



## **„Bus of the Year in Spain“: MAN Lion's City 10 E kommt zum Marktstart gut an**

München, 06.02.2023

**Erst vergangenen Herbst vorgestellt, seit Beginn des Jahres in Serienproduktion und nun bereits die erste große Auszeichnung abgeräumt: Der MAN Lion's City 10 E ist bei den National Transport Awards 2023 in Madrid zum „Bus of the Year in Spain“ gewählt worden.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

- **Jury aus Omnibusunternehmern und Fachexperten zeichnet MAN Lion's City 10 E aus**
- **10-Meter-eBus überzeugt mit bis zu 400 Kilowattstunden Batteriekapazität, bis zu 300 Kilometer Reichweite und einem der kleinsten Wendekreise**
- **Produktion ist planmäßig Anfang 2023 im polnischen MAN-Stadtbuswerk in Starachowice gestartet**

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Sebastian Lindner  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

Ein toller Jahresauftakt für das jüngste Modell der MAN Elektrobus-Familie: Bei den National Transport Awards im Januar in Madrid erhielt der MAN Lion's City 10 E die Auszeichnung „Bus des Jahres in Spanien 2023“. Der vollelektrische Midibus wurde von einer Jury aus Fachleuten und Branchenexperten aus Spanien – darunter auch zahlreiche Manager von ÖPNV- und Busunternehmen – als Preisträger ausgewählt. „Die Jurymitglieder wissen aus Erfahrung, wie die Märkte ticken, wie wichtig das Thema Nachhaltigkeit ist und welche Fahrzeuge die Bedürfnisse von Unternehmen, Fahrern und Fahrgästen perfekt erfüllen. Deshalb hat der Preis auch eine besonders hohe Bedeutung für uns“, sagt Stéphane de Creisquer, Managing Director of MAN Truck & Bus Iberia, und ergänzt: „Wir sind stolz, dass wir diese renommierte Auszeichnung erhalten haben. Das spornt uns an, auch künftig unsere Kunden mit innovativen Lösungen und Fahrzeugen zur Seite zu stehen.“

Veranstaltet wird die Verleihung der National Transport Awards von den Fachmagazinen „Transporte 3“ und „Viajeros“. Im vergangenen Jahr

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich knapp 11 Milliarden Euro Umsatz (2021). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit mehr als 34 000 Mitarbeiter.



machten gleich zwei Busse aus dem Hause MAN das Rennen: Das NEOPLAN Cityliner Platin Sondermodell und der neue MAN Lion's Intercity LE wurden zum „Reisebus des Jahres in Spanien 2022“ und zum „Bus des Jahres in Spanien 2022“ gewählt. Und 2020 erhielt der Lion's City 12 E den Titel „Bus des Jahres in Spanien“. „Dass wir die Erfolgsgeschichte nun mit unserem voll elektrisch betriebenen MAN Lion's City 10 E fortsetzen, freut uns sehr. Zu verdanken haben wir diesen Erfolg unseren Kunden und unserem Team, das Tag für Tag sein Bestes gibt“, sagte Stéphane de Creisquer anlässlich der Preisübergabe. Und weiter: „Die Auszeichnung ist ein weiterer Beweis für das Vertrauen in unsere Produkte, denn der Lion's City 10 E feierte erst kürzlich seine Markteinführung. In ihm steckt alles an Erfahrung, was wir mit der Elektrobus-Baureihe Lion's City E sammeln konnten.“

### **Kompakte Maße kommen bestens an**

Überzeugen konnte der MAN Lion's City 10 E, der seit Anfang 2023 im polnischen MAN-Stadtbuswerk in Starachowice produziert wird, unter anderem mit seiner kompakten Größe. Denn die Midibus-Version mit einer Länge von 10,5 Metern kann ihre Stärken insbesondere bei der zunehmenden Nutzung von kundenorientierten „On Demand“-Services und als Verstärker zu Hochfrequenzzeiten sowie als wendiger Innenstadtshuttle ausspielen. Er verfügt über eine ähnliche Passagierkapazität wie viele 12-Meter-Solobusse, benötigt aber deutlich weniger Verkehrsraum in engen Innenstädten und Depots und ist zudem viel wendiger.

Um den Lion's City 10 E zu realisieren, griffen die Konstrukteure auf den Baukasten des großen Bruders Lion's City 12 E zurück, der quer durch Europa erfolgreich im Einsatz ist. Breite, Höhe und Überhänge blieben unverändert, ebenso auch das Konzept des motorturmfreien Hecks, durch den vier Sitzplätze (maximal 33 Sitze und 80 Fahrgäste gesamt) mehr zur Verfügung stehen als bei den wenigen Wettbewerbern im Segment. Die „Kürzung“ der Karosserie fand ausschließlich zwischen den Achsen statt, wo ein Fenstermodul herausgenommen wurde, was in einer Gesamtlänge von 10,5 Meter resultiert und rund 350 Kilogramm Gewicht einspart. Trotz dieser deutlichen Verkürzung ist immer noch Platz für einen Rollstuhl oder Kinderwagen im Stehperron. Auch eine dritte Tür ist möglich, mit dieser



stehen immerhin noch 29 Sitze zur Verfügung und der Fahrgastfluss wird nochmals deutlich verbessert.

### **Rekordverdächtiger Wendekreis und überragende Reichweite**

Der Radstand schrumpfte durch die Maßnahmen von rund sechs Metern deutlich auf 4,40 Meter und der Wendekreis sank auf rekordverdächtige 17,2 Meter, was den Wagen enorm wendig macht. Wie seine großen lokal emissionsfreien Brüder verfügt der Lion's City 10 E über adaptive PCV-Dämpfer für beste Fahreigenschaften. Der Midibus fügt sich also nahtlos ins Elektrobus-Portfolio ein – es werden Standardbauteile und Ersatzteile verwendet und keine aufwendigen „Sonderlösungen“ benötigt. Für einen optimalen Korrosionsschutz kommt die aufwendige KTL-Grundierung zum Einsatz. Auch wenn er der kleinste ausgewachsene Stadtbus der neuen MAN Lion's City Generation ist, so bietet er all das an hochentwickelter Technik wie seine längeren Kollegen. Das betrifft auch die modernen Sicherheitssysteme wie ESP, aktiv warnender Abbiegeassistent, taghelle LED-Scheinwerfer oder das kamerabasierte MAN OptiView Spiegelersatzsystem.

Der Lion's City 10 E greift zudem wie alle MAN eBusse auf die bewährten Lithium-Ionen-Batterien (NMC) aus dem Konzern mit besonders hoher Energiedichte und Lebensdauer zurück. Auf dem Dach sind entweder vier oder sogar fünf Packs verbaut. Bei der vollen Bestückung lauten die Leistungsdaten 400 Kilowattstunden und bis zu 300 km Reichweite bzw. 320 Kilowattstunden und 235 Kilometer Reichweite. Geladen wird der 10-Meter-eBus im Depot per CCS-Stecker und mit bis zu 150 kW. Eine Vollladung mit vier Batteriepacks dauert so weniger als zweieinhalb Stunden, mit fünf Packs benötigt der Bus zirka drei Stunden. Ideal für den schnellen Einsatz als Verstärker oder auf kurzen Innenstadtlinien. „Unser Ziel war und ist es, die Kunden bestmöglich bei ihrer täglichen Arbeit zu unterstützen – ob mit maßgeschneiderten Lösungen, individuellen Beratungsleistungen oder neuen Technologien“, so Heinz Kiess, Leiter Produktmarketing Bus bei MAN Truck & Bus. „Mit dem Lion's City 10 E runden wir unser Elektro-Portfolio jetzt nach unten ab, so dass kaum noch Wünsche offenbleiben.“



### **Nachhaltigkeit, Effizienz und Zuverlässigkeit begeistern**

Die seit Mitte 2022 erhältliche und besonders nachhaltige CO<sub>2</sub>-Klimaanlage von MAN ist beim neuen eMidibus auf Kundenwunsch an Bord. Sie ist umweltfreundlicher und gleichzeitig deutlich effizienter, was sich auch positiv auf die Reichweite auswirkt. Betrieben wird die kompakte Aufdachanlage mit klimaneutralem Kohlenstoffdioxid (R744) statt dem konventionellen Kältemittel R134a. „Nachhaltigkeit, aber auch Effizienz und Zuverlässigkeit sind die Werte, die unseren Lion's City 10 E genauso wie die anderen eBusse von MAN ausmachen – und das kam auch bei der Jury der spanischen National Transport Awards hervorragend an“, resümiert Kiess.

### **Über die spanischen National Transport Awards**

Vor 35 Jahren wurden die National Transport Awards von den Fachzeitschriften „Transporte 3“ und „Viajeros“ ins Leben gerufen. Eine Jury aus über 500 Unternehmern aus dem Transportsektor und Experten aus dem Kfz-Bereich wählt jedes Jahr in zehn Kategorien das beste Fahrzeug, das seit der letzten Ausgabe der Preise auf dem spanischen Markt präsentiert wurde. Die Entscheidungen basieren auf einer umfassenden Analyse von Sicherheit, Zuverlässigkeit, Rentabilität und Effizienz der Fahrzeuge.