



Auf die Straße, Wasser, Stoff! MAN schickt die Bayernflotte in den Alltag

München, 31.07.2026

- **Straßenerprobung im H2-Forschungsprojekt Bayernflotte gestartet**
- **Drei Brennstoffzellen-Lkw an Spedition LoadFox übergeben**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Im Projekt Bayernflotte hat die Straßenerprobung der mit Wasserstoff betriebenen Lkw begonnen. Sie markiert den finalen Schritt des Forschungsprojekts, das vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie gefördert wurde. MAN Truck & Bus hat dazu drei Brennstoffzellen-Lkw an die LoadFox Transport Solutions GmbH übergeben. Die Fahrzeuge werden über einen Zeitraum von drei Monaten im regulären Logistikbetrieb eingesetzt. Die Routen führen zwischen den MAN-Standorten München, Dachau und Nürnberg sowie auf weiteren Strecken im süddeutschen Raum.

Die eingesetzten Brennstoffzellen-Lkw basieren auf einem elektrischen Antriebssystem, bei dem Wasserstoff in gasförmiger Form in elektrische Energie umgewandelt wird. Zentrale Komponente ist das Brennstoffzellensystem des Projektpartners Robert Bosch GmbH. Hochvoltbatterien ergänzen die Energieversorgung, um Lastspitzen abzudecken und Rekuperationsenergie zu speichern. Die elektrische Antriebsachse AxTrax2 dual von ZF übersetzt die Energie in Vortrieb.

Der Wasserstoff wird in 700-bar-Drucktanks von Forvia mit einer aktuell installierten Kapazität von 36 Kilogramm gespeichert. Die Fahrzeuge sind für eine Reichweite von rund 450 bis 500 Kilometern ausgelegt. Insgesamt verfügen die Bayernflotte-Lkw über eine Antriebsleistung von 350 kW. Im Praxiseinsatz liegt der Verbrauch bei etwa sieben bis acht Kilogramm Wasserstoff pro 100 Kilometer. Mit einem Radstand von 4.000 Millimetern, einem Eigengewicht von rund 11,5 Tonnen und einer ausgelegten Zuggesamtmasse von bis zu 42 Tonnen entsprechen die Fahrzeuge den Anforderungen im schweren Verteiler- und Fernverkehr.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



LoadFox übernimmt in diesem Projekt die Rolle des operativen Logistikpartners. Als von MAN aufgebautes Inhouse-Transportunternehmen betreibt LoadFox Prototypenfahrzeuge, autonome Fahrzeuge und erprobt digitale Dienste unter realen Bedingungen im Güterverkehr. Ziel ist es, durch den direkten Einsatz innovativer Technologien im täglichen Betrieb wertvolle Erkenntnisse aus der Kundenperspektive für die gezielte Weiterentwicklung von Produkten und Dienstleistungen für MAN zu gewinnen.

Die im Rahmen des Projekts Bayernflotte gewonnenen Daten werden systematisch ausgewertet und fließen in die Weiterentwicklung von Wasserstofftechnologien innerhalb des TRATON-Konzerns ein. Der Fokus liegt auf Effizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit im täglichen Einsatz. Damit wurde die Grundlage für zukünftige Fahrzeuggenerationen geschaffen.

MAN erwartet, dass batterieelektrische Nutzfahrzeuge zur dominierenden Technologie im Straßengütertransport werden, da sie in puncto Energieeffizienz, Betriebskosten und Reduzierungspotenzial von Treibhausgasen allen anderen Antriebstechnologien überlegen sind. Wasserstofftechnologien wie die in einer Kleinserie bereits eingeführten MAN hTGX mit Wasserstoffverbrennungsmotoren oder in Zukunft mit Brennstoffzellen können eine wichtige ergänzende Rolle in spezifischen Anwendungen spielen – z.B. sehr lange Transportstrecken oder in Regionen mit unzureichender Ladeinfrastruktur.