



München, 05.02.2026

MAN Engines erweitert 30-Liter-Portfolio im Marinebereich: Neuer MAN D3872 jetzt auch zur Stromerzeugung an Bord

- **Bordaggregate vom D3872 für 50 Hz (840 kW) und 60 Hz (960 kW)**
- **verfügbare Abgasnormen: IMO Tier II, IMO Tier III und EU Stage V**
- **Motor ab sofort verfügbar**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

Mit der Einführung des neuen MAN D3872 als Motor für Bordaggregate ergänzt MAN Engines sein 30-Liter-Motorenprogramm um eine weitere moderne und leistungsstarke Option für maritime Anwendungen. Der auf der bewährten V12-Plattform basierende Auxiliary-Motor wurde speziell für Bordstromaggregate und dieselelektrische Antriebssysteme entwickelt und bildet den nächsten Schritt in der konsequenten Erweiterung des Angebots für Arbeitsschiffe und Yachten. Durch die nun verfügbare zusätzliche Variante deckt MAN Engines das gesamte Spektrum der 30-Liter-Baureihe ab und bietet Betreibern wie Werften eine technisch einheitliche Motorenfamilie für unterschiedlichste Einsatzprofile.

Der neue Motor nutzt alle Vorteile der V12-Konfiguration mit 30 Litern Hubraum, die sich bereits in den Antriebsversionen der Baureihe in anspruchsvollen Einsätzen bewährt hat. Dazu zählen eine äußerst kompakte Bauform, ein hohes Verhältnis von Leistung zu Bauraum und eine robuste mechanische Auslegung, wie sie insbesondere in professionellen Dauerlastanwendungen gefordert ist.

Für den Auxiliary-Betrieb stehen zwei Leistungsstufen zur Verfügung: 840 kW bei 50 Hz in der Variante MAN D3872 LE32x sowie 960 kW bei 60 Hz beim MAN D3872 LE33x. Diese Leistungsabstufungen ermöglichen eine

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



flexible Integration sowohl in klassische Bordnetze als auch in dieselelektrische Anlagen, bei denen Effizienz, Laufruhe und variable Lastanforderungen eine besondere Rolle spielen. Dabei überzeugt das Lastaufschaltverhalten des MAN D3872 Auxiliary durch schnelle und stabile Reaktion auf wechselnde Lastanforderungen, wodurch eine zuverlässige Stromversorgung auch bei plötzlichen Lastwechseln gewährleistet wird. Dank der robusten Bauweise des 30 Liter-Motors bleibt die Performance zudem selbst unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen konstant hoch und sorgt so für einen reibungslosen Betrieb.

Durch seine kompakte Architektur lässt sich der MAN D3872 LE3xx auch in engen Maschinenräumen platzkritischer Schiffsprojekte einsetzen. Dies gilt insbesondere für Arbeitsschiffe, Offshore-Versorger, Fähren sowie größere Yachten, bei denen modulare Energiesysteme und hybride Antriebslösungen zunehmend gefragt sind. Die Fähigkeit, den Motor sowohl als reines Bordaggregat als auch als Bestandteil eines dieselelektrischen Antriebskonzeptes einzusetzen, schafft zusätzliche Freiheitsgrade für Schiffsbauer und Systemintegratoren – ein Vorteil, der angesichts wachsender Anforderungen an Flexibilität und Emissionsreduktion immer wichtiger wird.

Ein wesentlicher Bestandteil der neuen Auxiliary-Varianten ist die Möglichkeit, alle weltweit relevanten maritimen Emissionsstandards zu erfüllen. Der MAN D3872 deckt als Motor für Bordaggregate die Stufen IMO Tier II, IMO Tier III sowie EU Stage V ab und nutzt dafür die modular aufgebaute und äußerst platzsparende MAN Abgasnachbehandlung. Sie kann je nach Marktanforderung mit SCR oder SCR-DPF-Systemen konfiguriert werden und ermöglicht damit sowohl die Einhaltung höchster Emissionsanforderungen als auch eine optimale Ausnutzung des vorhandenen Einbauraums. Die hohe Flexibilität der Abgasnachbehandlung trägt dazu bei, dass der MAN D3872 Auxiliary sowohl für internationale Hochseeeinsätze als auch für regulierte Küsten- und Binnenmärkte geeignet ist.

Die 30-Liter-Plattform von MAN Engines ist in einer Vielzahl maritimer und stationärer Anwendungen erfolgreich im Markt. Im Bereich der Arbeitsschiffe



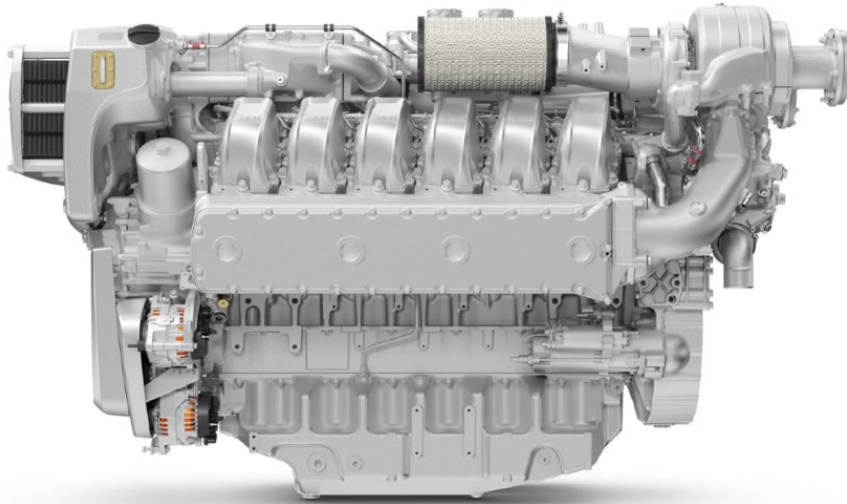
hat sich die Motorenfamilie D3872 als leistungsstarker und zuverlässiger Hauptantrieb etabliert. Im Yachtsegment wurde der Motor zuletzt als MAN V12X-Serie eingeführt und bietet dort Leistungsstufen bis zu 1.618 kW (2.200 PS). Darüber hinaus ist die Plattform Grundlage für stationäre Gasmotoren MAN E3872, die in der Energieversorgung eingesetzt werden. Mit der neuen Auxiliary-Variante des MAN D3872 steht Betreibern nun eine durchgängige und technologisch einheitliche Motorfamilie zur Verfügung, die sowohl Hauptantriebe als auch Bordstrom- und Hybridlösungen innerhalb einer Plattform vereint.

„Mit dem neuen MAN D3872 als Motor für Bordaggregate runden wir unser 30-Liter-Portfolio konsequent ab. Betreiber und Werften erhalten damit eine vollständig durchgängige, hocheffiziente und zukunftsfähige Motorenfamilie für verschiedenste maritime Anwendungen – vom Hauptantrieb bis zur kraftvollen Bordstromversorgung. Der MAN D3872 Auxiliary ist eine moderne Lösung, die unsere Kunden über viele Jahre zuverlässig begleiten wird“, erklärt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines.

Mit dem erweiterten Portfolio deckt MAN Engines heute ein breites Spektrum an Motoren für Arbeitsboote und Yachten ab. Dazu gehören leistungsstarke Antriebsmotoren mit unterschiedlichen Betriebsarten für den leichten, mittelschweren und schweren Betrieb, Hilfsmotoren für den Generatorbetrieb und dieselektrische Systeme, Hybridsysteme und Dual-Fuel-Motoren für alternative Kraftstoffe sowie flexible Abgasnachbehandlungslösungen für weltweite Einsatzgebiete. Betreiber erhalten damit ein umfassendes und technologisch abgestimmtes Angebot, das sowohl Effizienz als auch Zukunftssicherheit in allen relevanten Leistungsklassen gewährleistet.

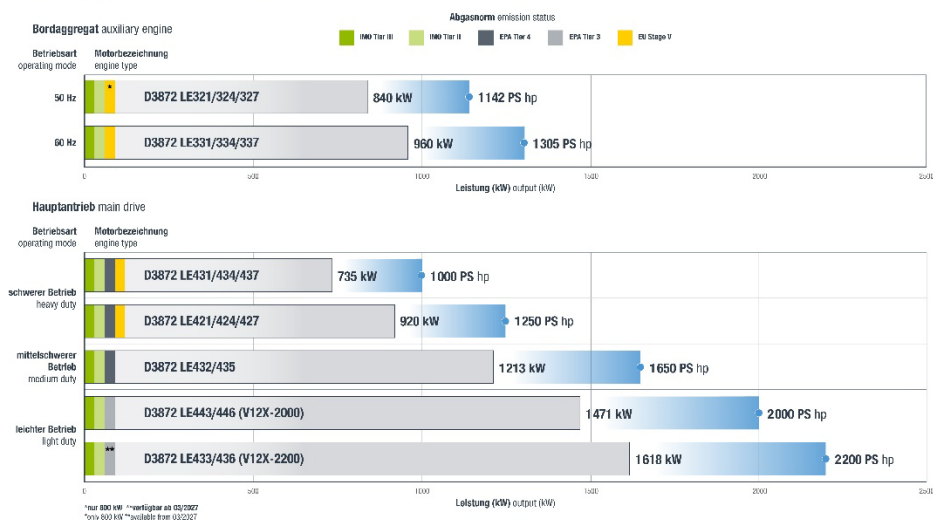
Der MAN D3872 als Motor für Bordaggregate rundet das Leistungsportfolio von 280 kW (381 PS) nach oben auf 960 kW (1.306 PS) ab und ergänzt damit perfekt das Portfolio der Antriebsmotoren von 221 kW bis 1.618 kW (301 PS bis 2.200 PS). Der Motor für Bordaggregate MAN D3872 ab sofort verfügbar.

Bilder:



Eine neue Variante des MAN 30-Liter-Marinemotors D3872 ist der Hilfsmotor für Bordstromaggregate und dieselektrische Antriebssysteme.

PORTFOLIO MAN D3872 (ARBEITSBOOT) BZW. MAN V12X (YACHT)
PORTFOLIO MAN D3872 (WORKBOAT) AND MAN V12X (YACHT)



Der MAN D3872 ergänzt als Motor für Bordaggregate perfekt das umfangreiche Portfolio an Hauptantriebsmotoren in zahlreichen Emissionsstufen.