



UITP Summit 2025: MAN Lion's City E mit neuer Batteriegeneration feiert Weltpremiere

München, 16.06.2025

- **MAN zeigt Lion's City 10 E aus Modelljahr 2025 mit neuer Batteriegeneration auf dem UITP Summit in Hamburg**
- **Fachvortrag und Ausstellungsmodell zum innovativen MAN BatteryPack auf der Messe**
- **Weitere Themen: Beratungsangebot von MAN Transport Solutions und Automatisierung von Stadtbussen**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus präsentiert auf dem diesjährigen UITP Summit in Hamburg den Lion's City 10 E mit neuen Features des Modelljahres 2025. Das Fahrzeug feiert auf der Messe Premiere – mit neuer Batteriegeneration aus eigener MAN-Produktion in Nürnberg. Besucher können sich am Messestand über das MAN BatteryPack informieren, das mit neuester Lithium-Ionen-Batterietechnologie (NMC) punktet. Zusätzlich erhalten sie Einblicke in das Beratungsangebot von MAN Transport Solutions sowie in die Automatisierung von Stadtbussen. „Besucher erleben bei uns smarte Lösungen für den Stadtverkehr von heute und morgen. Im Fokus steht unser Lion's City E, der mit dem Update 2025 neue Maßstäbe setzt“, sagt Robert Katzer, Head of Sales & Product Bus bei MAN Truck & Bus.

MAN eBus und Batterieexponat auf Messestand in Halle 4

Der Lion's City 10 E mit neuer MAN-Batteriegeneration ist vom 16. bis 18. Juni in Halle A4 zu sehen. Ausgestattet ist der 10,5 Meter lange eBus mit zwei Türen, innovativen Assistenzsystemen und vier Batteriepacks mit einer installierten Kapazität von 356 kWh. Ausspielen kann der kompakte Bus seine Vorteile als Verstärker zu Stoßzeiten und als Innenstadtshuttle. Denn er verfügt mit 27 Sitz- und 54 Stehplätzen über eine ähnliche Passagierkapazität wie viele 12-Meter-Busse, benötigt aber weniger Verkehrsraum und ist viel wendiger. Auf das Thema Kapazität zahlen auch die neuen Batterien ein. Die neue Generation ist effizienter, leichter und verfügt über höhere Energiedichte sowie verbesserte Entladetiefe. Dadurch

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



braucht der Stadtbus trotz gleichbleibender oder gar gesteigerter Reichweite weniger Batteriepacks – was Platz für mehr Fahrgäste schafft. Neben seiner Effizienz überzeugt das MAN BatteryPack auch mit Sicherheit und Nachhaltigkeit. Insgesamt lassen sich bis zu 96 Prozent der Batterien, die über eine Lebensdauer von bis zu 14 Jahren insgesamt 1 Million Kilometer zurücklegen können, wiederverwerten. Die Serienproduktion des Batteriesystems, das künftig in allen eBussen und eTrucks verbaut wird, läuft seit April im MAN-Werk in Nürnberg hoch. Mehr Informationen bietet am 18. Juni um 11:30 Uhr der Fachvortrag „THE NEW MAN BATTERY PACK – lifelong energy, one reliable partner“ von Christoph Matousek, Launch Manager Bus bei MAN.

MAN setzt eBus-Erfolgsgeschichte in Hamburg fort

Noch bevor der UITP Summit seine Tore in Hamburg öffnet, ging am 14. Juni das „Mobility Festival“ über die Bühne und verwandelte den Jungfernstieg in einen Treffpunkt für alle, die Mobilität neu denken. „Hamburg ist ein besonderer Ort für uns, denn hier begann Ende 2019 unsere eBus-Erfolgsgeschichte mit der ersten Übergabe von zwei MAN Lion’s City E“, sagt Heinz Kiess, Leiter Produktmarketing Bus bei MAN Truck & Bus, und ergänzt: „Heute sind über 2.500 unserer eBusse in ganz Europa im Einsatz. Umso mehr freut es uns, dass der Lion’s City E mit neuem MAN BatteryPack hier Premiere hat.“ Mit dem aktuellen Update des eBusses setzt MAN sein Engagement für zukunftsfähige Lösungen im ÖPNV fort, die gefragter denn je sind. Das Pariser Klimaabkommen fordert, dass die Erderwärmung auf deutlich unter zwei Grad beschränkt werden muss. Um diesem Ziel und dem eigenen Anspruch nach nachhaltiger Mobilität gerecht zu werden, verfolgt MAN eine klare Zero-Emission-Strategie. „Wir sind überzeugt, dass die Zukunft dem Elektroantrieb gehört“, sagt Katzer.

eMobility-Beratung und Automatisierung von Stadtbussen

Neben zukunftsfähigen Lösungen setzt MAN auf ein hochqualifiziertes Team von eMobility Experten sowie die Rundum-Beratung beim Umstieg auf eMobility. Dabei wird der gesamte Prozess der Umstellung mit einer 360°-Analyse betrachtet. Ziel ist es, den Umstieg auf Elektromobilität erfolgreich und mit möglichst wenig Aufwand für die Betreiber zu gewährleisten. Aber



auch nach dem Umstieg auf eFahrzeuge stehen die Experten von MAN den Kunden mit Expertise und digitalen Tools zur Seite.

Eine weiteres Schwerpunktthema ist die Automatisierung. MAN arbeitet bereits seit Jahren an fahrerlosen Bussen. Ab 2030 soll ein vollautomatisiertes MAN-Fahrzeug auf den Markt kommen. Um innovative Technologien nutzbar zu machen, setzt das Unternehmen auf Pilotprojekte wie das Forschungsvorhaben MINGA, in dessen Rahmen ein elektrischer Linienbus automatisiert und im Realbetrieb getestet werden soll. Das BeIntelli-Projekt macht ein intelligentes Verkehrssystem mit automatisierten Fahrzeugen erlebbar. Dazu ist auch ein automatisierter „Erklärbus“ auf Basis eines Lion's City E im Berliner Stadtzentrum im Testbetrieb unterwegs.