



MAN Engines auf Agritechnica 2025 mit strategischen Produktupdates für die Landtechnik von morgen

München, 27.10.2025

- **Technologie-Updates für Hochleistungs-Dieselmotoren D4276 und D2676**
- **MAN E3872: Flexibilität für KWK-Biomassepaket**
- **MAN Original werksinstandgesetzte Motoren für Landmaschinen**
- **MAN BatteryPack – Energiespeicherlösung für mobile und industrielle Anwendungen**
- **MAN TGS 18.540 4x4 BL SA: speziell für landwirtschaftliche Anwendungen konzipierter Lkw**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

MAN Engines präsentiert auf der Agritechnica 2025 unter dem Leitthema „Powering the green transformation - off-road solutions for the future“ strategisch weiterentwickelte Antriebslösungen, die gezielt auf das Messemotto „Touch Smart Efficiency“ einzahlen. Die präsentierten Produkte basieren auf modernsten Technologien und sind gezielt darauf ausgelegt, höchste Effizienz, Leistungsstärke und Nachhaltigkeit zu gewährleisten – passgenau zugeschnitten auf die wachsenden Anforderungen der Landtechnik. „MAN Engines zeigt wieder einmal, wie smarte Innovationen und durchdachte Systemlösungen den Weg in eine zukunftsfähige Landtechnik ebnen“, sagt Reiner Rößner, Head of Sales MAN Engines. MAN Motoren ermöglichen durch ihren effizienten Betrieb eine nachhaltige Nutzung landwirtschaftlicher Maschinen und tragen dazu bei, die Versorgung einer wachsenden Bevölkerung sicherzustellen. Die neueste Motorentechnologie unterstützt Landwirte dabei, ihre Maschinen leistungstark und ressourcenschonend einzusetzen. Als Brückentechnologie leisten die stationären MAN Gasmotoren zudem einen wichtigen Beitrag zur Transformation des Energiesektors und ermöglichen eine spürbare Reduktion von CO₂-Emissionen. Damit stehen Lösungen von MAN Engines für eine zukunftsorientierte und verantwortungsvolle

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Landwirtschaft. „Ob leistungsstarke Motoren für Landmaschinen, innovative Gasmotoren zur Energieerzeugung, original werksinstandgesetzte Aggregate, das neue MAN BatteryPack oder der speziell für die Land- und Forstwirtschaft modifizierte MAN Truck – wir zeigen auf der Agritechnica 2025 Lösungen für jeden Schritt der Erntekette: von der Feldarbeit über die Energieversorgung bis hin zum effizienten Transport“, sagt Hubert Gossner, Head of Off-Road & Power MAN Engines.

Im Rahmen der Messe werden ausgewählte Produkte aus dem Portfolio für Agrarfahrzeuge und die Energieerzeugung gezeigt – darunter die neueste Generation von Dieselmotoren für Landmaschinen, der effizienteste stationäre Gasmotor seiner Klasse, ein Battery-Pack für mobile Anwendungen sowie ein Traktormotor aus dem Remanufacturing-Programm. Die Exponate stehen exemplarisch für die technologische Weiterentwicklung und Zukunftsorientierung der MAN-Antriebssysteme in unterschiedlichsten Einsatzfeldern.

Technologie-Updates für Hochleistungs-Dieselmotoren D4276 und D2676

Im Zentrum der Weiterentwicklung von Dieselmotoren für Landmaschinen stehen die etablierten Baureihen D4276 und D2676 heraus, die durch gezielte technische Maßnahmen neue Maßstäbe setzen.

Beim Motor MAN D4276 wurde durch die Integration der neuesten Steuergerätegeneration eine übergreifende Optimierung der Varianten mit variabler wie auch mit fester Turbinengeometrie erreicht. Diese Überarbeitung ermöglicht eine effizientere Verbrennung und höhere Leistungswerte, erste Prüfstandsergebnisse zeigen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu drei Prozent. Die Anpassungen erlauben den Maschinenherstellern Performance- und Effizienzsteigerungen bei der Integration in den Antriebsstrang ihrer Maschinen. Seit Jahren setzen führende Hersteller wie Fendt (AGCO Konzern) und Claas auf den MAN D4276 in Hochleistungsmaschinen wie Raupentraktoren, Mähdreschern und Feldhäckslern – ein Beleg für die Zuverlässigkeit und Performance des Aggregats.



Auch der Motor MAN D2676 erhält ein umfassendes Update, das auf ein neues Motorsteuergerät und einen komplett überarbeiteten Grundmotor setzt. Die Leistungssteigerung von 383 kW (521 PS) auf 404 kW (549 PS) wird durch eine neue Kurbelwelle, überarbeitete Verbrennung, Nockenwelle und Kolben zusammen mit einem modifizierten Einspritzsystem, Ölmodul und Kraftstofffilter ermöglicht. Das höhere Verdichtungsverhältnis sorgt für einen reduzierten Verbrauch von bis zu sieben Prozent abhängig von der jeweiligen Anwendung und den Einsatzbedingungen. Neue Kennfelder und eine angepasste Auslegung führen zu einer spürbaren Steigerung von Effizienz und Performance. Der MAN D2676, seit 2006 im Lkw-Bereich etabliert, kommt in der Landtechnik in Traktoren, Mähdreschern und Schreddern zum Einsatz und zeigt sich als vielseitiger und robuster Antriebspartner.

Mit der Integration der Funktionalen Sicherheit gemäß ISO 26262 in die Entwicklung der Motoren D4276 und D2676 wurde ein weiterer zukunftsweisender Schritt unternommen. Dieser Aspekt moderner Fahrzeugtechnik stellt sicher, dass sicherheitsrelevante Systeme auch im Fehlerfall zuverlässig und kontrolliert reagieren. Die Einbindung dieser Norm unterstreicht den Anspruch von MAN Engines, technologische Innovation mit höchster Systemintegrität zu verbinden.

Die Motoren MAN D4276 und MAN D2676 – wie alle Offroad-Motoren von MAN – sind für zukünftige und alternative Kraftstoffe vorbereitet. Entwickelt und gebaut werden sie im MAN-Kompetenzzentrum in Nürnberg, wo Innovationen rund um Diesel, Erdgas, Biogas, Wasserstoff sowie batterieelektrische Antriebe vorangetrieben werden.

Beide Motorenupdates adressieren den wachsenden Leistungsbedarf moderner Hochleistungserntemaschinen und stellen ausgereifte Produkte auf den neuesten Stand der Technik. Die gezeigten Produkt-Updates werden für alle MAN Offroad-Motoren – vom D1556 bis D2862 – eingeführt. Mit diesen umfangreichen Investitionen unterstreicht MAN Engines seine Rolle als Innovationsführer und langfristiger Partner für Antriebslösungen im Agrarbereich.



Zu sehen auf der Agritechnica sind exemplarisch für das moderne Produktportfolio ein MAN D2676 Motor mit Tragstruktur der Ölwanne wie sie im Traktor Fendt 1000 Vario verwendet wird. Dieser Motor wird zusammen mit einem Abgasnachbehandlungssystem für EU Stufe V, bestehend aus SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter, ausgestellt. Des weiteren erlaubt ein Schnittmodell vom MAN D4276 Einblicke in das Innere des stärksten Serienreihensechszylinders von MAN Engines im Off-Road-Bereich.

MAN E3872: Neuer Gasmotor für flexible und leistungsstarke KWK-Lösungen im Zeichen des Biomassepakets

Als weiteres Exponat präsentiert MAN Engines auf der Agritechnica den seit Mitte 2024 in Serie produzierten Gasmotor MAN E3872. Vor dem Hintergrund des aktuellen Biomassepakets der Bundesregierung stellt dieser in Twin- und Triple-Pack-Konfigurationen eine ideale Lösung für die Anforderungen an höhere Leistungen bei steigender Flexibilität dar. Durch die modulare Kombination mehrerer dieser modernen Aggregate mit 735 kW_{mech} Leistung lassen sich wichtige Leistungsbereiche im Bereich der Kraft-Wärme-Kopplung abdecken – etwa >1 MW oder 2 MW Gesamtleistung bei gleichzeitig verbesserter Lastschrittbarkeit, hoher Verfügbarkeit und reduzierten Servicezeiten durch die Redundanz einzelner Motoren.

Der MAN E3872 setzt dabei auf ein eigenständiges technisches Konzept, das gezielt für höchste Effizienz und Leistungsfähigkeit im Gasmotorensegment entwickelt wurde. Eingeflossen in die Entwicklung dieses modernen 30-Liter-Motors sind dabei Erfahrungswerte von Millionen Betriebsstunden der 26-Liter-Variante MAN E3262. Durch die vollständige Neukonzeption entstand ein Aggregat, das in seiner Auslegung und Performance neue Maßstäbe setzt und sich klar von bisherigen Generationen abhebt. Neben Steigerungen zur Festigkeit des Kurbelgehäuses beziehen sich elementare Unterschiede im Wesentlichen auf die Überarbeitung des Turboladerkonzepts, des Brennverfahrens und der Zylinderköpfe.

Der MAN E3872 erreicht in der Variante für Erdgas einen elektrischen Wirkungsgrad von bis zu 44,4 % und einen Gesamtwirkungsgrad von bis zu 90 % im Kraft-Wärme-Kopplungsbetrieb. Im Biogasbetrieb liegen die Werte bei bis zu 43,5 % elektrisch und 89 % gesamt, wodurch der Motor sowohl für



klassische KWK-Anwendungen als auch für den Einsatz in förderfähigen Biomasseanlagen optimal geeignet ist.

Je nach Ausführung unterschreitet der MAN E3872 die strengen Emissionsgrenzwerte von 250 mg und 500 mg NO_x pro Normkubikmeter – und erfüllt damit die aktuellen Anforderungen für den Einsatz im Rahmen des Biomassepakets der Bundesregierung.

MAN Original Werksinstandgesetzte Motoren – Qualität, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit im Einklang

Ein weiteres Highlight auf der Agritechnica 2025 ist die Präsentation eines MAN Original Werksinstandgesetzten D2676-Motors mit Ölwanne-Tragstruktur. Dieses Aggregat wird im Fendt 1000 Vario eingesetzt und von AGCO als REMAN-Motor angeboten – erkennbar am entsprechenden Logo am Exponat. Das ausgestellte Schnittmodell MAN D2676 verdeutlicht anschaulich die Unterschiede zwischen einem gebrauchten und einem vollständig aufbereiteten Motor. Darüber hinaus umfasst das MAN Portfolio für original werksinstandgesetzte Motoren weitere Typen – von D1556 über D4276 bis zu D2862 – für vielfältige Anwendungen wie Traktoren, Feldhäcksler, Mähdrescher und Schredder. Damit unterstreicht MAN Engines seine Kompetenz als Anbieter nachhaltiger und leistungsstarker Antriebslösungen für die Landwirtschaft von morgen.

MAN Truck & Bus als Mutter der Geschäftseinheit MAN Engines verfügt über mehr als drei Jahrzehnte Erfahrung in der professionellen Wiederaufbereitung von Motoren für unterschiedlichste Anwendungen – von Nutzfahrzeugen über stationäre Aggregate bis hin zu Off-Road- und maritimen Einsatzbereichen. Im Motorenkompetenzzentrum in Nürnberg werden gebrauchte Motoren mit höchster Präzision und nach neuesten technischen Standards instandgesetzt. Das Remanufacturing-Programm von MAN Engines bietet Kunden eine wirtschaftlich attraktive Lösung zur Verlängerung der Lebensdauer ihrer Maschinen. Dabei profitieren sie nicht nur von einer umfassenden technischen Überholung, sondern auch von der Integration neuester Entwicklungsstände. So entstehen Antriebe, die hinsichtlich Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit mit Neumotoren vergleichbar sind – inklusive vollständigem Prüfstandslauf und identischer Gewährleistung. Besonders für landwirtschaftliche Betriebe,



Lohnunternehmen und kommunale Einrichtungen stellt ein werksinstandgesetzter Motor eine sinnvolle Alternative dar, um bestehende Maschinen ressourcenschonend und kosteneffizient weiter zu betreiben. Die passgenaue Integration in vorhandene Systeme erfolgt ohne zusätzlichen Anpassungsaufwand.

MAN BatteryPack: Maßgeschneiderte Energiespeicherlösung für mobile und industrielle Anwendungen

Mit dem MAN BatteryPack zeigt MAN Engines auf der Agritechnica 2025 eine zukunftsweisende Energiespeicherlösung, die speziell für die Anforderungen mobiler und industrieller Anwendungen entwickelt wurde. Ob Baumaschinen, Bahnfahrzeuge, Spezialfahrzeuge, Mining- oder Flughafenanwendungen – das MAN BatteryPack setzt neue Maßstäbe in puncto Robustheit, Standfestigkeit und Langlebigkeit. Die eingesetzte NMC-Zellchemie (Nickel-Mangan-Cobalt) ermöglicht eine besonders hohe Energiedichte bei gleichzeitig geringem Gewicht und kompakter Bauweise. Dadurch lassen sich auch anspruchsvolle Einsatzszenarien mit begrenztem Bauraum und hohen Leistungsanforderungen optimal realisieren. Ein zentrales Merkmal des MAN BatteryPack ist seine außergewöhnliche Haltbarkeit. Das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) überwacht permanent den Zustand der einzelnen Zellen und sorgt durch ein ausgeklügeltes Heiz- und Kühlsystem für einen stets optimalen Temperaturbereich.

Die Produktion der Batteriepacks erfolgt am Standort Nürnberg, wo MAN Truck & Bus gezielt in den Ausbau der Batteriefertigung investiert und damit die technologische Basis für die Mobilität der Zukunft schafft. Die Fertigung unterschiedlicher Formfaktoren der MAN BatteryPacks ermöglicht eine flexible Anwendung in verschiedensten Kundenanwendungen und Fahrzeugkonzepten. Jedes einzelne BatteryPack durchläuft am Ende der Produktion einen umfassenden „End of Line“-Test, bei dem rund 400 Prüfparameter erfasst und dokumentiert werden.

Die Entwicklung und Fertigung des MAN BatteryPacks profitiert maßgeblich von der Transformation des MAN Werks Nürnberg, das heute als Kompetenzzentrum für Batterie- und Verbrennertechnologie fungiert. Neben



der Batterieproduktion werden hier auch die neuesten Generationen von Verbrennungsmotoren – von Diesel über Erd- und Biogas bis Wasserstoff – entwickelt und gefertigt. Mit Investitionen von rund einer halben Milliarde Euro in den Standort Nürnberg bekennt sich MAN Truck & Bus klar zum Innovationsstandort Deutschland und zur nachhaltigen Mobilität der Zukunft.

Das MAN BatteryPack ist damit ein zentraler Baustein der Elektrifizierungsstrategie von MAN Engines und unterstreicht die Rolle des Unternehmens als Vorreiter für intelligente Systemintegration und nachhaltige Antriebslösungen im industriellen Umfeld. Die Kombination aus modernster Batterietechnologie, hoher Fertigungstiefe und umfassender Praxiserfahrung in der Serienfertigung nach Automotive-Standards macht das MAN BatteryPack zur idealen Lösung für anspruchsvolle mobile und industrielle Anwendungen – heute und in Zukunft.

MAN TGS 18.540 4x4 BL SA

Neben den Energie- und Antriebstechnologien der Business Unit MAN Engines präsentiert MAN Truck & Bus am gemeinsamen Messestand einen speziell für landwirtschaftliche Anforderungen konzipierten Lkw: den MAN TGS 18.540 4x4 BL SA. Das Fahrzeug vereint Traktion, Effizienz und Flexibilität und ist damit optimal für den Einsatz zwischen Feld und weiterverarbeitendem Betrieb geeignet.

Der ausgestellte Agrartruck ist als landwirtschaftliche Zugmaschine klassifiziert und bietet dank permanentem Allradantrieb, Offroad-Fahrprogrammen und bodenschonender Agrar-Breitbereifung maximale Einsatzfähigkeit auch unter schwierigen Bodenverhältnissen. Die Load-Sensing-Hydraulikanlage sowie der Anhängerbock mit Zwangslenkung ermöglichen eine präzise und sichere Steuerung landwirtschaftlicher Geräte und Anhänger.

Das fahrerfokussierte Cockpit mit intuitiver Bedienung, das Kombiinstrument Professional und das MAN SmartSelect-System sorgen für eine moderne und ergonomische Arbeitsumgebung. Für zusätzliche Sicherheit und Komfort sind unter anderem ein Spurrückführungsassistent,



Rückfahrkamerasystem, ACC Stop and Go Abstands-Tempomat sowie die Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder verbaut.

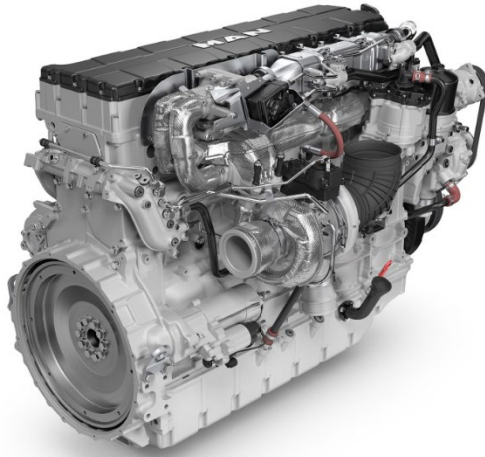
Mit einer Sattelkupplung mit integrierter Schmierung und einem Anhängerbock für landwirtschaftliche Anhänger ist der MAN TGS sowohl für den Einsatz mit Sattelaufliegern als auch mit Anhängern geeignet. Die Zulassung als LOF-Fahrzeug (Land- oder Forstwirtschaft) ermöglicht zudem Vorteile wie den Wegfall des Sonntagsfahrverbots und der Tachographenpflicht.

Das Fahrzeug ist mit dem MAN TGS INDIVIDUAL LION S Paket ausgestattet, das neben funktionalen Elementen wie LED-Fernscheinwerfern auch optische Highlights wie Carbon-Akzente und rote Design-Elemente bietet – ein echter Blickfang auf dem Messestand

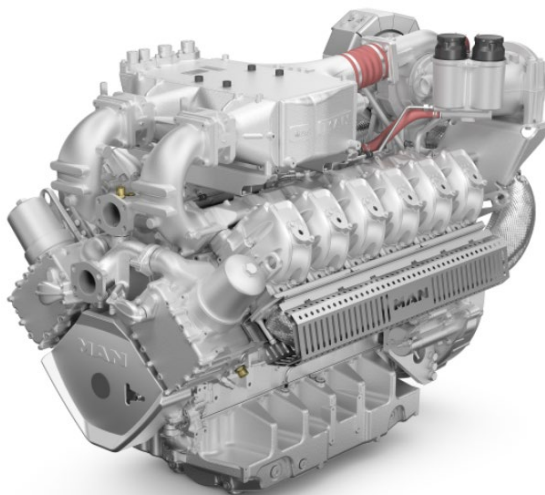
Lösungen für die komplette Erntekette von MAN in Halle 15, Stand G05

Vom 9. bis 15. November 2025 zeigen MAN Truck & Bus und seine Business Unit MAN Engines am Stand G06 in Halle 15 zahlreiche Produkte und Lösungen für die Landtechnik. Zu sehen sind neben einem für die Landwirtschaft modifizierten MAN Lkw auch innovative Motoren- und Batteriesysteme für die Landtechnik – darunter modernisierte Diesel- und Gasmotoren, einen Original werksinstandgesetzten Offroad-Motor sowie das neue MAN BatteryPack für mobile und industrielle Anwendungen.

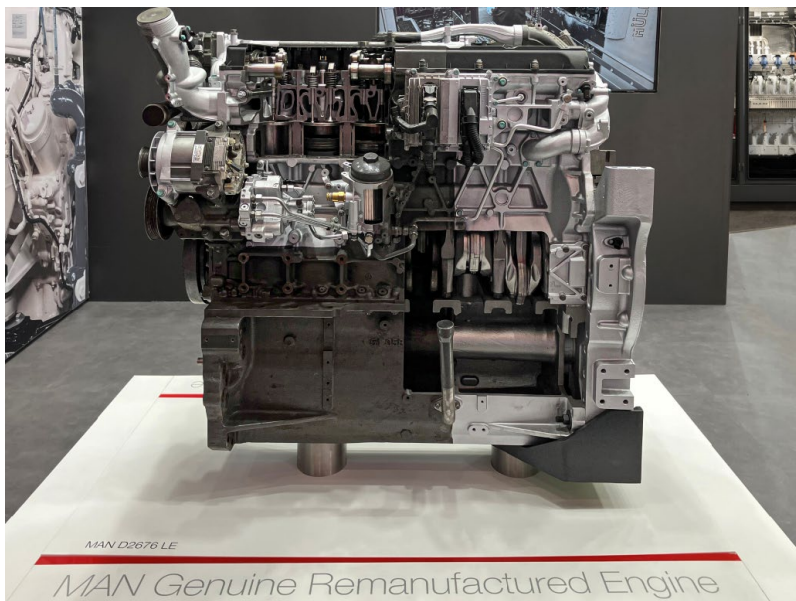
Bilder:



Die Landtechnikmotoren MAN D2676 und MAN D4276 (im Bild) erhalten Technologie-Updates und stellen damit eine wichtige Säule im Produktprogramm von MAN Engines dar.



Mit dem neu entwickelten Gasmotor MAN E3872 lassen sich wichtige Leistungsgrenzen in der Kraft-Wärme-Kopplung erreichen und die Anforderungen des Biomassepakets erfüllen.



Schnittmodell mit Gegenüberstellung eines gebrauchten und Original werksinstandgesetzten MAN D2676 LE mit Ölwannen-Tragstruktur wie sie im Fendt 1000 Vario eingesetzt wird.



Das MAN BatteryPack wird am Standort Nürnberg entwickelt und gefertigt: Die modulare Energiespeicherlösung – verfügbar in verschiedenen Formfaktoren – vereint hohe Leistungsdichte mit robuster Bauweise und ist ideal für mobile und industrielle Anwendungen.



Der MAN TGS 18.540 4x4 BL SA ist optimiert für landwirtschaftliche Anwendungen. Dank Allradantrieb, Offroad-Fahrprogrammen und bodenschonender Agrar-Breitbereifung ist er optimal für den Einsatz zwischen Feld und Betrieb geeignet.