



## **MAN Truck & Bus mit robustem ersten Halbjahr und starkem zweiten Quartal 2025**

München, 25.7.2025

- **Auftragseingang 1. HJ plus 43% auf 52.500 Einheiten**
- **Bereinigte Operative Rendite 1. HJ 6,4% und 7,9% in Q2**
- **Bereinigtes Operatives Ergebnis 426 Mio € (davon 283 Mio € in Q2 und 143 Mio € in Q1)**
- **Umsatz 1. HJ 6,7 Mrd € (-6%)**
- **Absatz von Elektrofahrzeugen steigt um 238% im 1. HJ**
- **MAN-CEO Alexander Vlaskamp: „Auftragswachstum erfreulich – aber immer noch auf niedrigem Niveau. Ergebnis zeigt einmal mehr verbesserte Robustheit von MAN.“**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Jörn Roggenbuck  
Telefon: +49 173 3760755  
[joern.roggenbuck@man.eu](mailto:joern.roggenbuck@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus SE hat im ersten Halbjahr 2025 ein robustes Ergebnis erzielt. Es wurde besonders positiv beeinflusst durch ein starkes zweites Quartal 2025 – bedingt durch einen verbesserten Markt und umfangreiche frühzeitig eingeleitete Maßnahmen zur Kostensenkung. Die bereinigte Operative Rendite lag im zweiten Quartal bei 7,9% nach 4,6% im ersten Quartal 2025. Im gesamten ersten Halbjahr lag sie bei 6,4% - und damit 1,8 Prozentpunkte unter Vorjahr. Das bereinigte Operative Ergebnis lag im ersten Halbjahr bei 426 Mio € (1.HJ 2024: 581 Mio €) – wovon das Gros von 283 Mio € auf das zweite und 143 Mio € auf das erste Quartal entfielen. Der Umsatz lag mit rund 6,7 Mrd € im Halbjahr 6% unter Vorjahr. Der Auftragseingang im ersten Halbjahr verbesserte sich mit 43% erheblich auf rund 52.500 Einheiten. Auch der Absatz von Elektrofahrzeugen stieg sprunghaft.

MAN-CEO Alexander Vlaskamp: „Die Nachfrage nach unseren Fahrzeugen zieht mittlerweile wieder deutlich an. Das Auftragswachstum ist erfreulich, wenn auch insgesamt immer noch auf einem niedrigen Niveau. Unser Kernmarkt Deutschland liegt aktuell auf einem Niveau vergleichbar mit dem der Corona-Krise. Trotz aktuell deutlich geringerer Volumina stellt MAN einmal mehr eine deutlich verbesserte Robustheit unter Beweis. Ich bin stolz, auf das, was wir hier in den vergangenen Jahren erreicht haben!“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



MAN-Finanzvorständin Inka Koljonen: „Angesichts der verschärften Wettbewerbssituation und einer anhaltenden Marktschwäche werden wir Kostenstruktur und Cashflow weiter optimieren, mit dem Ziel unsere Widerstandsfähigkeit nachhaltig zu erhöhen. Wir sind vorsichtig optimistisch, dass sich der positive Trend im Ergebnis und im Auftragseingang in der zweiten Jahreshälfte fortsetzen wird. Dennoch müssen wir uns noch wetterfester für die Zukunft machen.“

### 238 Prozent mehr E-Fahrzeuge

Mit rund 47.030 Einheiten im ersten Halbjahr lag der Absatz um 5% unter dem Vergleichszeitraum des Vorjahres – im zweiten Quartal wurden allerdings mit rund 26.420 Fahrzeugen 28% mehr Einheiten abgesetzt als im ersten Quartal 2025. Beim Absatz der E-Modelle geht es steil aufwärts. Mit dem Start der Serienproduktion des MAN eTrucks nimmt das Thema E-Mobilität stark an Fahrt auf – rund 800 abgesetzte Lkw, Busse und Vans in den ersten sechs Monaten sind ein Plus von 238% im Vergleich zum ersten Halbjahr 2024. Hier wirkt auch die weiterhin starke Nachfrage nach elektrischen Stadtbussen – MAN ist in diesem Segment Marktführer in Europa. Auch bei schweren Elektro-Lkw war MAN der in Europa am schnellsten wachsende Hersteller, mit bisher mehr als 700 Bestellungen für die MAN-Flaggschiffe.

### Kennzahlen MAN Truck & Bus

|                                            | 1. HJ<br>2025 | 1. HJ<br>2024 | Veränderung |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|
| Auftragseingang (in Einheiten)             | 52.485        | 36.794        | 43 %        |
| Absatz (in Einheiten)                      | 47.034        | 49.352        | – 5 %       |
| davon Lkw                                  | 28.743        | 31.680        | – 9 %       |
| davon Busse                                | 3.231         | 2.954         | 9 %         |
| davon MAN TGE                              | 15.060        | 14.718        | 2 %         |
| Book-to-bill Ratio                         | 1,12          | 0,75          | 0,37        |
| Umsatz (in Mio €)                          | 6.656         | 7.069         | – 6 %       |
| Neufahrzeuge                               | 3.983         | 4.412         | – 10 %      |
| Vehicle-Services-Geschäft <sup>1</sup>     | 1.462         | 1.458         | 0 %         |
| Sonstige                                   | 1.212         | 1.200         | 1 %         |
| Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €) | 426           | 581           | – 155       |
| Operative Rendite (bereinigt) (in %)       | 6,4           | 8,2           | – 1,8 ppt.  |