



MAN wieder mit steigendem Auftragseingang

München, 28.4.2025

- **MAN Truck & Bus spürt im ersten Quartal 2025 noch Auswirkungen der Nachfrageschwäche**
- **3,1 Mrd Euro Umsatz (–12% versus Vorjahr) bei einem Absatz von 20.600 Einheiten (–14%)**
- **143 Mio Euro bereinigtes Operatives Ergebnis (–136 Mio Euro), 4,6% bereinigte Operative Umsatzrendite (–3,3 ppt)**
- **Positiver Trend im Auftragseingang verfestigt sich**
- **Absatzplus von 178% bei E-Fahrzeugen**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck
Telefon: +49 173 3760755

joern.roggenbuck@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus hat das erste Quartal 2025 wegen der nach wie vor zurückhaltenden Kundennachfrage schwächer abgeschlossen als im starken Vergleichszeitraum des Vorjahrs.

Im ersten Quartal lag der Absatz mit 20.600 Einheiten 14% unter dem Vorjahresniveau, was auf reduzierte Auslieferungen von Lkw und Bussen in die Region EU27+3 zurückzuführen ist. Infolgedessen lag auch der Umsatz mit 3,1 Mrd Euro um 12% unter dem Vorjahresniveau. Das bereinigte Operative Ergebnis fiel mit 143 Mio Euro vor allem aufgrund des geringeren Absatzes und höherer Faktorkosten deutlich unter den Vorjahreswert (–136 Mio Euro). Die bereinigte Operative Umsatzrendite erreichte entsprechend 4,6% und lag damit um 3,3 Prozentpunkte niedriger als im Vergleichszeitraum.

MAN Finanzvorständin Inka Koljonen: „Wir haben im ersten Quartal in Umsatz und Ergebnis sehr deutlich die Auswirkungen der schwachen Kundennachfrage gespürt. Um unsere Resilienz weiter zu verbessern, müssen und werden wir noch intensiver an der Optimierung unserer Kosten und Cash-Generierung arbeiten. Erfreulich ist jedoch, dass die Nachfrage wieder leicht angezogen hat. Der positive Trend im Auftragseingang verfestigt sich. Er lag um 50 Prozent über dem Vergleichsquartal des Vorjahres und ist nun erstmalig auf einem Niveau, was zuletzt Ende 2022 beziehungsweise Anfang 2023 erreicht wurde. Wir sind vorsichtig optimistisch, dass sich der leicht positive Trend beim Wachstum im Verlauf

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



des Jahres verstetigen kann. Darum bereiten wir auch den Ausstieg aus der Kurzarbeit an den deutschen Standorten vor.“

178 Prozent mehr E-Fahrzeuge

Mit dem Marktstart des MAN eTrucks gewinnt das Thema Elektromobilität weiter an Schwung. 380 abgesetzte Busse und Trucks in den ersten drei Monaten bedeuten ein Plus von 178% im Vergleich zum ersten Quartal 2024. Hier beflügelt vor allem die weiterhin starke Nachfrage nach elektrischen Stadtbussen. Zudem hat MAN einen großen Teil der Vorserie des eTrucks an seine Kunden im ersten Quartal ausgeliefert. Der Serienstart des eTrucks am Produktionsstandort in München ist für Juni geplant. Um den entsprechend schnell steigenden Bedarf nach Batterien zu decken, startete MAN zudem im April in Nürnberg seine eigene Batterie-Serienfertigung für eTrucks und eBusse – in die in Summe rund 250 Millionen Euro investiert werden.

Kennzahlen MAN Truck & Bus

	Q1 2025	Q1 2024	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	27.978	18.682	50 %
Absatz (in Einheiten)	20.613	24.030	-14 %
davon Lkw	12.036	15.188	-21 %
davon Busse	1.381	1.498	-8 %
davon MAN TGE	7.196	7.344	-2 %
Book-to-bill Ratio	1,36	0,78	0,58
Umsatz (in Mio €)	3.099	3.516	-12 %
Neufahrzeuge	1.730	2.157	-20 %
Vehicle-Services-Geschäft	758	749	1 %
Sonstige	611	609	0 %
Operatives Ergebnis (bereinigt, in Mio €)	143	278	-136
Operative Rendite (bereinigt, in %)	4,6	7,9	-3,3 ppt.