Presse-Information
MAN Truck & Bus

Überzeugt auf jeder Linie: MAN Lion's City E LE ist internationaler „Bus of the Year 2027"

München, 25.11.2026

- **Batterieelektrischer MAN Low-Entry-Bus überzeugt internationale Expertenjury mit durchdachtem Fahrerarbeitsplatz, modernem Design und ausgezeichneter Laufruhe**
- **Der MAN Bus ist optimal auf die Anforderungen des Überlandverkehrs zugeschnitten**
- **Award wurde bei einer feierlichen Gala im Rahmen der Messe „IBE Intermobility Future Ways" in Rimini übergeben**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
https://press.mantruckandbus.com/

Sieben Busse, eine herausfordernde Woche in Veszprém unweit des Plattensees, rund 300 Kilometer jeden Tag durch Ungarns Dörfer und Hügel, und am Ende ein klarer Sieger: Der MAN Lion's City 12 E LE Klasse II hat den Bus Euro Test gewonnen und ist „Bus of the Year 2027 Intercity". Zum ersten Mal in der Geschichte des Tests hatte die internationale „Bus and Coach of the Year"-Jury ihren Vergleich als reine „Intercity Edition" speziell für Überlandbusse ausgerichtet. Mit sieben Fahrzeugen ging dabei eine Rekordzahl an den Start.

„Selbstverständlich durfte unser Lion's City 12 E LE Klasse II dabei nicht fehlen. Er meistert die Anforderungen moderner vollelektrischer Überlandverkehre mit Bravour und überzeugt Unternehmer, Busfahrer und Passagiere gleichermaßen", sagt Barbaros Oktay, Head of Bus bei MAN Truck & Bus. Nach einer intensiven Testwoche mit Brems- und Beschleunigungsmessungen, Fahrzeugvorstellungen und zahlreichen Probefahrten stand für die Jury fest: Der Lion's City 12 E LE Klasse II wird neuer „Bus of the Year 2027 Intercity". Besonders begeisterten die 22 europäischen Fachjournalistinnen und -journalisten das moderne Außendesign sowie der helle und ergonomisch gestaltete Innenraum des Fahrzeugs. „Beeindruckend ist auch der Fahrerarbeitsplatz, bei dem Armaturenbrett und Lenkrad eine harmonische Einheit bilden. Zudem sind alle Bedienelemente logisch angeordnet und für den Fahrer jederzeit leicht zu erreichen", sagt Jury-Präsident Gianluca Ventura.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Elektro-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Gesamtpaket aus Sicherheit, Komfort und Effizienz beeindruckt Jury

Die serienmäßige Ausstattung mit dem digitalen Spiegelersatzsystem MAN OptiView, innovativen Fahrassistenzsystemen und einer modernen CO_2-Klimaanlage mit Wärmepumpe trug ebenfalls maßgeblich zur finalen Entscheidung bei. Hinzu kamen die trotz starker Winde außergewöhnliche Laufruhe und leise Fahrweise des MAN Lion's City 12 E LE bei den Testfahrten.

Übergeben wurde der Award bei einer feierlichen Gala im Rahmen der Messe „IBE Intermobility Future Ways", die vom 24. bis 26. November im italienischen Rimini stattfindet. Gianluca Ventura überreichte ihn an Barbaros Oktay. Auch auf der Fachmesse, die sich auf Themen wie E-Mobilität, alternative Antriebe und autonomes Fahren fokussiert, zieht der Überlandbus am Stand von MAN Truck & Bus viel Aufmerksamkeit auf sich.

Vier Jahrzehnte „Bus of the Year", ein weiterer Erfolg für MAN

Der „Bus of the Year"-Award, der bereits seit vier Jahrzehnten verliehen wird, gilt als wichtigster internationaler Preis der Busbranche. „Wir sind unglaublich stolz auf die herausragende Arbeit des kompletten MAN Teams, das unseren Überlandbus auf den Weg gebracht hat. Er ist wichtiger Baustein in der MAN eMobility-Strategie und beweist eindrucksvoll, dass Reichweite, Sicherheit und Fahrgastkomfort im elektrischen Zeitalter kein Widerspruch sind", sagt Oktay. Genau dieses Zusammenspiel überzeugte auch die Jury, die jeden Tag rund 300 Kilometer ungarische Überlandlinien abfuhr: von größeren Städten über kleine Dörfer bis in hügeliges Gelände. „Genau für solche Einsätze wurde unser MAN Lion's City 12 E LE Klasse II optimiert, hier konnte er seine Stärken voll ausspielen", so Oktay. Neben Beschleunigung, Brems- und Fahrverhalten bewertete die Jury auch Geräuschemissionen, Komfort und Sicherheit der Fahrzeuge.

Elektrisch über Land mit dem MAN Lion's City 12 E LE Klasse II

Seine Weltpremiere feierte der MAN Lion's City 12 E LE Klasse II im Herbst 2025 auf der Busworld in Brüssel. Mit einer maximalen Leistung von 240 kW und fünf Batteriepacks mit insgesamt 445 kWh Kapazität ist er perfekt auf die Anforderungen des Überlandverkehrs ausgelegt. Wesentlich dafür ist auch die Zulassung nach der strengeren Norm UN ECE R 66.02 mit erhöhter Überrollfestigkeit, Sicherheitsgurten und zusätzlichen Notausstiegen – darunter eine im eBus-Bereich einzigartige Anordnung der Notausstiegsluken im Fußboden.

Beim Einsatz auf längeren Strecken spielt neben der Sicherheit auch der Komfort eine wichtige Rolle. Dank der speziellen Low-Entry-Bauweise und der optimierten Bodenlandschaft profitieren Fahrgäste von einem hohen Sitzkomfort. Ausgestattet ist der Überlandbus mit 39 Sitz- und 20 Stehplätzen, einer Sondernutzungsfläche für Rollstuhl und Kinderwagen sowie durchgängig in Fahrtrichtung ausgerichteten Sitzen im Heck.

Zu den weiteren Highlights des beim Bus Euro Test 2026 prämierten Lion's City 12 E LE Klasse II zählen das moderne digitale Cockpit und erweiterte Fahrerassistenzsysteme für noch mehr Sicherheit. Hinzu kommt die neue MAN-Batteriegeneration mit innovativer NMC-Batterietechnologie. Die MAN BatteryPacks werden in Großserie in der eigenen MAN-Batteriefabrik in Nürnberg gefertigt und bieten gegenüber der bisherigen Batterietechnik zahlreiche Vorteile wie eine höhere Energiedichte, ein geringeres Gewicht und optimierte Sicherheitssysteme. „Der Bus Euro Test hat uns einmal mehr die Möglichkeit geboten, zu zeigen, wie leistungsfähig, effizient und sicher unser Low-Entry-Elektrobus auf europäischen Überlandrouten unterwegs ist", sagt Heinz Kiess, Head of Product Marketing Bus.

Vom Stadt- bis zum Reisebus: Teil einer kompletten eBus-Familie

Der Auftritt in Ungarn war ein weiterer Baustein der MAN eMobility-Strategie. Fast 4.000 MAN eBusse sind bereits europaweit im Einsatz. Mit dem Lion's City E (Stadt), dem Lion's City 12 E LE (Überland) und dem Lion's Coach E (Reise) bietet MAN heute eine vollständige eBus-Familie für alle Einsatzzwecke. Um der stetig wachsenden Nachfrage gerecht zu werden, hat MAN zum Jahresstart 2026 die Serienproduktion des Lion's City E im türkischen Werk Ankara aufgenommen – als dritten globalen eBus-Produktionsstandort neben Starachowice in Polen und Olifantsfontein in Südafrika.

Über den „Bus of the Year"-Award

Hinter der Jury des „Bus and Coach of the Year"-Awards steht eine 1984 gegründete, unabhängige Organisation aus Fachjournalistinnen und Fachjournalisten aus 22 europäischen Ländern. Im jährlichen Wechsel zeichnen sie verschiedene Omnibustypen mit den Titeln „Bus of the Year" und „Coach of the Year" aus. Der Fokus liegt dabei auf Praxistauglichkeit und Konzeptidee der Fahrzeuge, die Hersteller für den Vergleichstest zur Verfügung stellen. Mit der aktuellen Auszeichnung für den Lion's City 12 E LE Klasse II hat MAN Truck & Bus den Award für seine Busmarken MAN und NEOPLAN bereits 13 Mal erhalten: sechs Mal als Titel für den „Coach of the Year" (2022, 2020, 2006, 2004, 2000, 1994) und sieben Mal für den „Bus of the Year" (2027, 2023, 2015, 2005, 1999, 1995, 1990).