



## **500 TGE bei MAN in Plauen modifiziert**

München, 17.12.2019

**Personen befördern, Feuerwehrleute mit Rettungsequipment zum Einsatz bringen oder Pannenhilfe leisten, mit den Ausbauten auf Basis des MAN TGE befriedigt das MAN Bus Modification Center in Plauen individuelle Kundenwünsche. Vor Kurzem ist dort der 500. umgebaute TGE an den Kunden übergeben worden.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Thomas Pietsch  
Telefon: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Gewährleistung und Garantie für das Gesamtfahrzeug nach MAN Standards**
- **Kundennachfrage aus Deutschland und Europa**

Die Unfallhundestaffel der Johanniter-Unfall-Hilfe vom Regionalverband aus Straubing-Bogen hat am 11. Dezember 2019 den nach ihren Vorstellungen ausgebauten TGE am MAN Standort Plauen in Empfang genommen. Es war der TGE mit der Nr. 500, der das MAN Bus Modification Center (BMC) in Plauen verlassen hat. Das Fahrzeug ist ein Kombi, der Platz für insgesamt acht Passagiere (inklusive Fahrer) bietet und außerdem vier Hundeboxen im Heck transportieren kann.

Die Hundestaffel kommt immer dann zum Einsatz, wenn Personen vermisst werden. Ihre Aufgabe ist, mit Hilfe der Spürnasen der Hunde diese wieder aufzufinden. Der Raum für die Hundeboxen im Heck ist großzügig bemessen. Somit können die Tiere mit dem Hundestaffel-TGE artgerecht befördert werden. Die Hundeboxen werden noch durch die Johanniter-Unfall-Hilfe selbst eingebaut.

Für die Kunden des MAN-Transporters TGE hat das Angebot des BMC viele Vorteile: Sie bekommen eine bedarfsgerechte Ausbaulösung aus einer Hand. Die Mitarbeiter, die am Standort Plauen im Bereich Van Modifizierung arbeiten, sind hochqualifiziert und stellen damit die Einhaltung der Qualitätsstandards beim Ausbau sicher. Ein weiterer Vorteil: Auch Gewährleistung und Garantie werden für das Gesamtfahrzeug nach MAN Standards abgewickelt.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2018). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



Der übergebene MAN TGE 3.180 4x4 wird vom 2,0-l-Turbodieselmotor mit 177 PS angetrieben und bietet in der Version mit normalem Radstand (3.640 mm) und Hochdach (2.590 mm) ideale Platzverhältnisse für den Einsatz der Johanniter. Der Kunde hat die Antriebsart Allrad gewählt, um auch auf unwegsamem Untergrund sicher zum Einsatz zu kommen.

Zu den Highlights, die durch das BMC im Bereich Personenbeförderung umgesetzt werden, zählen das flexible Bodensystem mit Airline-Schienen sowie Einzelsitze, die optional mit Armlehnen und verstellbaren Rückenlehnen ausgeführt werden können. Des Weiteren kann der Innenraum verkleidet und mit zusätzlicher Wärme- und Schallschutzisolierung bestückt werden. Weitere Optionen sind Einstiegshilfen wie eine automatisch ausfahrende Trittstufe oder eine elektrische Schiebetür.

Im Bereich Feuerwehr-Ausbauten kann im BMC unter anderem ein Geräteraum im Heck oder ein klappbarer Besprechungstisch zwischen der zweiten und dritten Sitzreihe untergebracht werden. Auch ein höher gelegtes Fahrwerk oder ein Aufdach-Lichtmast ist möglich. Und natürlich dürfen Sondersignalanlage mit zwei LED-Warnbalken, Frontblitzer und Martinshorn nicht fehlen.

Erst im April 2017 hat das BMC mit dem Umbauten auf Basis des TGE begonnen. Rund 32 Monate später konnte man bereits das 500. Fahrzeug ausliefern, 70 Prozent davon nach Deutschland, den Rest innerhalb Europas. Für Heinz Kiess, Leiter Sales & Marketing beim MAN Bus Modification Center in Plauen, liegt der Schlüssel für den Erfolg in der Flexibilität. „Zunächst einmal haben wir ein tolles Grundfahrzeug. Das ist eine sehr gute Basis, auf der wir im BMC fast jeden Kundenwunsch erfüllen können. Das gefällt den Kunden.“ So auch der Johanniter-Unfall-Hilfe aus Straubing-Bogen.

Bildtexte:

P\_TGE\_EST\_500-BMC.jpg

Übergabe des 500. MAN TGE mit BMC-Ausbau: Heinz Kiess, Leiter Sales & Marketing MAN Bus Modification Center, Philipp Wess, Susanne Bernhard, Melanie Weinhold, alle Hundestaffelführer bei Johanniter-Unfall-



Hilfe e.V., und Josef Fischer, Sales Kommunalfahrzeuge MAN  
Verkaufsbüro Regensburg

P\_TGE\_EOT\_Range\_BMC.jpg

TGE-Ausbauten aus dem Bus Modification Center in Plauen mit den unterschiedlichen Ausprägungen (v.l.): Feuerwehr, Personentransport (hier: Kombi) oder Campingmobil.

P\_TGE\_EOD\_Kombi\_BMC\_01.jpg

Seitlicher Einstieg in den MAN TGE Kombi mit automatisch ausfahrbarer Trittstufe.

P\_TGE\_EOD\_Kombi\_BMC\_02.jpg

Im geräumigen Heck sieht man das flexible Bodensystem mit Airline-Schienen.