



MAN in ersten neun Monaten 2026 weiter robust

- **Umsatz von MAN Truck & Bus steigt auf 10,3 Mrd € (+4%)**
- **Absatz klettert auf 75.400 Einheiten (+5%) – E-Fahrzeuge wachsen sogar um +36%**
- **Auftragseingang legt zu auf 78.600 Einheiten (+8%)**
- **Bereinigtes Operatives Ergebnis: 639 Mio € (+82 Mio €)**
- **Bereinigte Operative Rendite bei 6,2% (+0,6 ppt)**
- **MAN-CFO Inka Koljonen: „Gute neun Monate 2026. Liefern jetzt seit fast vier Jahren robuste Ergebnisse und starken Cashflow.“**

München, 28. Oktober 2026

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck

Telefon: +49 173 3760755

joern.roggenbuck@man.eu

<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus SE hat in den ersten neun Monaten 2026 erneut ein robustes Ergebnis erzielt. Alle wesentlichen Kennzahlen lagen im Plus gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres. Das bereinigte Operative Ergebnis stieg auf 639 Mio € (9M 2025: 557 Mio €), die bereinigte Operative Rendite auf 6,2% (9M 2025: 5,6%). Auch Umsatz (+4%), Absatz (+5%) und Auftragseingang (+8%) stiegen in den ersten neun Monaten. Das Thema Elektromobilität nahm weiter Fahrt auf – mit einem Verkaufsplus von 36% in den ersten neun Monaten gegenüber Vorjahr.

MAN-CFO Inka Koljonen sagte: „Auf MAN ist Verlass. Wir sind nun seit fast vier Jahren stabil unterwegs, liefern kontinuierlich robuste Ergebnisse und generieren einen starken Cashflow. So auch in den ersten neun Monaten 2026. Dabei war das Ergebnis des dritten Quartals vor allem beeinflusst durch ein niedriges Absatz- und Produktionsvolumen während der Sommerpause. Kurzfristig sind wir von temporären Einschränkungen bei einem Lieferanten für Truck-Komponenten betroffen. Hier ist mit geringfügigen Effekten im vierten Quartal 2026 zu rechnen.“

Starker Truck-Absatz in Europa – Erfolgreiche IAA

In den ersten neun Monaten hat MAN 8% mehr Trucks verkauft als im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Das Wachstum resultiert insbesondere aus einer starken Performance in den europäischen Kernmärkten außerhalb

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Elektro-Antriebe, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



Deutschlands – der Marktanteil außerhalb der Region DACH kletterte auf den höchsten Stand der letzten sieben Jahre. Der Absatz in dem für MAN besonders wichtigen deutschen Markt stagnierte in den ersten neun Monaten im Vergleich zum Vorjahr.

Der Auftragseingang entwickelte sich insgesamt erfreulich. Er legte in den ersten neun Monaten um 8% zu. Auch die Bestellungen in Deutschland zogen im dritten Quartal mit plus 19% deutlich an – unter anderem aufgrund einer für das Unternehmen sehr erfolgreichen IAA im September.

Van weiter auf Erfolgskurs

Der MAN TGE ist und bleibt eine Erfolgsstory: Er ist weiterhin auf Rekordkurs mit bereits 23.400 verkauften Einheiten nach neun Monaten. Das bedeutet nochmals ein Plus von knapp 3% gegenüber dem bislang besten Jahr 2025. Auch der Auftragseingang ist nach den ersten drei Quartalen auf Rekordhöhe. Insgesamt wurden seit 2016 bereits 200.000 MAN TGE produziert.

Vorbereitungen für den eCoach laufen

In einem hochkompetitiven Umfeld konnte das Busgeschäft die sehr starken Ergebnisse des Vorjahreszeitraums nicht halten (Auslieferungen: -6%). In dem Geschäftsfeld laufen aktuell die letzten Vorbereitungen für den Start der Serienproduktion der elektrischen Reisebusse – des MAN eCoach. Die ersten Fahrzeuge sollen noch in diesem Jahr vom Band rollen.

E-Portfolio wächst schnell

Auf dem Gebiet der Elektromobilität verzeichnet MAN weiterhin ein starkes Wachstum – wenn auch noch auf niedrigem Niveau. In den ersten neun Monaten wurden 1.480 vollelektrische Fahrzeuge ausgeliefert (805 eTrucks / 675 eBusse) – ein Plus von 36%. MAN hat bis jetzt bereits mehr als 3.300 eBusse in Europa auf die Straße gebracht, die täglich im Linieneinsatz sind. Die Flotte der aktuell rund 1.500 MAN eTrucks im Kundenabsatz ist mittlerweile mehr als 60 Millionen Kilometer gelaufen – dabei lag der durchschnittliche Verbrauch bei 95 kWh pro 100 Kilometer.

MAN hatte auf der IAA in Hannover erstmals sein gesamtes durchgängiges elektrisches Truck- und Van-Portfolio zwischen 4 und 50 Tonnen vorgestellt. Angefangen vom elektrifizierten Transporter TGE, über die leichte und



mittlere Reihe eTGL und eTGM für den Verteilerverkehr oder kommunale Anwendungen, bis hin zur schweren Reihe mit eTGS und eTGX.



Finanzielle Highlights MAN Truck & Bus: Januar – September 2026 (9M)

	9M 2026	9M 2025	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	78.610	72.615	8 %
Absatz (in Einheiten)	75.395	71.672	5 %
davon Lkw	47.385	44.047	8 %
davon Busse	4.620	4.898	–6 %
davon MAN TGE	23.390	22.727	3 %
Book-to-bill Ratio	1,0	1,0	0,0
Umsatz (in Mio €)	10.340	9.984	4 %
Neufahrzeuge	6.291	6.036	4 %
Vehicle-Services-Geschäft	2.277	2.194	4 %
Sonstige	1.772	1.753	1 %
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	639	557	82
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	6,2	5,6	0,6 ppt.