



Neue Aufbauvarianten für den MAN TGE

München, 04.07.2025

- **Aufbauten von Meiller und BE-Combi erweitern das Angebot im Einrechnungsgeschäft**
- **Neues Programm „Certified Van Partner“ vertieft die Zusammenarbeit von MAN mit Auf- und Ausbauherstellern**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Der Drei-Seiten-Kipper TRIGENIUS von Meiller und die Zugkombination mit Kofferaufbau von BE-Combi sind die Neuzugänge im Einrechnungsgeschäft der Transporter-Sparte von MAN Truck & Bus. Ab Werk sind damit nun 13 verschiedene Aufbauangebote erhältlich. Die aufgebauten Fahrzeuge werden durch die MAN-Gewährleistungen abgedeckt und können vom Kunden direkt und aus einer Hand bei MAN bestellt werden.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Ein innovatives Konzept ist der BE-Combi. Dabei wird der MAN TGE mit 3,5-Tonnen zGG mit einem 3,5-Tonnen-Auflieger kombiniert. Der Aufbauhersteller BE Combi baut den TGE mit Hilfsrahmen, Sattelkupplung, Luftversorgungseinheit und intelligentem Bremssystem zu einer Zugmaschine um. Hinzu gesellt sich der einachsige Auflieger 3500PLUS von BE-Combi mit einem Leichtbaukoffer des Herstellers Junge, einer Ladebordwand und einem Dachspoiler. Die Sattelzugkombination hat ein Zuggesamtgewicht von sieben Tonnen.

Der Clou an dieser Kombination: Fahrer benötigen lediglich einen BE-Führerschein, also keinen Führerschein der Klasse C. Das System bietet eine Nutzlast von rund 2.650 Kilogramm und ein Ladevolumen von bis zu 28 Kubikmetern, womit zehn Europaletten transportiert werden können. Sie ist somit eine Alternative zum 7,5-Tonner. Sicherheitsfunktionen wie ABS und ESP werden auf den Auflieger übertragen.

Auch der TRIGENIUS von Meiller besitzt innovative Eigenschaften. Er ist ein robuster, gewichtsoptimierter Drei-Seiten Kipper aus Stahl mit hoher Nutzlast. Letztere wird unter anderem durch die Laserschweißtechnik erreicht, die dünne hochfeste Stähle verbindet. In Kombination mit einem MAN TGE mit 3,5-Tonnen zGG kann der Kunde bis zu 951 kg zuladen. Bei einem 5,5-Tonnen-TGE sind es bis zu 2.600 kg. Neu beim TRIGENIUS

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



sind darüber hinaus die Ein-Tonnen-Zurrösen an den Bordwänden zum Verzurren von über die Bordwand hinausragenden Gütern sowie die Boden-Zurrösen mit zwei Tonnen Haltekraft, die weit außen positioniert und von außen und innen zugänglich sind. Auch die Bordwandverschlüsse, Aufstiege und Kotflügel hat Meiller überarbeitet.

Zertifizierte Aufbauhersteller

Mit dem neuen Certified Van Partner-Programm etabliert MAN Truck & Bus einen verbindlichen Qualitätsrahmen für die Zusammenarbeit mit Auf- und Ausbauherstellern. Ziel ist es, die Vielfalt individueller Fahrzeuglösungen auf Basis des MAN TGE mit klaren Standards abzusichern und die Zusammenarbeit mit qualifizierten Partnern zu stärken.

Die Zertifizierung erfolgt durch das Aufbauhersteller-Management Van und basiert auf einem mehrstufigen Prüfprozess. Bewertet werden unter anderem die Qualität des fertigen Fahrzeugs, die erfolgreiche Durchführung eines Compliance-Checks nach MAN-Vorgaben sowie die Vollständigkeit und Pflege des Unternehmensprofils auf der MAN-Aufbauhersteller-Plattform ABBI. Nur wer alle Kriterien erfüllt, erhält das Zertifikat – gültig für drei Jahre. Eine kontinuierliche Überwachung sowie stichprobenartige Qualitätskontrollen sichern die Nachhaltigkeit des Programms.

Zertifizierte Partner profitieren von einer engeren Anbindung an MAN: Dazu zählen gemeinsame Vertriebs- und Marketingaktivitäten, Einladungen zu Technik- und Produktmeetings sowie der Zugang zu technischen Informationen und Schulungsangeboten. Die Aufnahme in die Liste empfohlener Aufbauhersteller erhöht zudem die Sichtbarkeit im MAN Netzwerk und bei Endkunden.

Für MAN bedeutet das Programm mehr Transparenz im Auf- und Ausbauprozess, eine Reduktion von Servicefällen und eine Stärkung der Marke durch verlässliche Partnerstandards. Gleichzeitig wird die Kundenzufriedenheit durch geprüfte Qualität und abgestimmte Prozesse erhöht.

„Als Lkw-Hersteller pflegen wir seit Jahrzehnten eine enge Verbindung zu den Aufbauherstellern. Mit dem Certified Van Partner-Programm schaffen wir nun eine belastbare Grundlage für Qualität, Effizienz und Vertrauen – zum Vorteil unserer Van-Kunden und -Partner“, sagt Roy Tietze, Leiter Aufbauhersteller-Management Van bei MAN Truck & Bus.



Einrechnungsgeschäft des MAN TGE

Aufbauart	Anbieter
Regalsysteme	Bott
	Sortimo
Frischdienstausbau Kastenwagen	Kerstner
Kombi (Basic/Shuttle/Mobility): 8+1 Sitze	MAN Individual
Minibus Intercity: 19+1 Sitze	Altas
Minibus Coach: 16+1 Sitze	Altas
Koffer (mit/ohne Ladebordwand)	BE-Combi
	Junge
	Spier
Ladebordwand Kastenwagen	Bär Cargolift
Kipper	Meiller
	Scattolini
	Schoon



Technische Daten:

BE-Combi

Zulässiges Zuggesamtgewicht	7,0 t
Leergewicht	ca. 4.350 kg
Nutzlast	ca. 2.650 kg
Radstand	4.490 mm
Fahrzeuglänge / -breite	8.250 / 2.330 mm
Koffer Innenmaß L x B x H	5,3 m x 2,25 m x 2,32 m
Traglast Ladebordwand	1.000 kg

Meiller TRIGENIUS D202 /D204

L x B	3.400 x 2.000 mm
Leergewicht	ca. 582 kg / 659 kg
Nutzlast	ca. 951 kg / 2.600 kg
Bodenstärke	1,5 mm / 2,5 mm
Bordwandhöhe	400 mm
Radstand	3.640 mm