



Mehr Transparenz und Effizienz: Neuheiten von MAN DigitalServices auf der IAA Transportation

München, 16.09.2024

- **MAN eTruck enthält standardmäßig ein Paket von MAN DigitalServices mit umfangreichen Diensten ohne Zusatzkosten**
- **MAN SimplePay ist die digitale Plattform für effizientes Betriebskostenmanagement**
- **Volle Kostentransparenz, reduzierter Aufwand, kontaktlose Zahlungsabwicklung sowie schnellere Abwicklung im Pannfall durch MAN SimplePay**
- **MAN Charge&Go ist die Lösung für öffentliches Laden**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus stellt auf der IAA Transportation 2024 zwei Highlights von MAN DigitalServices vor: Mit dem Erwerb eines neuen MAN eTGX oder eTGS erhält der Kunde ein Bündel an digitalen Dienstleistungen für fünf Jahre ohne Zusatzkosten. Die zweite Neuheit betrifft die neu geschaffene Online-Plattform MAN Simple Pay, mit der Kunden ihr Betriebskostenmanagement herstellerunabhängig vereinfachen können.

Mit dem integrierten Digitalpaket unterstützt MAN Truck & Bus seine eTruck-Kunden beim Einstieg in die Elektromobilität. Zusammen mit etablierten Diensten wie Geo, Timed, Compliant M und Perform sind neue, auf die Anforderungen von elektrisch betriebenen Flotten zugeschnittene Dienste wie MAN eManager und MAN SmartRoute ebenfalls Teil dieses Digitalpaketes. Der Dienst MAN ServiceCare S ist ohnehin gratis und die MAN Driver App ist frei zum Download verfügbar. Darüber hinaus kann der Ladedienst MAN Charge&Go, welcher eine Ladekarte inkludiert, kostenfrei gebucht werden. Die Kosten für das Laden werden nach Verbrauch abgerechnet.

MAN DigitalServices sind sowohl auf die Diesel- als auch auf die Elektro-Technologie perfekt abgestimmt. Bestehende Dienste wurden gezielt um eTruck-spezifische Funktionen erweitert. Darüber hinaus wurden gänzlich neue Lösungen speziell für die Anforderungen von elektrisch betriebenen

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Flotten entwickelt. Hier sind der MAN eManager M, MAN Charge&Go sowie MAN SmartRoute zu nennen.

Mit dem MAN eManager wird das Lademanagement und die Vorkonditionierung der Elektrofahrzeuge gesteuert. Darüber hinaus bietet er weitere Funktionen zur Optimierung des täglichen Betriebs. Hierzu zählt die Einsicht in batterierelevante Daten für ein detailliertes Fahrzeug- und Batteriemonitoring. Zudem ist erkennbar, welche Fahrzeuge sich auf der Strecke befinden, fahren oder stillstehen. Darüber hinaus umfasst das Batteriemonitoring z.B. Daten zu täglichen Lade- und Entladevorgängen, Klimatisierung, Außentemperatur und Energieverbräuchen.

MAN SmartRoute unterstützt die Kunden dabei, dass ihre eTrucks immer auf der effizientesten Route unterwegs sind und sie die richtige Ladesäule zur richtigen Zeit ansteuern. Basierend auf individuellen Parametern wie Batterieladezustand, Restreichweite, öffentliche Ladestationen und Verkehr wird fortlaufend eine optimale Route berechnet. Ändert sich ein Parameter, schlägt MAN SmartRoute umgehend passende Alternativen vor. Relevante Informationen werden sowohl dem Fahrer im Infotainment-System des Fahrzeugs als auch dem Disponenten auf der RIO Plattform in Echtzeit zur Verfügung gestellt.

Der Ladedienst MAN Charge&Go ist die eTruck-spezifische Lösung für öffentliches Laden. Das stetig wachsende europaweite Ladenetz von MAN Charge&Go ist speziell auf Nutzfahrzeuge ausgelegt. Für die Route geeignete Ladestationen werden dem Disponenten via MAN SmartRoute vorgeschlagen. Fahrer können die Ladepunkte im Infotainment-System im Fahrzeug und in der MAN Driver App einsehen. Kunden von MAN Charge&Go können damit das Laden ihrer Fahrzeuge planen, an der Ladesäule bezahlen und profitieren von einer gesammelten Abrechnung am Monatsende. Der Flottenmanager erhält mehr Transparenz durch eine leicht verständliche Preisstruktur und konsolidierte Rechnungen. Der bewährte MAN Mobile24 Support unterstützt auch bei Problemen rund um den Ladevorgang und das rund um die Uhr. MAN Charge&Go funktioniert markenübergreifend und ist deshalb auch für Mischflotten interessant.

Die genannten digitalen, elektro-spezifischen Dienste stehen ab Mitte 2025 zur Verfügung.

Als weiteres Highlight bringt der Münchner Nutzfahrzeughersteller den neuen Digitaldienst MAN SimplePay auf den Markt. MAN SimplePay unterstützt Flottenbetreiber darin, Transparenz über die Betriebskosten des gesamten Fuhrparks zu schaffen. Möglich wird dies, indem Tank- und Ladekarten zukünftig digital bei MAN SimplePay hinterlegt und pro Fahrzeug priorisiert werden können. In der benutzerfreundlichen Übersicht auf der RIO Plattform laufen die Kosten des Tagesgeschäfts für z.B.

Tanken, Parken und Waschen zukünftig zusammen und werden fahrzeugspezifisch angezeigt – auch für Fahrzeuge anderer Hersteller. In MAN SimplePay können aktuell Tankkarten von UTA Edenred hinterlegt werden. Das Partnernetz von MAN SimplePay wird kontinuierlich ausgebaut. Der Mehrwert für die Kunden: vereinfachte Kostenkontrolle, reduzierter Aufwand und einfacheres Erkennen möglicher Einsparpotenziale.

Der Fahrer kann mit der MAN Driver App demnächst die relevanten Points of Interest wie Tankstellen, Parkplätze oder Waschanlagen finden, teilweise buchen und die Transaktionen sogar kontaktlos abwickeln. Er spart sich damit den Weg zur Kasse. Alternativ zur MAN Driver App können MAN Lkw-Fahrer Tanktransaktionen dann auch über das Mediasystem im Fahrzeug autorisieren, sofern der Truck mit der passenden Telematik-Box und einem geeigneten MAN Mediasystem ausgestattet ist. Die kontaktlosen Transaktionen sind demnächst an ausgewählten UTA Edenred Akzeptanzstellen möglich und setzen eine Internetverbindung voraus.

Außerdem kann der Flottenmanager mit MAN SimplePay für den Fahrer Parkplätze und demnächst auch Waschvorgänge buchen, die sich der Fahrer wiederum anzeigen lassen kann. Ein weiterer Vorteil von MAN SimplePay ist die automatische Kostenfreigabe im Pannenfalle zwischen 1.500 und 5.000 Euro, die in der Plattform hinterlegt werden kann. Die Kostenfreigabe ermöglicht eine beschleunigte Abwicklung durch MAN Mobile24.