



Erster Elektro-Löwe an die Jacky Perrenot-Gruppe ausgeliefert

München, 08.04.2025

- **Das französische Logistikunternehmen hat den ersten MAN eTGX in Empfang genommen – als erster Kunde in Frankreich**
- **Insgesamt plant die Jacky Perrenot-Gruppe, 100 elektrische MAN-Lkw in die Flotte zu übernehmen – 40 davon sind bereits fest bestellt, mit einer Option über weitere 60 Einheiten**
- **Der erste eTGX wurde im Rahmen einer feierlichen Schlüsselübergabe im MAN ServiceCenter Lyon an den Kunden ausgeliefert**
- **Über 100 MAN eTrucks haben im europaweiten Kundeneinsatz seit Januar 2025 bereits rund 800.000 Kilometer zurückgelegt – Durchschnittsverbrauch von nur 104 kWh pro 100 Kilometer**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Die Jacky Perrenot-Gruppe hat den ersten elektrischen MAN-Lkw aus ihrem im März 2024 erteilten Auftrag erhalten. Der MAN eTGX wurde am 3. April 2025 im Rahmen einer feierlichen Schlüsselübergabe im MAN ServiceCenter Lyon ausgeliefert – in Anwesenheit von Philippe Givone, Präsident der Jacky Perrenot-Gruppe, Philippe Cuoc, Generaldirektor der Jacky Perrenot-Gruppe, Alexander Vlaskamp, CEO von MAN Truck & Bus, und Jean-Yves Kerbrat, Generaldirektor von MAN Truck & Bus France.

Insgesamt hat das Logistikunternehmen mit Sitz im französischen Saint-Donat-sur-l'Herbasse mehr als 100 MAN eTGX und eTGS bestellt. Darunter sind 40 Festbestellungen (35 Zugmaschinen und 5 Fahrgestelle), ergänzt durch eine Option für weitere 60 Einheiten. „Wir engagieren uns seit vielen Jahren für die Dekarbonisierung unserer Transporte“, so Philippe Cuoc. „Gemeinsam mit unseren Partnern – wie dem Hersteller MAN – versuchen wir, die besten Lösungen für die Erreichung unserer Umweltziele zu entwickeln, die integraler Bestandteil unserer Strategie sind.“

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Beitrag zur Dekarbonisierung des Güterverkehrs in Frankreich

Die Auslieferung des ersten eTGX unterstreicht den Anspruch von MAN, seinen eigenen und den CO₂-Fußabdruck seiner Kunden zu reduzieren. Zentral dafür ist der Umstieg zur Elektromobilität. „Unser erster eTruck in Frankreich geht an eines der führenden Unternehmen im französischen Distributionssegment. Wir freuen uns sehr über das Vertrauen in MAN und darüber, dass wir damit einen Beitrag leisten können zur nachhaltigen Dekarbonisierung des Güterverkehrs auf Frankreichs Straßen“, betonte Alexander Vlaskamp im Rahmen der Übergabe.

Die Partnerschaft mit MAN zeigt, dass die Fahrzeuge der Löwenmarke die Anforderungen eines renommierten Transportunternehmens erfüllen – vor allem aber zeigt sie das Vertrauen der Jacky Perrenot-Gruppe in die neue Baureihe der MAN Elektro-Lkw. „Wir freuen uns, die Jacky Perrenot-Gruppe bei ihrer Strategie der Dekarbonisierung zu unterstützen, indem wir ihr diesen ersten MAN eTGX liefern“, erklärte Kerbrat. „Diese erste feste Bestellung unserer neuen eTruck-Baureihe in Frankreich ist für MAN ein entscheidender Schritt in unserem Bestreben, die Energiewende in den Fuhrparks zu beschleunigen.“

eTruck-Vorserie mit bereits rund 800.000 Kilometern Kundeneinsatz

Das erste Fahrzeug für die Jacky Perrenot-Gruppe gehört zu einer ersten Vorserie von 200 Fahrzeugen, die MAN bereits 2024 produziert hat – für Kunden, die schnell den Weg in die Elektromobilität einschlagen wollen. Europaweit ist ein Großteil dieser Fahrzeuge bereits seit Anfang des Jahres bei Logistikdienstleistern unter anderem aus Deutschland, Österreich, Belgien und den Niederlanden erfolgreich im Einsatz. Rund 800.000 Kilometer haben die eTrucks bislang insgesamt zurückgelegt. Und das trotz vielfach noch winterlicher Bedingungen mit einem niedrigen Durchschnittsverbrauch von rund 104 kWh pro 100 Kilometer.

MAN Elektro-Lkw: Technologische Innovation ist der Schlüssel

Der Ultra Low Liner eTruck MAN eTGX ist ein Vorreiter seiner Klasse: Mit einer Aufsattelhöhe von nur 950 mm, bei einem sehr kurzen Radstand von 3,75 Metern und dennoch maximaler Batteriekapazität bietet er eine Reichweite von rund 500 Kilometern. Dank seines modularen Batteriekonzeptes mit wahlweise vier, fünf oder sechs Batteriepaketen ist er optimal für jede Transportaufgabe anpassbar. Neben der standardmäßigen CCS-Ladetechnologie (bis zu 375 kW) ist er auch mit dem neuen MCS-



Standard mit zunächst bis zu 750 kW und zu einem späteren Zeitpunkt mit bis zu einem Megawatt Ladeleistung für schnelles Laden in der Lenkzeitpause bestellbar.

Über die Jacky Perrenot-Gruppe

Mit einem Umsatz von mehr als einer Milliarde Euro im Jahr 2023 hat die Jacky Perrenot-Gruppe eine führende Position auf dem europäischen Transport- und Logistikmarkt inne. Sie beschäftigt 10.000 Mitarbeiter und hat über 145 Niederlassungen in Europa.

Über MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.