



Sauber und Leise: MAN E-Lkw für Friedrich Wenner GmbH

München, 11.05.2020

Das Traditionsunternehmen Friedrich Wenner Vermolder Vollpappen-Verarbeitungswerk GmbH nimmt einen der ersten vollelektrischen MAN eTGM in den regulären Transportbetrieb auf. Der 264 kW (360 PS) starke 26 Tonner mit Kofferaufbau transportiert künftig leise und emissionsfrei Vorprodukte und Fertigerzeugnisse der Kartonnagefertigung. Ganzheitlich ökologisch produziert die Friedrich Wenner GmbH Strom für den Elektro Lkw mit der eigenen Photovoltaikanlage selbst.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Friedrich Wenner GmbH setzt auf Elektro-Lkw von MAN**
- **MAN eTGM ergänzt ganzheitlich ökologischen Ansatz des Vermolder Kartonnage-Spezialisten**
- **Photovoltaikanlage liefert Strom für MAN Elektro-Lkw**

Am 6. Mai 2020 nahm Geschäftsführer Stephan Potthoff-Wenner die Schlüssel des innovativen Neuzugangs von Verkaufsleiter Ferdinand Zeh und Verkaufsberater Till Kortekamp, beide vom MAN Verkaufsbüro Bielefeld, entgegen. „Mit diesem Elektro Lkw erfüllen wir einmal mehr unser ökologisches Versprechen, dem wir uns seit Jahren verpflichtet fühlen. Der MAN eTGM ergänzt in idealer Weise die umfangreichen Maßnahmen, die wir in den letzten Jahren auf den Weg gebracht haben, um den CO₂-Ausstoß unseres Unternehmens nachhaltig zu reduzieren“, erläuterte Stephan Potthoff-Wenner den ganzheitlichen, Ressourcen schonenden Ansatz des Spezialisten für die Entwicklung und Fertigung von Lebensmittelkartonnagen aus Vollpappe. Dazu gehören nachhaltiges Abfallmanagement und Recycling oder die Energie-Effizienz-Optimierung in der Produktion genauso wie die Energieerzeugung durch eine Photovoltaikanlage auf den Dächern der Produktions- und Lagerhallen. Der neue Elektro-Lkw stellt die ideale Fortführung dieses Ansatzes für die angeschlossene Transportkette dar. Der Betrieb mit dem vom Unternehmen

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



selbst produzierten Sonnenstrom lässt ihn besonders umweltfreundlich fahren.

Bei dem vollelektrischen Verteilerfahrzeug handelt es sich um einen MAN eTGM in der Konfiguration eines dreiachsigen Fahrgestells 6x2-4 mit lenk- und liftbarer Nachlaufachse für ein zulässiges Gesamtgewicht von 26 Tonnen. Für den feuchtigkeitsgeschützten Transport der Kartonnagen ist das Fahrzeug mit einem Trockenfrachtkoffer aufgebaut. Angetrieben wird das Elektro-Verteilerfahrzeug von einem 264 kW (360 PS) leistenden Elektromotor, der ein Drehmoment von max. 3.100 Nm abrufen kann. Nebenaggregate wie Servolenkung, Luftkompressor sowie die Klimaanlage werden elektrisch betrieben und über das Energiemanagement bedarfsabhängig und damit energiesparend gesteuert.

Über Bremsenergie-Rückgewinnung (sogenannte Rekuperation) wird die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in den Schub- und Bremsphasen in elektrische Energie umgewandelt und in die Batteriespeicher zurückgeführt. Damit kann die Reichweite merklich erhöht werden. Eine Anzeige im Cockpit informiert den Fahrer über den aktuellen Energieinhalt der Batterien. Die Energie für den Lkw liefern leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterien aus dem Volkswagen-Konzern. Diese sind unter dem Fahrerhaus über der Vorderachse angeordnet, wo bei herkömmlichen Fahrzeugen der Diesel-Antriebsstrang platziert ist. Weitere Batterien befinden sich am Fahrzeugrahmen. Die Reichweite des MAN eTGM beträgt je nach Einsatzgebiet, klimatischen und topographischen Bedingungen bis zu 200 Kilometer. Das Aufladen der Batterien ist entweder mit einer Ladeleistung von 22 oder 44 kW mit Wechselstrom oder als sogenanntes „High-Power-Charging“ mit 150 kW Gleichstrom möglich.

Um den Einstieg in die Elektromobilität so einfach wie möglich zu gestalten, bietet MAN seinen Kunden bei der Anschaffung eines eTGM mit MAN Transport Solutions eine individuelle, ganzheitliche und lösungsorientierte Beratung. Außerdem erhalten die Fahrer des MAN eTGM ein Fahrertraining durch MAN ProfiDrive, das speziell auf die Anforderungen beim Fahren eines vollelektrischen Fahrzeugs ausgelegt ist.

Der an die Friedrich Wenner GmbH übergebene Elektro-Lkw gehört zu einer Kleinserie von Fahrzeugen, die MAN in diesem Jahr an verschiedene Kunden in ganz Europa ausliefert. Bereits seit September 2018 sind neun Elektro-Lkw vergleichbarer Bauart bei neun Firmen des österreichischen Council für nachhaltige Logistik (CNL) erfolgreich in der täglichen Praxis unterwegs. Ebenso setzt die LGI Logistics Group seit Dezember 2018 einen



MAN eTGM in der Teilelogistik für Porsche am Produktionsstandort in Stuttgart-Zuffenhausen ein.

Bildunterschriften:

P_EOT_MAN_eTGM_Wenner_01

Stolz auf den vollelektrischen MAN eTGM der Friedrich Wenner GmbH: Stephan Potthoff-Wenner (3.v.li.), Geschäftsführer Friedrich Wenner GmbH, Kristian Evers, Geschäftsführer-Halbzellstoff Industrie GmbH, (1.v.li.), Ferdinand Zeh, Verkaufsleiter MAN Verkaufsbüro Bielefeld (2.v.li.), Till Kortekamp, Verkaufsberater MAN Verkaufsbüro Bielefeld (4.v.li).

P_EOT_MAN_eTGM_Wenner_02

Konsequent ökologisch: Solarzellen auf den Dächern von Produktions- und Lagerhallen der Friedrich Wenner GmbH produzieren den Strom für den neuen MAN eTGM.

P_EOT_MAN_eTGM_Wenner_04

Erste Ausfahrt mit dem vollelektrischen MAN eTGM ins Umland von Versmold.