Presse-Information
MAN Truck & Bus

München, 16.11.2026

MAN Engines erweitert Systemkompetenz: Integrierte Antriebslösungen jetzt auch mit POD-Systemen

- **Portfolio-Erweiterung um POD-Antriebssysteme von ZF**
- **Abgestimmte Systemlösung aus MAN Motoren, ZF POD-Antrieben, Steuerung und Software**
- **Weniger Schnittstellen, effizientere Prozesse und komfortable Bedienung für Werften und Eigner**
- **Leistungsbereiche für V12-Motoren bis 1.470 kW (2.000 PS)**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

MAN Engines treibt seine Position als ganzheitlicher Systemanbieter weiter voran und erweitert sein Portfolio erstmals um integrierte POD-Antriebssysteme für Yachten. Unter dem Leitgedanken „von der Brücke bis zum Propeller“ bietet das Unternehmen durchgängig abgestimmte Lösungen – von Fahrhebel, Joystick und Displays über Steuerung und Antrieb bis hin zum Propeller. Damit reduziert MAN Engines die Komplexität für Werften und Eigner und stärkt seine Position als Anbieter für Antriebssysteme im Schiffsbau.

Im Zentrum des erweiterten Portfolios stehen moderne POD-Systeme, die MAN Engines in enger Zusammenarbeit mit ZF als Bestandteil eines abgestimmten Antriebsstrangs anbietet. Die Kombination aus MAN Motoren, POD-Antrieben von ZF, Steuerung und Software schafft ein geschlossenes System mit hoher Effizienz, präziser Manövrierfähigkeit und komfortabler Bedienung. Kunden profitieren von klaren Zuständigkeiten, weniger Schnittstellen und hoher Verlässlichkeit über den gesamten Lebenszyklus hinweg.

MAN Engines baut dabei auf langjähriger Erfahrung in der Integration zentraler Systemkomponenten auf. Das Unternehmen verfügt über eigene Lösungen und umfassende Kompetenz bei Bedien- und Steuerungskonzepten für Marineanwendungen. Für die POD-Systeme sind Fahrhebel, Joystick und Displays von ZF vorgesehen; deren abgestimmtes und erprobtes

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Zusammenspiel mit MAN Motoren, Steuerung und Software ermöglicht eine durchgängige und komfortable Bedienlogik an Bord – von der intuitiven Steuerung bis zur präzisen Leistungsabgabe.

Die POD-Systeme ergänzen dieses Verständnis um eine Schlüsseltechnologie im modernen Yachtbau. Die steuerbaren Unterwassereinheiten arbeiten ohne klassisches Ruder und erzeugen Vortrieb über gerichteten Schub. In Kombination mit gegenläufigen Propellern entsteht ein modernes Antriebskonzept, das bei optimaler Auslegung Vorteile beim Kraftstoffverbrauch bietet und eine Ergänzung zu den anderen Antriebssystemen darstellt.

Die POD-Systeme sind für hohe Leistungsbereiche ausgelegt: Der ZF POD 4600 deckt Motorleistungen der Zwölfzylinder-V-Motoren bis 1.213 kW (1.650 PS) ab, der ZF POD 4900 erweitert das Spektrum auf bis zu 1.470 kW (2.000 PS). Damit lassen sich leistungsstarke Anwendungen, bei denen Performance und Effizienz im Vordergrund stehen, flexibel mit integrierten Antriebslösungen ausstatten.

Als Systemanbieter koordiniert MAN Engines Motor, POD-Antrieb, Steuerung und Software. Das reduziert Planungsaufwand, vereinfacht die Installation und kann die Inbetriebnahme beschleunigen. Werften profitieren von effizienteren Prozessen und geringeren Integrationsrisiken, Eigner von hoher Systemeffizienz, Zuverlässigkeit und ein internationalen Servicenetz. „Mit POD-Systemen erweitern wir unser Portfolio gezielt für zusätzliche Anforderungen bei Bootsantrieben. Werften und Eigner erhalten leistungsstarke, effiziente und komfortable Antriebslösungen aus einer Hand“, sagt Claus Benzler, Head of Marine MAN Engines.

Auch im Betrieb bieten die integrierten Lösungen Vorteile. Die abgestimmte Systemarchitektur schafft gute Voraussetzungen für eine bedarfsgerechte Kraftstoffnutzung und kann – abhängig von Auslegung und Einsatzprofil – zu geringeren Emissionen und Betriebskosten beitragen.

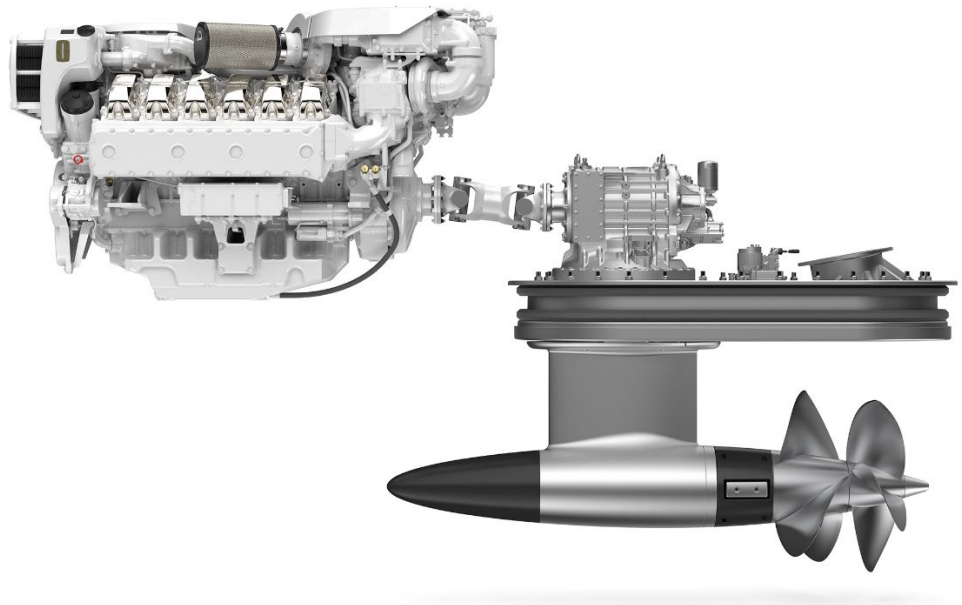
Ein weiterer Baustein der Systemstrategie ist das Angebot von Hybridlösungen. Mit ersten Anwendungen der „MAN Smart HYBRID Experience“ im Markt zeigt

MAN Engines sein Angebot an alternativen Antriebskonzepten, die die Vorteile von Verbrennungs- und Elektromotoren kombinieren.

Der Ansatz als Systemanbieter steht für ein klares Leistungsversprechen: MAN Engines liefert nicht nur Produkte, sondern übernimmt Verantwortung für das gesamte Antriebssystem. Von der Auslegung über die Integration bis zum weltweiten Service begleitet das Unternehmen alle Projektphasen. Digitale Diagnosemöglichkeiten und ein globales Servicenetz mit hoher Ersatzteilverfügbarkeit sichern eine zuverlässige Einsatzbereitschaft. Die Systemlösung ist ab sofort für neue Projekte verfügbar.

Vom 17. bis 19. November 2026 ist auf der Metstrade im RAI Amsterdam ein Modell des ZF POD-Systems mit einem MAN Motor zu sehen. Am Gemeinschaftsstand 08.321 stehen die MAN Engines Landesvertretungen für Benelux, MAN Rollo, und Italien, Ranieri Tonissi S.p.A., für Gespräche zur Verfügung.

Bild:



Integrierte Antriebslösung für Yachten: MAN V12-Motor mit POD-System von ZF.