



Süße Waffeln mit dem E-Lkw

Manner startet mit MAN in die E-Mobilität

München, 8.5.2026

- **Der Traditionsbetrieb setzt im täglichen Werksverkehr zwischen Wien und Wolkersdorf erstmals einen vollelektrischen eTGX ein**
- **Der auffällig gebrandete eTruck transportiert Nougat- und Schokoladenmasse lokal emissionsfrei zwischen den Produktionsstandorten**
- **Der Betrieb erfolgt überwiegend mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen – unter anderem aus eigener Photovoltaikanlage am Standort Wolkersdorf**
- **Förderung für eine zweite vollelektrische Sattelzugmaschine sowie für einen 7,5-Tonner für die Belieferung des Manner Flagship-Stores ist genehmigt**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Rienhardt
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Mit seiner rosafarbenen Lackierung ist er nicht zu übersehen: der neue, auffällig gebrandete eTruck von Manner. Der eTGX 20.449 4x2 (330 kW/449 PS) ist täglich zwischen den beiden Werken in Wien und Wolkersdorf im Einsatz. Darüber hinaus testet das Unternehmen den E-Lkw auch bereits auf Strecken außerhalb des Werksverkehrs und denkt über eine Ausweitung der Tour nach. Je nach Konfiguration, Strecke und Transportaufgabe absolviert der MAN eTGX bis zu 570 Kilometer mit einer Batterieladung. Mit dem Fahrzeug setzt das Traditionsunternehmen gemeinsam mit MAN ein starkes Zeichen für Innovation und nachhaltige Logistik.

Der eTGX wird im regelmäßigen Werksverkehr eingesetzt und transportiert zentrale Rohstoffe wie Nougat- und Schokoladenmasse zwischen den Produktionsstandorten. Gerade auf dieser planbaren Pendelstrecke spielt die Elektromobilität ihre Stärken aus: verlässliche Ladezyklen, hohe Effizienz und ein emissionsfreier Betrieb im urbanen Raum. Mit dem Umstieg auf Elektromobilität reduziert Manner seine CO₂-Emissionen im laufenden Betrieb, senkt die Lärmbelastung entlang der Fahrstrecke und verringert den ökologischen Fußabdruck im Werksverkehr deutlich.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Nachhaltigkeit sichtbar auf die Straße bringen

„Mit unserem neuen eTruck bringen wir Nachhaltigkeit sichtbar auf die Straße. Er steht nicht nur für technologische Innovation, sondern auch für unseren klaren Anspruch, Verantwortung entlang der gesamten Wertschöpfungskette zu übernehmen“, erklärt Manner-CEO Dieter Messner. „Gerade im innerbetrieblichen Verkehr zeigt sich, wie effizient und praxistauglich emissionsfreie Logistik bereits heute ist.“ Ein besonderes Highlight ist das auffällige Fahrzeugdesign: Der eTGX im Manner-Rosa fungiert als rollender Markenbotschafter und macht das Engagement von Manner für nachhaltige Lösungen im Alltag sichtbar. „Wer unseren eTruck auf seiner täglichen Route sieht, erkennt sofort: Wir bewegen etwas – im wahrsten Sinne des Wortes“, so Messner.

Emissionsfreier Schwerverkehr ist heute schon wirtschaftlich

Auch für MAN ist das ein wichtiger Schritt: „Mit Manner verbindet uns der Anspruch, Innovation in die Praxis zu bringen“, sagt Rudi Kuchta, Geschäftsführer von MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich GesmbH. „Dieser eTruck ist speziell für den urbanen und regionalen Einsatz konzipiert und zeigt, dass emissionsfreier Schwerverkehr schon heute wirtschaftlich und zuverlässig möglich ist. Für uns ist es eine besondere Ehre, Manner – eines der traditionsreichsten Unternehmen in Österreich – auf dem Weg in die emissionsfreie Zukunft begleiten zu dürfen.“

Unterstützt wird die Transformation auch politisch: „Die Dekarbonisierung des Verkehrs ist ein zentraler Bestandteil unserer Klimastrategie“, betont Peter Hanke, österreichischer Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur. „Unternehmen wie Manner gehen hier mit gutem Beispiel voran und zeigen, wie nachhaltige Mobilität im industriellen Alltag umgesetzt werden kann.“

Grünstrom aus eigener Produktion

Der neue eTruck wird überwiegend mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen betrieben, unter anderem aus dem bezogenen Grünstrom sowie der eigenen Photovoltaikanlage am Standort Wolkersdorf. Dadurch wird nicht nur der CO₂-Ausstoß reduziert, sondern auch ein Beitrag zur regionalen, nachhaltigen Energieversorgung geleistet. Bereits heute denkt Manner an den nächsten Schritt: Die Förderung für eine zweite vollelektrische Sattelzugmaschine sowie einen 7,5-Tonner, mit dem der Manner Flagship-Store am Stephansplatz im 1. Wiener Bezirk beliefert wird,



wurde bereits genehmigt. Damit baut das Unternehmen seine emissionsfreie Transportflotte konsequent aus und unterstreicht seinen Anspruch, die Logistik nachhaltig zu transformieren.

Über die Josef Manner & Comp. AG

Die 1890 gegründete Josef Manner & Comp. AG ist als Spezialist für Waffeln & Schnitten, Dragees und Schaumwaren die Nummer 1 am österreichischen Schnittenmarkt. 2024 erzielte der österreichische Traditionsbetrieb einen Umsatz von 288,4 Mio. EUR. Die Zentrale befindet sich in Wien, die Produktion findet ausschließlich in Österreich statt. Manner-Produkte werden weltweit in rund 40 Ländern vertrieben, eigene Vertriebsbüros bestehen in Deutschland, Tschechien und Slowenien.