



Aufwärtstrend bei MAN hält an

München, 29. April 2026

- **Guter Start von MAN Truck & Bus im Geschäftsjahr 2026**
- **Umsatz legt im ersten Quartal 2026 auf 3,3 Mrd. € (+8%) zu**
- **Absatz steigt deutlich auf 23.600 Einheiten (+14%)**
- **Auftragseingang stabil mit 27.850 Einheiten**
- **Bereinigtes operatives Ergebnis stark gestiegen auf 239 Mio. € (+ 106 Mio. €)**
- **Bereinigte operative Rendite steigt auf 7,2% (+2,9 ppt)**
- **44% Absatzplus bei Elektromobilität – anziehende Nachfrage angesichts hoher Dieselpreise**
- **MAN-CFO Inka Koljonen: „Liefern verlässlich gute Ergebnisse und arbeiten daran, unsere Resilienz weiter zu verbessern. Unsicherheiten durch geopolitische Einflüsse nehmen weiter zu.“**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte
an:

Jörn Roggenbuck

Telefon: +49 173 3760755

joern.roggenbuck@man.eu

<https://press.mantruckandbus.com/>

Der Aufwärtstrend bei MAN Truck & Bus hält weiter an. Mit einem guten ersten Quartal ist der Start in das Geschäftsjahr 2026 gelungen. Ergebnis, Umsatz und Absatz stiegen in den ersten drei Monaten 2026 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum deutlich. Zuvor hatte das Unternehmen bereits drei sehr robuste Geschäftsjahre in Folge verzeichnet. MAN-Finanzvorständin Inka Koljonen: „MAN liefert auf einem konstanten Niveau weiter verlässlich gute Ergebnisse und zeigt profitables Wachstum. Dies ist das Resultat unserer gemeinsamen konsequenten Transformations-Arbeit und der kontinuierlichen Verbesserungen auf den Gebieten Kosten und Cash der vergangenen Jahre. Dafür gilt mein Dank allen unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie unseren Kunden und Partnern für ihr Vertrauen in unsere Produkte. Aufgrund der zuletzt wieder zunehmenden geopolitischen Unsicherheiten sind wir für das Gesamtjahr 2026 nur verhalten optimistisch, obwohl wir zuletzt eine leichte Erholung in unseren europäischen Kernmärkten gesehen haben. Wir arbeiten bereits weiter daran, unsere Resilienz noch zu verbessern.“

Insgesamt legte der Umsatz um 8% gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres auf 3,3 Mrd. € zu. Auch der Absatz steigt deutlich auf 23.600

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



Einheiten (+14%) – wobei der stärkste Zuwachs mit einem Plus von 21% bei den Lkw zu verzeichnen war. MAN steigerte in Europa die Anteile im Truck-Markt im Vergleich zum Vorjahr um 1,8 ppt und erreichte in EU 27+3 einen Marktanteil von 15,5 % im Truck. Der Auftragseingang über alle Fahrzeuge hinweg inklusive Trucks, Vans und Busse erreichte in einem unsicherem Marktumfeld mit 27.850 Einheiten erneut das Niveau des Vorjahresquartals. Das bereinigte Operative Ergebnis stieg im ersten Quartal auf 239 Mio. € und hat sich damit erheblich verbessert (Q1 2025: 133 Mio €). Die bereinigte Operative Rendite stieg deutlich auf 7,2% (+2,9 ppt).

Elektrofahrzeuge im Aufwind

In den ersten drei Monaten des laufenden Geschäftsjahres wirkte insbesondere eine im Vergleich zum Vorjahreszeitraum höhere Nachfrage nach Trucks in Europa. Auch die Zahl der ausgelieferten Elektrofahrzeuge stieg in Q1 2026 um 44 % auf 540 Stück – darunter waren 340 eTrucks. Durch die aktuell hohen Spritpreise wächst das Interesse an Elektro-Lkw weiter. Denn immer mehr Kunden suchen nach Lösungen, um sich unabhängiger von äußeren Faktoren und hohen Preisen für Diesel zu machen. Ein eTruck rechnet sich trotz höherer Anschaffungskosten teilweise schon nach deutlich weniger als drei Jahren – je nach Einsatzart und Anteil mautpflichtiger Strecken.

Finanzielle Highlights MAN Truck & Bus

	Q1 2026	Q1 2025	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	27.851	27.978	0 %
Absatz (in Einheiten)	23.600	20.613	14 %
Lkw	14.583	12.036	21 %
Busse	1.462	1.381	6 %
MAN TGE	7.555	7.196	5 %
Book-to-bill Ratio	1,2	1,4	-0,2
Umsatz (in Mio. €)	3.309	3.078	8 %
Neufahrzeuge	1.934	1.730	12 %
Vehicle-Services-Geschäft	771	758	2 %
Sonstige	605	590	2 %
Operatives Ergebnis (ber.) (in Mio. €) ¹	239	133	106
Operative Rendite (bereinigt) (in %) ¹	7,2	4,3	2,9 ppt.

- 1) Mit der Zusammenführung der konzernweiten F&E-Organisation von TRATON zum 1. Juli 2025 werden die für MAN angefallenen F&E-Kosten nach vordefinierten Beteiligungsschlüsseln verteilt. Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend angepasst.