



MAN demonstriert Megawatt-Laden im schwedischen Winter

München, 03.02.2026

- **MAN eTGX lädt öffentlich mit rund 750 kW im Megawatt Charging System (MCS) bei Minusgraden**
- **Megawatt-Laden ermöglicht Aufladen des MAN eTrucks von 10% auf 90 % Ladezustand in rund 30 Minuten**
- **MCS-Technologie bei MAN eTGX und eTGS bereits bestellbar – Produktionsstart des neuen Ladestandards im 2. Quartal 2026**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus hat bei den Kempower MCS Live Winter Days 2026 im schwedischen Norrköping die Megawatt-Ladefähigkeit seiner elektrischen Lkw öffentlich präsentiert. Auf dem Gelände des Kempower-Kunden Alfredsson's zeigt der MAN eTGX wie zuverlässig das Megawatt Charging System (MCS) bereits heute funktioniert. Mit der erfolgreichen Demonstration unter realen Winterbedingungen markiert MAN einen weiteren Schritt auf dem Weg zur MCS-Laden im Schwerlastverkehr. Die vollelektrischen Lkw-Modelle MAN eTGX und MAN eTGS können bereits mit der MCS-Option bestellt werden. Die Produktion dieser Ausstattungsvariante startet im zweiten Quartal 2026.

Im Mittelpunkt der Demonstration in Norrköping stand die technische Interoperabilität zwischen Fahrzeug und Ladeinfrastruktur – ein entscheidender Faktor für den industriellen Hochlauf des Megawatt-Ladens. MAN testet diese Kompatibilität systematisch mit führenden Ladesäulenherstellern. Die MCS Live Winter Days boten dafür ein anspruchsvolles Umfeld: niedrige Temperaturen und reale Lastanforderungen.

„Der MAN eTruck hat in den Live-Demonstrationen in Schweden die Stabilität des MCS-Ladevorgangs unter Beweis gestellt, einschließlich kontrollierter Ladeleistung sowie sicherer Kommunikation zwischen Fahrzeug und Säule. All unsere Tests bestätigen die Robustheit der Hard- und Softwareintegration und unterstreichen den Reifegrad der

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



MCS-Technologie für den künftigen Serieneinsatz“, fasst Sven Steckhan, Program Lead Charging bei MAN Truck & Bus zusammen.

Die Kempower MCS Live Winter Days 2026 in Schweden hat Vertreter aus Fahrzeugindustrie, Infrastruktur, Verbänden und Medien zusammengebracht. Sie bot ein realistisches Bild davon, wie Megawatt-Laden die Einsatzmöglichkeiten elektrischer Lkw erweitert – von verkürzten Ladezeiten über höhere Fahrzeugverfügbarkeit bis hin zu optimierten Betriebskosten. Mit der Markteinführung des MCS-Ausstattungsfeatures setzt MAN ein klares Signal: Megawatt-Laden wird zu einem entscheidenden Baustein für den nachhaltigen Güterverkehr.