen jede Tonne und jede Stunde“, sagt Thomas Hemmerich, Head of Sales Area International bei MAN Truck & Bus. „Mit dem 60-Tonner bewegen unsere Kunden hohe Nutzlasten – und unser Service reicht bis in die Mine.“

Vom 48-Tonner zur heutigen Mining-Lösung

MAN baut seit Jahrzehnten Kipper für Bergbau und Schwerbau – vom F8 mit 48 Tonnen Gesamtgewicht Anfang der 1980er-Jahre bis zum 50-Tonner, den MAN 2023 auf den Trucknology Days vorstellte. Dieser ist inzwischen unter anderem in Chile, Peru und Afrika im Einsatz. Mit dem 60-Tonner folgt nun ein Fahrzeug für noch höhere Lasten.

Teil eines breiten Mining-Portfolios

Der 60-Tonner ergänzt ein Programm, das alle Phasen des Bergbaus abdeckt – von der Exploration über Erschließung und Förderbetrieb bis zur Renaturierung. MAN bietet dafür TGL, TGM, TGS, TGX und TGE als Chassis, Kipper und Sattelzugmaschinen an, von 4x2 bis 10x4 und in Abgasstufen von Euro 2 bis Euro 6. Sie sind in Kupfer-, Gold-, Kohle-, Nickel-, Bauxit- und Phosphatminen im Einsatz.