Presse-Information
MAN Truck & Bus

München, 9.11.2026

Fünf Sterne für den MAN TGL: sicherster Stadtverteiler-Lkw bei Euro NCAP

- **MAN TGL erzielt Höchstwertung von fünf Sternen und erhält CitySafe Award**
- **Bestwerte im aktuellen Vergleich bei sicherem Fahren und aktiver Unfallvermeidung**
- **Nach MAN TGM erneut fünf Sterne für einen MAN Verteiler-Lkw**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
https://press.mantruckandbus.com/

Der MAN TGL hat im aktuellen Sicherheitstest von Euro NCAP für Stadtverteiler-Lkw die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt und zusätzlich den CitySafe Award erhalten. Als einziges der sieben getesteten Fahrzeuge erreicht der leichte MAN Verteiler-Lkw fünf Sterne und setzt damit laut Euro NCAP den Maßstab für die Sicherheit urban eingesetzter Nutzfahrzeuge.

Mit 89 Prozent im Bereich Safe Driving erzielt der wahlweise konventionell oder elektrisch angetriebene MAN TGL den höchsten Wert im Testfeld. Dazu tragen insbesondere die sehr gute direkte Sicht sowie das optional verfügbare Spiegelersatzsystem MAN OptiView mit adaptiven digitalen Spiegeln bei. Auch bei der aktiven Unfallvermeidung liegt der TGL mit 71 Prozent im Bereich Crash Avoidance an der Spitze. Bei Post Crash Safety erreicht er 80 Prozent.

CitySafe Award für hohe Sicherheit im Stadtverkehr

Besonders überzeugte der MAN TGL beim Schutz besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmender wie Fußgänger und Radfahrer. In den Tests zu Abbiegesituationen bei niedriger Geschwindigkeit erreichte er die volle Punktzahl. Das Schutzsystem beim Abbiegen ist dabei unabhängig von der Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers aktiv.

„Der MAN TGL zeigt, wie ein Lkw für den Stadtverkehr sicherer gemacht werden kann. Die Fünf-Sterne-Bewertung und der CitySafe Award belegen, dass sich hervorragende Sichtverhältnisse und aktive Kollisionsvermeidung erfolgreich in dieser Nutzfahrzeugklasse integrieren lassen. MAN setzt damit einen Maßstab dafür, wie ein intelligenter Stadt-Lkw aussehen sollte“, sagt Matthew Avery, Director of Strategic Development bei Euro NCAP.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Zweimal fünf Sterne für MAN

Bereits im Mai hatte auch der MAN TGM die Höchstwertung von fünf Sternen sowie die CitySafe-Auszeichnung von Euro NCAP erhalten. Der erneute Erfolg unterstreicht den hohen Sicherheitsstandard der MAN Fahrzeugpalette im Verteilerverkehr.

„Größtmögliche Sicherheit für Fahrer und alle Menschen im Straßenverkehr treibt das gesamte Team von MAN Truck & Bus an. Umso mehr freuen wir uns, dass nach dem MAN TGM jetzt auch der MAN TGL die Höchstwertung von fünf Sternen erreicht. Gerade im Stadt- und Verteilerverkehr sind gute Sicht und leistungsfähige Assistenzsysteme entscheidend für den Schutz aller Verkehrsteilnehmenden. Dass Euro NCAP den TGL dabei als Maßstab hervorhebt, ist eine starke Bestätigung unserer Entwicklungsarbeit“, sagt Dr. Frederik Zohm, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei MAN Truck & Bus.

Euro NCAP hat in der aktuellen Testreihe sieben Stadtverteiler-Lkw bewertet. Drei weitere Fahrzeuge erreichten vier Sterne, eines drei Sterne und zwei Modelle jeweils zwei Sterne. Drei der getesteten Fahrzeuge erhielten keinen CitySafe Award.

Mit der Fünf-Sterne-Bewertung des MAN TGL nach dem ebenfalls mit fünf Sternen ausgezeichneten MAN TGM bestätigt MAN seinen Anspruch, hohe Sicherheitsstandards über unterschiedliche Fahrzeugklassen hinweg umzusetzen.

Vielseitiger Verteiler-Lkw mit umfassender Sicherheitsausstattung

Der MAN TGL ist für den leichten Verteilerverkehr sowie für kommunale Aufgaben, Handwerksbetriebe und Einsatzfahrzeuge konzipiert. Mit zulässigen Gesamtgewichten von 7,5 bis 12 Tonnen und zahlreichen Fahrgestell-, Fahrerhaus- und Aufbauvarianten eignet er sich beispielsweise für Trocken- und Kühlkoffer, Getränkeaufbauten oder Pritschenfahrzeuge. Als Dieselmodell ist der TGL mit Motorleistungen von 118 bis 184 kW, entsprechend 160 bis 250 PS, erhältlich. Ergänzt wird das Angebot durch den vollelektrischen 12-Tonner MAN eTGL mit 210 kW beziehungsweise 285 PS, bis zu 6,6 Tonnen Nutzlast und bis zu 235 Kilometern Reichweite.

Für Sicherheit sorgen je nach Ausstattung unter anderem Notbrems-, Abbiege-, Spurverlassens- und Spurwechselassistenten sowie ACC Stop & Go. Eine zentrale Rolle spielt das optionale digitale Spiegelersatzsystem MAN OptiView: Außenkameras übertragen das Fahrzeugumfeld auf hochauflösende Displays im Fahrerhaus und stellen abhängig von der Fahrsituation Standard-, Zoom-

oder Weitwinkelansichten bereit. Der Wegfall der klassischen Spiegelarme verbessert zudem die direkte Sicht, während erweiterte Sichtfelder tote Winkel auf Fahrer- und Beifahrerseite reduzieren. Das unterstützt den Fahrer insbesondere beim Abbiegen, Spurwechseln und Rangieren und trägt damit zum Schutz von Radfahrern und Fußgängern im Stadtverkehr bei.

Euro NCAP: Strengere Sicherheitsstandards für Nutzfahrzeuge

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) ist eine unabhängige Organisation, die seit vielen Jahren europaweit anerkannte Sicherheitsbewertungen für Fahrzeuge durchführt. Seit Einführung des Programms für schwere Lkw bewertet Euro NCAP auch Nutzfahrzeuge systematisch nach anspruchsvollen Kriterien. Ziel ist es, die Sicherheitsstandards im Straßengüterverkehr kontinuierlich zu erhöhen und den Einsatz moderner Assistenzsysteme zu fördern.

Getestet werden Lkw in realitätsnahen Szenarien – unter anderem in den Bereichen: Sicheres Fahren (Sicht, Fahrerüberwachung, Assistenzsysteme), Unfallvermeidung (automatische Notbremssysteme, Spurassistenz, Schutz vulnerabler Verkehrsteilnehmer) und Sicherheit nach dem Unfall (Notfallinformationen, Rettungsfreundlichkeit).