



MAN TopUsed: MAN eTGE als erstes serienmäßiges Elektrofahrzeug und neueste MAN Truck Generation erweitern Angebot

München, 09.11.2023

- **Aktion „eTGE im Abo“ macht gebrauchte Elektro-Vans für Kunden besonders interessant**
- **TopUsed eTGE mit Rundum-Sorglos-Paket: Leasingraten plus auf Wunsch Servicevertrag Comfort**
- **Flexible Laufzeit mit 18, 24 oder 30 Monaten für Elektro Van: MAN übernimmt letztes Drittel der Leasingraten**
- **Fahrerorientiert, effizient und qualitätsbewährt: Neueste MAN Truck Generation nun auch bei MAN TopUsed erhältlich**
- **MAN TopUsed Leistungsversprechen: Checked, Certified, Trusted**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Als erstes serienmäßiges Elektrofahrzeug des Münchner Nutzfahrzeugherstellers ist der elektrische Transporter MAN eTGE in der Sales Organisation MAN TopUsed angekommen. Allerdings ist die Vermarktung von gebrauchten Elektro-Nutzfahrzeugen für alle Beteiligten Neuland: Weder Kunde noch Hersteller können auf einen langjährigen Erfahrungsschatz zurückgreifen. Um den Kunden mögliche Vorbehalte vor einem gebrauchten Elektro-Fahrzeug zu nehmen, hat MAN TopUsed ein besonderes Angebot geschnürt, das den Einstieg für die Kunden erleichtern soll. Das Angebot umfasst das Leasing des gebrauchten Elektro-Transporters von MAN. Daneben besteht weiterhin die Möglichkeit eines Kaufs.

„MAN gibt beim eTGE eine Garantie von 8 Jahren oder 160.000 km auf die Batterie. Wenn die Fahrzeuge zu uns bei MAN TopUsed kommen, befinden sie sich also noch immer in diesem Garantiezeitraum. Trotzdem wird der SoH, also der State of Health, der Batterie bei Fahrzeugeingang umfassend geprüft. Was wir bis dato feststellen konnten, ist, dass der SoH besser ist als erwartet. Das Alterungsverhalten der Batterien verläuft also milder als

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2022). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



ursprünglich angenommen“, resümiert Erik Kraus-Boere, Head of Sales Used Bus & Van.

Neben der Antriebstechnik, die auf urbane Anwendungen ausgelegt ist, überzeugt der MAN eTGE auch durch eine serienmäßige Vollausrüstung. Diese besteht unter anderem aus allen ab Werk verfügbaren Assistenzsystemen, elektronischer Klimaanlage, gefederter Fahrersitz, beheizbarer Windschutzscheibe, MAN-Navigation mit 8-Zoll-Display, Tempomat, Rückfahrkamera und Voll-LED-Scheinwerfer.

Neben dem Leistungsversprechen mit dem Gütesiegel „Checked, Certified, Trusted“ liefert MAN TopUsed weitere Argumente für den Erwerb eines gebrauchten MAN eTGE. Große Überzeugungskraft bietet die Aktion „eTGE im Abo“: MAN übernimmt ein Drittel der Leasingkosten. So least der Kunde den eTGE beispielsweise für 24 Monate – zahlt aber nur 16 Monate. Das senkt das finanzielle Risiko für den Kunden erheblich. Und es eröffnet auch gleichzeitig Spielräume für einen günstigen Kauf des Fahrzeugs am Ende der Leasingzeit. So kann der Kunde sein Fahrzeug kennenlernen und wenn es in die Abläufe des Unternehmens passt, kann es günstig übernommen werden. Drei Leasing-Laufzeiten stehen für den eTGE zur Wahl: 18, 24 oder 30 Monate.

Wer gänzlich risikolos planen möchte, kann den MAN Servicevertrag Comfort auf Wunsch hinzubuchen. Dann sind alle Services und Inspektionsarbeiten, die im Wartungsplan des Fahrzeugs aufgelistet sind, bereits inklusive. Das bedeutet eine maximale Planungssicherheit und eine hohe Fahrzeugverfügbarkeit.

Neuste MAN TopUsed Truck Generation: Auch in der zweiten Nutzung besonders fahrerfreundlich, effizient, zuverlässig und einsatzsicher

Rund drei Jahre nach ihrer Markteinführung erweitert zudem die neueste MAN Truck Generation das MAN TopUsed Portfolio mit bewährter Qualität. Mit ihrem innovativen Bedien- und Anzeigekonzept stellt sie denn Fahrer klar in den Mittelpunkt und setzt Standards in Sachen intuitiver Anwenderfreundlichkeit, optimaler Ergonomie, Vernetzung mit digitalen Geräten und Anwendungen sowie, nicht zuletzt, mit einem optimalen Raumangebot, Stauraumkonzept und idealem Schlafkomfort. Moderne Assistenzsysteme, wie die neu entwickelte Abbiegehilfe, der Stau-Assistent sowie die Spurwechselhilfe, entlasten den Fahrer und sorgen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



Zudem ist die neueste MAN TopUsed Truck Generation dank zahlreicher verbrauchsreduzierender Antriebsstrang- und Softwarekomponenten besonders effizient und kraftstoffsparend unterwegs. Und das bei anerkannt hoher Zuverlässigkeit, denn MAN hat bei seiner neuesten Truck Generation alles daran gesetzt, bewährtes noch besser zu machen. Dazu trägt auch die wartungsfreundlich vereinfachte, leistungsstarke und zukunftssichere Elektronikarchitektur bei, die maßgeblich die Funktionalitäten des Trucks verbessert und für die Nutzung umfangreicher digitaler Services erweitert. Darüber hinaus reduziert ein umfassend weiterentwickeltes, digitalisiertes Wartungsmanagement mit langen Wartungsintervallen die Betriebskosten und stellt die maximale Einsatzverfügbarkeit sicher.

Zusammen mit maßgeschneiderten Serviceverträgen, der MAN TopUsed Garantie, umfangreichen Finanzierungs-, Leasing-, und Versicherungslösungen sowie dem MAN TopUsed Gütesiegel für umfassend geprüfte Fahrzeugqualität erfüllt die neueste MAN Truck Generation gerade auch als TopUsed Fahrzeug den Anspruch von MAN, die tägliche Arbeit von Fahrer, Disponent und Fuhrparkbetreiber nachhaltig zu vereinfachen.

MAN_TopUsed_eTGE.jpg

MAN TopUsed übernimmt mit der Aktion „eTGE im Abo“ ein Drittel der Leasingkosten für den gebrauchten Elektro-Transporter von MAN.

MAN_TopUsed_NTG.jpg

Die neueste MAN TopUsed Truck Generation ist dank zahlreicher verbrauchsreduzierender Antriebsstrang- und Softwarekomponenten besonders effizient und kraftstoffsparend unterwegs.