



Größter eBus-Auftrag in Spanien: Valencia ordert insgesamt 84 Stadtbusse bei MAN

München, 17.07.2025

- **Großauftrag aus Valencia umfasst 57 vollelektrische Lion's City 12 E und 27 Lion's City 18 mit MAN EfficientHybrid-Technik**
- **Auftragswert liegt bei rund 50 Millionen Euro**
- **Ziel der Stadt Valencia ist es, den ÖPNV so nachhaltig wie möglich zu gestalten**
- **Die 84 Stadtbusse von MAN werden schrittweise ab Ende 2026 ausgeliefert**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Ein großer Schritt für die nachhaltige Mobilität in Spanien: Die städtischen Verkehrsbetriebe von Valencia (EMT) haben bei MAN Truck & Bus 84 moderne Stadtbusse geordert – darunter 57 vollelektrische Lion's City 12 E sowie 27 Lion's City 18 mit EfficientHybrid-Technologie. Damit handelt es sich um den größten eBus-Auftrag für MAN in Spanien. „Das ist ein großartiger Erfolg. In Valencia sind wie in vielen anderen spanischen Städten bereits unsere batterieelektrischen Busse unterwegs“, sagt Robert Katzer, Head of Sales & Product Bus bei MAN Truck & Bus und ergänzt: „Dass die MAN eBus-Flotte weiter ausgebaut wird, zeigt deutlich, wie zufrieden Fahrer, Betreiber und Fahrgäste mit unseren Fahrzeugen sind.“ EMT haben MAN den Zuschlag für zwei von vier Losen ihrer Fahrzeug-Ausschreibung erteilt. Der Auftragswert beläuft sich auf rund 50 Millionen Euro und umfasst neben der Fahrzeuglieferung auch die Wartung der MAN-Busse.

Valencias nachhaltige Transformation nimmt Fahrt auf

MAN hat sich damit den größten Anteil an einem der umfassendsten öffentlichen Aufträge für Elektro- und Hybridbusse in Spanien in diesem Jahr gesichert. Die Bestellung ist Teil eines groß angelegten Investitionsplans der Stadt Valencia zur Modernisierung ihrer Busflotte und Reduzierung lokaler Emissionen. „Ziel ist es, den öffentlichen Nahverkehr in der Metropole so nachhaltig wie möglich zu gestalten. Das gelingt auch dank unserer

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Stadtbusse, die für Effizienz, Zuverlässigkeit und Umweltfreundlichkeit stehen“, sagt Katzer. „Die Entscheidung der EMT zeigt das Vertrauen in unsere Produkte und unsere technologische Kompetenz. Wir freuen uns, gemeinsam mit Valencia einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende in einer der größten Städte Spaniens zu leisten.“

Mit der Gesamtausschreibung von 161 Bussen treibt Valencia die Erneuerung seiner Flotte konsequent voran. Der Flottenumbau ist Teil eines umfassenden Investitionsprogramms mit einem Gesamtvolumen von rund 170 Millionen Euro, das bis 2028 die Einführung von 218 neuen Elektro- und Hybridbussen vorsieht. Ziel ist es, das Durchschnittsalter der Flotte deutlich zu senken und den Anteil von Dieselmotoren bis 2027 auf unter sieben Prozent zu reduzieren. Die neuen MAN-Fahrzeuge – die Lion's City E mit einer Länge von 12 Metern und die Lion's City EfficientHybrid mit einer Länge von 18 Metern für maximale Kapazitätsanforderungen – werden schrittweise ab Ende 2026 ausgeliefert und in Betrieb genommen.

Elektrifizierend: MAN verfolgt klare Zero-Emission-Strategie

Die Bestellung aus Valencia unterstreicht einmal mehr die führende Rolle von MAN in Sachen emissionsfreier Mobilität. Das Unternehmen verfolgt eine klare Zero-Emission-Strategie und bereits seit sechs Jahren ist die MAN Lion's City E Familie erfolgreich im Einsatz – mit über 2.500 Fahrzeugen in Europa, die bereits mehr als 100 Millionen Kilometer zurückgelegt haben. Allein im ersten Quartal 2025 betrug der Absatz 283 eBusse. Das entspricht einem Anteil von mehr als 50 Prozent der von MAN in Europa verkauften Stadtbusse.