



International erfolgreich: Expressbusbetreiber aus Malaysia ordert 67 Reisebusse auf MAN-Chassis

München, 04.09.2025

- **Einer der führenden Expressbusbetreiber Malaysias hat 67 Reisebusse auf MAN-Chassis bestellt**
- **Euro-5-Chassis dienen als Basis für 12 Single- und 55 Doppeldecker**
- **Umweltfreundlichkeit, Effizienz und Sicherheit der Fahrzeuge überzeugen Transportunternehmen**
- **MAN sieht enormes Wachstumspotenzial des internationalen Chassis-Geschäfts**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Das Konsortium E-Mutiara Berhad, einer der führenden Expressbusbetreiber Malaysias, hat insgesamt 67 Chassis bei MAN Truck & Bus bestellt. Die Euro-5-Fahrgestelle RR5 26.440 bilden die Basis für 12 Single-Decker und 55 Doppeldecker. Den Aufbau übernimmt der lokale Hersteller Gemilang. Die ersten 10 doppelstöckigen Reisebusse wurden bereits im Juli im Gemilang Werk in Johor an das Konsortium übergeben. Die restlichen Fahrzeuge sollen in den nächsten Monaten ausgeliefert werden. „Die Partnerschaft mit dem Konsortium E-Mutiara ist ein großer Schritt für unser Reisebusgeschäft in Asien. Sie zeigt die steigende Nachfrage nach nachhaltigen Transportlösungen in der Region. Wir sind stolz darauf, den zukunftsorientierten Ansatz von E-Mutiara mit unseren innovativen Fahrzeugen zu unterstützen und zur Entwicklung eines modernen Fernverkehrs in Malaysia beizutragen“, sagt Hadi Zamani, Leiter Vertrieb Bus International bei MAN Truck & Bus.

E-Mutiara bietet Expressbusverbindungen zu allen größeren Städten auf der malaysischen Halbinsel und in Singapur an. Künftig werden auch die 67 neuen Reisebusse auf diesen Strecken zum Einsatz kommen. Damit Fahrgäste und Fahrer jederzeit so komfortabel und sicher wie möglich reisen, verfügen die Fahrzeuge über zahlreiche Assistenz-, Telematik- und Sicherheitssysteme wie beispielsweise Notbremsassistent, Spurhalteassistent und Tempomat. Die innovativen Systeme, aber auch

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Effizienz und Umweltfreundlichkeit der Chassis waren die ausschlaggebenden Gründe, warum sich E-Mutiara für MAN entschieden hat. Zudem bietet das umfassende Service- und Wartungspaket von MAN Truck & Bus Malaysia langfristige Betriebssicherheit.

Für internationale Märkte: die Chassis von MAN

Während MAN in Europa Komplettbusse produziert und verkauft, bietet das Unternehmen im Weltmarkt überwiegend Fahrgestelle an. Diese werden dann im Land von zertifizierten Aufbauherstellern – wie bei dem aktuellen Auftrag von Gemilang – zu kompletten Bussen aufgebaut. „Der Auftrag aus Malaysia markiert nicht nur die wichtige Partnerschaft mit dem Konsortium E-Mutiara, sondern belegt auch die strategische Bedeutung unseres internationalen Chassis-Geschäfts“, sagt Barbaros Oktay, Head of Bus bei MAN Truck & Bus, und ergänzt: „Wir sehen nicht nur in Asien ein enormes Wachstumspotenzial.“

Über E-Mutiara und Gemilang

Gegründet wurde E-Mutiara in den 1970er Jahren mit nur zwei Bussen. Mittlerweile zählt das Unternehmen zu den führenden Anbietern im Personenverkehr in Malaysia. 1992 stieg es zudem in den Expressbussektor ein. Heute betreibt E-Mutiara eine Flotte von über 120 modernen Reisebussen, die wichtige Städte und Orte auf der malaysischen Halbinsel und in Singapur verbinden. Gemilang Coachwork mit Sitz in Malaysia zählt zu den weltweit führenden Karosseriebauern für Stadt- und Reisebusse. Bereits seit vielen Jahren arbeitet das Unternehmen erfolgreich mit MAN zusammen und baute unter anderem über 1.000 MAN-Chassis als Doppeldecker, Solo- und Gelenkbusse für den Einsatz in Singapur auf.