



## **Größer, stärker, effizienter: MAN Lion's City 18 E feiert Verkaufsstart und Premiere**

München, 13.05.2020

**Der MAN Lion's City 18 E ist die perfekte Besetzung für hochfrequentierte Linien im Stadtverkehr. Bis zu 120 Fahrgäste bringt der 18 Meter lange Elektro-Gelenkbus sicher, komfortabel und lokal emissionsfrei ans Ziel. Im zweiten Halbjahr 2020 rollen die ersten Demobusse zur Premiere auf den Straßen in Barcelona und Köln.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Sebastian Lindner  
Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **Verkaufsstart des innovativen 18-Meter-Elektrobusses bereits im April dieses Jahres**
- **Zwei Zentralmotoren und zwei angetriebene Achsen sorgen für mehr Fahrstabilität und Sicherheit**
- **Der neue Gelenkbus überzeugt ebenso wie der Solobus mit einer zuverlässigen Reichweite von 200 km und bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen über die gesamte Lebensdauer der Batterie**

Im Zuge der eMobility-Roadmap schickt MAN Truck & Bus in diesem Jahr eine eBus Demo-Flotte bestehend aus 15 Testfahrzeugen in den Alltagseinsatz bei Kunden in fünf europäischen Ländern. Darunter sind auch zwei Feldversuche mit dem neuen MAN Lion's City 18 E, der auf den Straßen in Barcelona und Köln seine Premiere im Linienbetrieb feiern wird. Der Verkaufsstart des neuen Elektro-Gelenkbusses erfolgte bereits Anfang April. „Mit einer Länge von 18 Metern ist der MAN Lion's City 18 E die perfekte Wahl für alle Unternehmen, die auf der Suche nach einem vollelektrischen und damit lokal emissionsfreien Stadtbus sind, der vielen Fahrgästen Platz bietet“, macht Rudi Kuchta, Head Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus, deutlich.

Für die nötige Power im Stadtverkehr sorgen zwei elektrische Zentralmotoren an der zweiten und dritten Achse. Im Gegensatz zu

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



Radnaben nahen Elektromotoren sind diese leichter zugänglich und weniger komplex aufgebaut. Die Betreiber profitieren so von Vorteilen bei der Wartung und den Total Cost of Ownership (TCO). Die zwei angetriebenen und elektronisch synchronisierten Achsen wirken sich zudem positiv auf das Fahrverhalten des Gelenkbusses aus: Fahrstabilität und folglich Sicherheit erhöhen sich. Ausgestattet ist der Gelenkbus zudem mit Knickschutz und Knickwinkelsteuerung, wodurch die Fahrstabilität weiter optimiert wird. Durch die gezielte situationsspezifische Verteilung von Antriebsmomenten auf die zwei angetriebenen Achsen können präventiv kritische Knicksituationen verhindert werden.

Dank der zwei angetriebenen Achsen steigt außerdem die maximale Energierückgewinnung beim Bremsen. „Aufgrund der höheren Rekuperation ist der Elektro-Gelenkbus unabhängig von Fahrstil und Topografie hocheffizient“, so Kuchta. Der vollelektrische Antriebsstrang leistet im MAN Lion's City 18 E 320 kW bis maximal 480 kW. Die Energie dafür stammt aus den modularen Batterien mit 640 kWh installierter Kapazität. MAN greift dabei auf die ausgereifte Lithium-Ionen (NMC) Batteriezelltechnologie aus dem Konzernbaukasten zurück. Dank des intelligenten und für Stadtbusse optimierten Temperaturmanagements wird eine besonders gute Verfügbarkeit zu jeder Jahreszeit gewährleistet. Der MAN Lion's City 18 E überzeugt so mit einer Reichweite von 200 km und bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen über die gesamte Lebensdauer der Batterien.

Platziert sind die insgesamt acht Batteriepacks auf dem Dach des Gelenkbusses. Das hat den Vorteil, dass sich die Batterien außerhalb des crashgefährdeteren Heckbereichs befinden und für den Service einfacher zugänglich sind. Geladen werden die Batterien im Depot per CCS-Stecker (Combined Charging System). Bei einer durchschnittlichen Ladeleistung von 100 kW und bis zu 150 kW Maximalleistung ist der Gelenkbus bereits in unter vier Stunden vollständig aufgeladen.

Der elektrische Antrieb macht sich auch im Innenraum des Fahrzeugs bemerkbar. Der Entfall des Motorturms gab den Entwicklern viel Spielraum bei der Optimierung des Heckbereichs. „Und diesen haben sie bestmöglich genutzt: Wie bereits in unserem 12-Meter-Solobus von Kunden sehr



geschätzt, sorgen freundlichere Lichtverhältnisse und vier zusätzliche Sitzplätze im Heck auch im Elektro-Gelenkbus für noch mehr Komfort und Wohlfühlatmosphäre“, sagt Rudi Kuchta. Bis zu 120 Passagiere finden in der 18-Meter-Version des Lion’s City E Platz. Kein Problem für den neuen MAN-Elektrobus, da mit alternativen Antrieben ein höheres zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 30 Tonnen erlaubt ist.

Der vollelektrische MAN Lion’s City E punktet aber längst nicht nur mit seinen inneren Werten. Er macht auch rein äußerlich eine hervorragende Figur im Stadtverkehr. Sein edles, modernes Smart Edge Design setzt neue, dynamische Akzente. Nicht umsonst hat die iF International Forum Design-Jury den MAN Elektrobus in diesem Jahr mit dem iF Gold Award in der Kategorie „Automobile/Vehicle/Bike“ ausgezeichnet. „Mit dem MAN Lion’s City E haben wir die neue Stadtbusgeneration mit einer emissionsfreien Variante mit preisgekröntem Design komplettiert. Nun freuen wir uns, dass wir mit der 18-Meter-Version allen Betreiber und Städten ein hocheffizientes und im Stadtbild optisch überzeugendes Fahrzeug für besonders frequentierte Linien an die Seite stellen können“, so Rudi Kuchta.

### **MAN eMobility-Roadmap**

Im Dezember 2019 hat MAN Truck & Bus die ersten beiden 12-Meter-Elektrobusse an die Hamburger Hochbahn AG und die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH für den Alltagseinsatz in der Hansestadt übergeben. Im diesem Jahr werden im Zuge der eMobility-Roadmap zusätzlich weitere 13 Demo-Fahrzeuge im Praxisbetrieb sein. Die eBus Demoflotte bestehend aus insgesamt 15 Fahrzeugen ist im Jahresverlauf 2020 dann in fünf europäischen Ländern im Kundeneinsatz (Deutschland, Spanien, Luxemburg, Belgien, Frankreich). Dabei wird MAN auch den 18-Meter-Elektrobus für einen geplanten Praxistest an die Kölner Verkehrsbetriebe AG (KVB) und den spanischen Betreiber Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) übergeben. Die ersten Kundenfahrzeuge aus der Serienproduktion des MAN Lion’s City E in der 12-Meter-Soloversion sollen im vierten Quartal 2020 geliefert werden. Der vollelektrische Lion’s City E als Gelenkbus folgt rund sechs Monate später und soll im 1. Halbjahr 2021 in Serie gehen.



P\_Bus\_EOT\_LionsCity18E\_Teaser-01.jpg

Bildtext:

Premiere: Im zweiten Halbjahr 2020 sollen die ersten MAN Lion's City 18 E im Rahmen von zwei Feldversuchen in Barcelona und Köln im Linienbetrieb unterwegs sein.

P\_Bus\_EOT\_LionsCity18E\_Teaser-02.jpg

Bildtext:

Der neue MAN 18-Meter-Elektrobus überzeugt ebenso wie der Solobus mit einer zuverlässigen Reichweite von 200 km und bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen über die gesamte Lebensdauer der Batterie.