



MAN Truck & Bus mit starkem Geschäftsjahr 2023

München, 05.03.2024

- **Restrukturierungs-Programm Future Lion umgesetzt**
- **Umsatz steigt um 31 % auf 14,8 Mrd €**
- **Absatz klettert um 37 % auf 116 000 Einheiten**
- **Bereinigtes Operatives Ergebnis steigt um 935 Mio € auf 1,1 Mrd €**
- **Bereinigte Operative Rendite legt auf 7,3 % zu**
- **MAN CEO Alexander Vlaskamp: „2023 historisch gutes Ergebnis. Marktumfeld wird 2024 zunehmend schwieriger“**
- **Auch 2024 klarer Fokus auf Effizienz und Kosten**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck
Telefon: +49 173 3760755
joern.roggenbuck@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus SE hat im Geschäftsjahr 2023 eine starke Performance gezeigt, mit deutlichen Zuwächsen bei Absatz, Umsatz, bereinigtem Operativem Ergebnis sowie bereinigter Operativer Rendite. Der Umsatz lag bei 14,8 Mrd € – ein Plus von 31 % im Vergleich zum Vorjahr (11,3 Mrd €). Die Zahl der abgesetzten Neufahrzeuge legte gegenüber dem Vorjahr um 37 % zu – auf mehr als 116 000 Einheiten. Trotz starker gegenläufiger Effekte wie gestiegener Material- und Energiepreise stieg das bereinigte Operative Ergebnis um 935 Mio € gegenüber Vorjahr auf 1,08 Mrd € – und damit auf den besten Wert in der Unternehmensgeschichte. Die bereinigte Operative Rendite stieg ebenfalls deutlich um 6,0 Prozentpunkte auf 7,3 % (GJ 2022: 1,2 %).

MAN CEO Alexander Vlaskamp: „MAN ist 2023 ein beeindruckender Turnaround gelungen, auf den wir sehr stolz sein können. Wir haben es geschafft, ein historisch gutes Ergebnis zu erzielen und MAN zurück zu alter Stärke zu führen. Ein solides finanzielles Fundament ist die Basis für unsere Transformation in Richtung klimaneutraler Mobilität. Um diesen Kurs fortzusetzen, werden wir 2024 unser Produkt-Portfolio mit Zero-Emission-Technologien deutlich ausweiten und die Zusammenarbeit innerhalb der TRATON GROUP weiter intensivieren. Wir gehen in das laufende Jahr zudem mit einem hohen Auftragsbestand. Allerdings trüben sich die ökonomischen Rahmenbedingungen in unseren europäischen Kernmärkten zunehmend ein und das Marktumfeld wird schwieriger. Während sich unser

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Bus-Geschäft weiter erholen sollte, lässt die Nachfrage bei Lkw deutlich nach. Stabil sollte sich unser Van- und Service-Bereich entwickeln.“

Auch 2024 Fokus auf Kosteneffizienz

„Grundlage für die starke Steigerung der Profitabilität war die zielgerichtete Arbeit entlang einer ganzen Reihe von Ergebnishebeln“, betont MAN Finanzvorständin Inka Koljonen. „So konnten wir das mehrjährige Restrukturierungs-Programm Future Lion zu Jahresende erfolgreich über die Ziellinie bringen. Im Zuge der Transformation haben wir auch das Bus-Geschäft neu ausgerichtet. Darüber hinaus haben wir in allen Bereichen des Unternehmens konsequent an weiteren Fixkostensenkungen gearbeitet, und wir haben unser Cash-Management entlang der gesamten Wertschöpfungskette erheblich verbessert. Verbunden mit einem starken Wachstum im Absatzvolumen und einer sehr guten Performance im Vehicle-Services-Geschäft konnten wir das abgelaufene Geschäftsjahr mit einem Rekordergebnis beenden. Angesichts des schwieriger werdenden Marktumfelds wird auch 2024 unser besonderer Fokus auf der Kosteneffizienz und einem guten Cash-Management liegen.“

2024: Viele Neuerungen und Weiterentwicklungen

Mit der starken finanziellen Performance ist MAN gut gerüstet, um die Transformation des Unternehmens hin zu nachhaltigen und intelligenten Transportlösungen erfolgreich fortzuführen. Noch 2024 bringt MAN viele Produktneuheiten. So kommt der konventionelle Truck im Jahr 2024 in den Markt mit einer Kraftstoffeinsparung von bis zu sechs Prozent im Vergleich zur Vorgängergeneration. Zudem werden zahlreiche neue Sicherheits-Features ins Fahrzeug integriert. Der Van erhält ein vollkommen neuartiges digitales Display für noch besseren Fahrkomfort. Auch die Elektrifizierung der Produktpalette nimmt weiter Fahrt auf. So wird der eTruck noch in diesem Jahr mit einer Tagesreichweite von bis zu 800 Kilometern an die ersten Kunden ausgeliefert. Schon 2023 war MAN in Europa Marktführer bei vollelektrischen Stadtbussen – diese werden im Modelljahr 2025 nochmals an Reichweite gewinnen. Ebenfalls für 2025 ist bereits eine erste Testflotte von Elektro-Reisebussen geplant.

Auch die Neuausrichtung des Produktionsnetzwerks läuft mit Volldampf: Der Standort München wird mit Hochdruck auf die Produktion des eTrucks vorbereitet, das Werk in Nürnberg feiert in diesem Jahr das Richtfest für den Aufbau der Batteriefabrik. In Salzgitter erweitert MAN derzeit sein globales



Logistik-Zentrum für die Anforderungen der E-Mobilität und in Ankara macht der Bau des Produktentwicklungszentrums gute Fortschritte. Im polnischen Werk Starachowice läuft die Produktion der elektrischen Stadtbusse aktuell weiter schnell hoch.

Finanzielle Highlights MAN Truck & Bus

	2023	2022	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	86.783	109.717	-21 %
Absatz (in Einheiten)	116.033	84.513	37 %
davon Lkw	83.703	58.123	44 %
davon Busse	5.703	4.806	19 %
davon MAN TGE	26.627	21.584	23 %
Book-to-bill Ratio	0,75	1,30	-0,55
Umsatz (in Mio €)	14.811	11.331	31 %
Neufahrzeuge	9.527	6.317	51 %
Vehicle-Services-Geschäft	2.808	2.603	8 %
Sonstige	2.476	2.411	3 %
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	1.075	139	935
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	7,3	1,2	6,0 ppt.