



MAN mit drittem robustem Jahr in Folge

München, 4. März 2026

- **MAN Truck & Bus SE im Geschäftsjahr 2025 mit robustem Ergebnis trotz weiter schwacher Truck-Nachfrage**
- **Umsatz legt auf 14,1 Mrd € (+3%) zu**
- **Absatz steigt auf 101.600 Einheiten (+6%)**
- **Auftragseingang wächst um 30% auf 100.000 Einheiten**
- **Bereinigtes Operatives Ergebnis stabil auf Vorjahresniveau mit 904 Mio € (-15 Mio €)**
- **Bereinigte Operative Rendite stabil bei 6,4% (-0,3 ppt)**
- **Elektromobilität nimmt Fahrt auf mit Absatzplus von 168%**
- **MAN-CEO Alexander Vlaskamp: „Ergebnis im dritten Jahr in Folge robust in weiterhin anhaltend schwachem Marktumfeld. Arbeiten mit MAN2030+ bereits jetzt daran, unsere Resilienz weiter zu stärken.“**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck
Telefon: +49 173 3760755
joern.roggenbuck@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN zeigt sich weiter krisenfest: In einem anhaltend schwierigen Marktumfeld erzielte MAN Truck & Bus SE im Geschäftsjahr 2025 im dritten Jahr in Folge ein sehr robustes Ergebnis. Der Umsatz legte gegenüber dem Vorjahr auf 14,1 Milliarden Euro zu (+3%) – insbesondere aufgrund eines vorteilhaften Produktmixes. Der Fahrzeug-Absatz stieg im Berichtszeitraum um 6% auf 101.600 Einheiten. Zu diesem Wachstum trug insbesondere die sehr gute Nachfrage nach Bussen und Vans bei. Die Nachfrage nach Lkw blieb in den europäischen Kernmärkten stabil, lag aber weiterhin auf relativ niedrigem Niveau. Der Auftragseingang stieg im Vorjahresvergleich erheblich um 30% auf fast 100.000 Einheiten. Das bereinigte Operative Ergebnis lag stabil bei 904 Millionen Euro (2024: 919 Mio. Euro) und die bereinigte Operative Rendite damit bei 6,4% (2024: 6,7 %). Insgesamt nimmt das Thema Elektromobilität weiter Fahrt auf, der Absatz vollelektrischer Trucks und Busse hat sich gegenüber dem Vorjahr mehr als verdreifacht.

MAN-CEO Alexander Vlaskamp: „Es ist bereits das dritte Jahr in Folge, in dem wir bei anhaltend schwachen Truck-Märkten in Europa robuste Ergebnisse erzielen. Es zahlt sich aus, dass wir als Vollsortimenter unterschiedliche Entwicklungen in unseren Geschäftseinheiten Truck, Bus,

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,1 Milliarden Euro Umsatz (2025). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 32.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

Van und externe Motoren ausbalancieren können und unser Service-Angebot stetig ausweiten. Durch die grundsätzliche Verständigung mit unserer Mitbestimmung zu unserem Programm „MAN2030+“ haben wir eine hervorragende Grundlage geschaffen, um den Erfolg des Unternehmens auch mittel- und langfristig zu verstetigen.“

CFO Inka Koljonen: „Wir haben drei Jahre in Folge eine sehr stabile Profitabilität und exzellente Ergebnisse beim Cashflow erzielt. Dass uns dies in einem anhaltend schwachen Marktumfeld gelungen ist, zeigt die nachhaltig erfolgreiche Neuausrichtung von MAN und ist auch ein Resultat unserer intensiven Arbeit auf der Kosten- und Cash-Seite. Zudem haben wir mit MAN2030+ einen klaren Plan für die Zukunft, den wir jetzt zügig umsetzen werden. Damit wollen wir unsere Performance weiter kontinuierlich verbessern und unsere Resilienz nochmals stärken. Für 2026 rechnen wir mit einer leichten Erholung der Nachfrage in den europäischen Truck-Kernmärkten sowie mit einer weiterhin guten Nachfrage bei Bussen und Vans. In der Elektromobilität gehen wir von weiteren Zuwächsen aus – besonders dann, wenn sich die Rahmenbedingungen weiter verbessern.“

E-Portfolio bei Truck und Bus komplett

Schon 2025 hat die Elektromobilität bei MAN weiter Fahrt aufgenommen. Der Absatz vollelektrischer Trucks und Busse kletterte im abgelaufenen Jahr um 168% auf 1.970 Einheiten. Es wurden 118% mehr City-Elektrobusse verkauft als im Vorjahr. Mehr als 1.300 eBusse bedeuten einen neuen Rekord. Zudem wurden, nach dem erfolgreichen Serienstart im Sommer, bereits mehr als 620 eLkw abgesetzt.

Das Unternehmen erweitert 2026 sein umfangreiches E-Portfolio um mehrere Highlights: Nach dem eTruck in den Varianten der schweren Baureihe, bringt MAN mit dem eTGL seinen „kleinen“ Bruder im 12-Tonnen-Bereich für den leichten Verteilerverkehr in Serie. Zudem soll noch ein weiteres vollelektrisches Fahrzeug in der Gewichtsklasse bis 16 Tonnen im Laufe des Jahres vorgestellt werden.

Ende 2026 soll zudem der MAN eCoach das Zeitalter der Elektromobilität beim Reisebus einläuten – ein Meilenstein für nachhaltige Fernreisen und Tourismus. Messepremiere feierte der batterieelektrische Reisebus im vergangenen Herbst in Brüssel. Die Vorbereitungen für die Produktion laufen auf Hochtouren.

Königsklasse der Trucks

Auch im Verbrenner-Segment ist und bleibt MAN ein Komplettanbieter. Das Unternehmen bietet den Kunden alles aus einer Hand – von 3,5 bis 250 Tonnen. MAN bringt noch im März 2026 die neue Schwerlastzugmaschine

für Zuggewichte bis 250 Tonnen in den Markt. Das Fahrzeug wird exklusiv in München gefertigt und in Wittlich finalisiert. Damit spielt MAN auch weiterhin in der Lkw-Königsklasse mit.

Finanzielle Highlights MAN Truck & Bus

	2025	2024	Veränderung
Auftragseingang (in Einheiten)	99.961	77.108	30 %
	101.64		
Absatz (in Einheiten)	2	96.037	6 %
davon Lkw	63.296	63.655	-1 %
davon Busse	7.002	4.710	49 %
davon MAN TGE	31.344	27.672	13 %
Book-to-bill Ratio	0,98	0,80	0,18
Umsatz (in Mio €)¹	14.095	13.652	3 %
Neufahrzeuge	8.783	8.383	5 %
Vehicle-Services-Geschäft	2.928	2.902	1 %
Sonstige ¹	2.384	2.367	1 %
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €) ¹	904	919	-15
Operative Rendite (bereinigt) (in %) ¹	6,4	6,7	-0,3 ppt.

1) Mit der Zusammenführung der konzernweiten F&E-Organisation von TRATON zum 1. Juli 2025 werden die für MAN angefallenen F&E-Kosten nach vordefinierten Beteiligungsschlüsseln verteilt. Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend angepasst (vor Anpassung 2024: Operatives Ergebnis (bereinigt) 985 Mio. € / Operative Rendite (bereinigt) 7,2 %).