



MAN Engines liefert Antriebssystem für die erste Hybrid-Serienyacht Benetti B.Neos

München, 29.01.2026

- **Komfortmerkmale durch batterie-elektrischen Betrieb**
- **2 x MAN V8-900 mit 2 x 200 kW e-Motor**
- **Enge Zusammenarbeit zwischen Benetti und MAN Engines**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Florian Schaffelhofer
Phone: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

Mit der Weltpremiere der B.Neos präsentiert Benetti die neueste Generation seiner 40-Meter-Motoryachten – erstmals ausgestattet mit einem serienmäßig verfügbaren Hybridantrieb. Auf die im Jahr 2025 in Cannes vorgestellte B.Neos folgen nun die Details des innovativen Antriebssystems von MAN Engines: Mit dem neuen Hybridantrieb wird die MAN Smart HYBRID Experience erstmals als serienmäßiger Bestandteil des Antriebskonzepts vorgestellt und bringt die innovative B.Neos auch beim Antriebsstrang in eine neue Dimension.

Als exklusiver Antriebslieferant für dieses Projekt bringt MAN Engines seinen modernsten Antrieb an Bord – die MAN Smart HYBRID Experience als eine Kombination aus bewährter Hochleistungsdieselseltechnologie und einem integrierten Elektromotor. „Gemeinsam mit MAN Engines konnten wir ein Hybridkonzept realisieren, das perfekt in die Architektur der B.Neos integriert ist und damit ein neues technisches Niveau im Yachtbau definiert“, sagt Alessandro Rossi, Chief Technical Officer at Benetti Yachts.

Im Hybridstrang der B.Neos arbeiten zwei MAN V8-900 mit 662 kW (900 PS) und zwei 200-kW-Elektromotoren zusammen. Das Gesamtsystem erfüllt die Anforderungen gemäß der Emissionsrichtlinie IMO Tier III durch den Einsatz des MAN SCR-Systems und sorgt damit für deutlich reduzierte Emissionen. Die flexible Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotoren ermöglicht der B.Neos jene Bandbreite unterschiedlicher Betriebsmodi, die heute für

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



viele Eigner zum zentralen Entscheidungsmerkmal für einen Hybridantrieb geworden ist. Heraus sticht dabei vor allem der batterieelektrische Antrieb. Damit lassen sich beim Cruisen oder Ankern im Hafen, Buchten oder auch besonders reglementierten Zonen lokale Emissionen nahezu komplett vermeiden. Das bedeutet ein nahezu lautloses Erlebnis auf dem Wasser. Und das im Hotelbetrieb über viele Stunden in Abhängigkeit von der installierten Batteriekapazität. Die Kombination aus leisem und emissionsfreiem, elektrischen Betrieb beim Fahren und Ankern und der hohen Effizienz für hohe Reichweite prägt den Charakter der neuen Benetti-Yacht B.Neos wesentlich.

Darüber hinaus stehen weitere intelligente Hybridmodi wie der effiziente Cross-over-Modus zur Verfügung. Bei diesem sind Antriebs-, Aggregats- und Elektromotoren optimal aufeinander abgestimmt um Effizienz, Reichweite und Komfort zu erhöhen.

Der Hybridantrieb dieser modernen Luxusyacht definiert den nächsten Level des Yachting-Lifestyles mit. Er schafft jene ruhige, entschleunigte Art des Reisens, die viele Kunden an diesem Yachtsegment schätzen. Gleichzeitig bietet die MAN Smart HYBRID Experience die von MAN Engines gewohnte Zuverlässigkeit, welche durch extensive Tests des Systems während der Entwicklung sichergestellt sind.

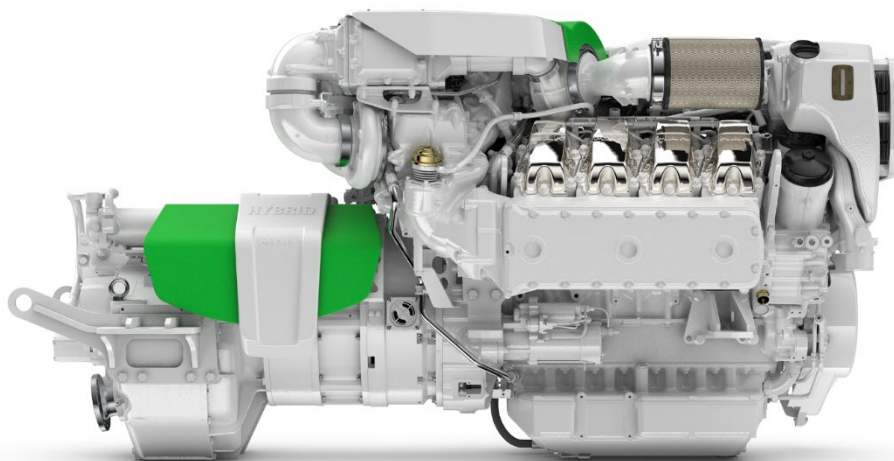
Neben der technologischen Basis lag ein Fokus des Projekts auf kundenspezifischen Anpassungen. „Die MAN Smart HYBRID Experience ist das Ergebnis der engen Zusammenarbeit mit Benetti, die robuste Software und nahtlose Schnittstellenfunktionen für bestimmte Antriebsgruppen gewährleistet – alles perfekt in die Systemarchitektur der B.Neos integriert und auf die Bedürfnisse der Kunden zugeschnitten“, so Reiner Roessner, Head of Sales MAN Engines.

Für die Endkunden bedeutet dies spürbare Vorteile: ein klar strukturiertes System, das sich vom Kapitän problemlos in den Bordalltag integrieren lässt: verlässliche Leistungsbereitstellung in allen Fahrzuständen, geringeres Geräuschniveau und weniger Vibrationen sowie die Möglichkeit, auch längere Aufenthalte in emissionssensiblen Bereichen mit hohem Komfort zu

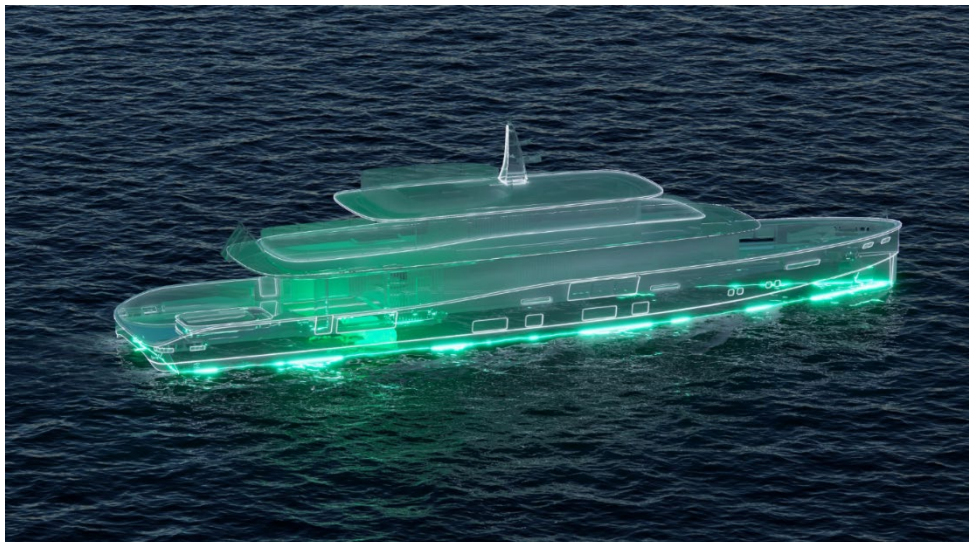
genießen. Gleichzeitig profitieren Eigner neben reduzierten Kraftstoffverbräuchen und einer höheren Gesamteffizienz von einer deutlichen Vereinfachung des Energiemanagements an Bord. Dies macht die MAN Smart HYBRID Experience zu einem zukunftsfähigen Antriebskonzept, das den hohen technologischen Erwartungen der Yachtnutzer entspricht.

Die B.Neos markiert damit nicht nur einen weiteren Meilenstein in der Historie von Benetti, sondern auch einen wichtigen Schritt für den Einsatz von komplett integrierten Hybridsystemen aus einer Hand bei Luxusyachten. Mit dem Hybridantriebssystem von MAN Engines erhält die Yacht B.Neos ein modernes, leistungsfähiges und auf Langfristigkeit ausgelegtes Herzstück – perfekt integriert in die Designphilosophie und die Zukunftsorientierung der neuen B.Neos.

Bilder:



Im Hybridstrang der B.Neos arbeiten zwei MAN V8-900 mit 662 kW (900 PS) und zwei 200-kW-Elektromotoren zusammen.



Mit der B.Neos präsentiert Benetti eine neue Generation von 40-Meter-Motoryachten, die erstmals mit der serienmäßig verfügbaren MAN Smart HYBRID Experience ausgestattet ist.