



Business Unit MAN Engines durch modernes Motorenportfolio für zukünftige Anforderungen gut aufgestellt

München, 21.05.2025

- **Moderne Motorenplattformen für langfristige Sicherung des Produktangebots**
- **Lösungen für Offroad-, Power- und Marine-Anwendungen**
- **Weitere Portfolio-Updates 2025 und in folgenden Jahren**

Mit der Markteinführung des MAN eTrucks nimmt die Elektromobilität bei den Nutzfahrzeugen von MAN Truck & Bus weiter Fahrt auf. Gleichzeitig setzt die Business Unit MAN Engines weiterhin auf Verbrennungsmotoren – etwa für den Einsatz in Landmaschinen, Schiffen oder zur Stromerzeugung. „Wir sehen heute und auch langfristig die Koexistenz verschiedener Technologien bei unseren heterogenen Kundengruppen. Trotz der Fortschritte in der Batterietechnologie wird es Anwendungen geben, bei denen Verbrennungsmotoren unverzichtbar sind, da die Infrastruktur, das Maschinendesign oder die Nutzungsprofile keine Alternativen zulassen. Für diese Kunden werden wir weiterhin der gewohnt zuverlässige Partner und Lieferant für modernste Antriebstechnologien bleiben“, sagt Werner Kübler, Head of Engineering MAN Engines.

MAN Engines als Business Unit von MAN Truck & Bus profitiert bereits seit vielen Jahren von stetigen Neu- und Weiterentwicklungen des Motorenportfolios auf der Basis neuester technologischer Entwicklungen. Dazu zählen Reihenvier- und -sechszylindermotoren wie auch V8- und V12-Motoren von fünf bis 30 Litern Hubraum. Diese sind speziell ausgelegt für Anwendungen in der Energieerzeugung, der Land- und Bahntechnik und in maritimen Anwendungen. Darüber hinaus hat MAN Engines das MAN BatteryPack in sein Portfolio aufgenommen, das sowohl für mobile Maschinen als auch für stationäre Anwendungen vermarktet wird.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



MAN Engines wird auf der im November stattfindenden Agritechnica, an der das Unternehmen seit vielen Jahren teilnimmt, darüber hinaus Neuheiten und Updates zu seinem Offroad-Produktportfolio präsentieren. Zudem steht in der Business Unit MAN Engines der Serienstart der MAN Smart HYBRID Experience an, einem Hybridsystem für Marineanwendungen, das einen wichtigen Schritt in Richtung zeitgemäßer Antriebstechnologien darstellt.

„Das Motorenportfolio, welches uns aktuell zur Verfügung steht, ist moderner und zukunftsorientierter denn je. Betrachtet man die langen Lebenszyklen der Produkte in unserem Geschäft, sichern wir damit für alle aktuellen und zukünftigen Kundengruppen auch noch langfristig die Bedarfe ab“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines. „Die laufende technische Weiterentwicklung und Anpassung an die neuesten technologischen Möglichkeiten tragen im Wesentlichen dazu bei, dass wir auf bestehenden Motorenplattformen weiterentwickeln können, um stets den neuesten Anforderungen und Erwartungen der Branche zu entsprechen“, ergänzt Werner Kübler, Head of Engineering MAN Engines. Darüber hinaus stellen die kontinuierlichen Verbesserungen sicher, dass die Motoren stets den aktuellen Emissionsvorgaben entsprechen. Zusätzlich setzt MAN Engines die seit Jahren andauernde Forschungs- und Entwicklungsarbeit an Lösungen für alternative Antriebe und mit alternativen Kraftstoffen fort. Damit bietet der Motorenhersteller seinen Kunden die Möglichkeit, ihre Maschinen und Anwendungen lokal mit reduzierten, wie auch ohne CO₂-Emissionen betreiben zu können.

Neben der Produktion von Motoren für die konzerneigenen Nutzfahrzeuge wie auch für die Business Unit MAN Engines wurde der MAN Standort Nürnberg in den vergangenen Jahren zusätzlich konsequent in Richtung Elektromobilität erweitert. „Das heißt aber auch, dass wir auf dem Weg der Transformation hin zur Elektromobilität noch lange Zeit sehr effiziente Verbrenner benötigen“, sagt MAN CEO Alexander Vlaskamp. Mit den aktuellen Investitionen in die neue Batteriefertigung, die Batterie-Entwicklung wie auch die Produktion des neuen CBE-Konzernmotors ist der Standort für alle Anwendungen langfristig gut aufgestellt. Neben diesen Investitionen in einer Höhe von nahezu 500 Millionen Euro werden ebenso Forschungsmöglichkeiten für alternative Kraftstoffe wie auch die

Werksinstandsetzung von MAN Motoren am Standort fokussiert. „Nach mehreren Jahren der Transformation sind wir wirklich gut gerüstet, um für alle unsere Kundengruppen die heutigen Bedarfe wie auch die Bedürfnisse der Zukunft zu bedienen“, sagt Dr. Matthias Meindl, Leiter Produktion Komponente der MAN Truck und Bus.

MAN Engines, eine Business Unit von MAN Truck & Bus, hat sich als führender Hersteller von leistungsstarken und zuverlässigen Motoren für eine Vielzahl von Anwendungen etabliert. Mit jahrzehntelanger Erfahrung und kontinuierlichem Streben nach technologischen Fortschritten bietet MAN Engines seinen Kunden eine breite Palette an Antriebslösungen, die höchste Effizienz und Zuverlässigkeit garantieren. Die Motoren von MAN Engines sind weltweit gefragt und werden in einer Vielzahl von Anwendungsbereichen eingesetzt, darunter in der Landwirtschaft, Schienenfahrzeugen und Baumaschinen, der Energieerzeugung wie auch auf Arbeitsbooten und Luxusyachten. Der Erfolg des Unternehmens beruht auf seiner Fähigkeit, stets innovative und maßgeschneiderte Lösungen zu entwickeln, die den Anforderungen und Bedürfnissen der Kunden gerecht werden.



MAN Engines – eine Business Unit von MAN Truck & Bus – greift auf ein breites Portfolio modernster Motorenplattformen zurück und bedient damit noch langfristig die Bedarfe seiner Kunden in den Marktsegmenten Offroad, Power und Marine.