



Effizienz in TÜV-Testfahrt bestätigt: Neue MAN Truck Generation spart bis zu 8,2 % Kraftstoff

München, 22.06.2020

Im Februar hat MAN seine neue Truck Generation der Öffentlichkeit präsentiert. Neben der einzigartigen Fahrerfokussierung mit neuem Bedienkonzept hatte bei ihrer Entwicklung Verbrauchs-Effizienz höchste Priorität. Neue Konzepte bei Antriebsstrang, Aerodynamik und dem Effizienz-Assistenten MAN EfficientCruise machen die neue MAN Truck Generation noch einmal um bis zu 8,2 % sparsamer als die bisherige Fahrzeuggeneration. Der TÜV Süd hat dieses Sparpotenzial nun in einer Testfahrt bestätigt.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

- **TÜV-Testfahrt bestätigt der neuen MAN Truck Generation bis zu 8,2 % Kraftstoffeinsparung**
- **Neue MAN Truck Generation nochmals verbrauchseffizienter im Vergleich zur Vorgängerbaureihe**
- **Neuerungen bei Antriebsstrang, Aerodynamik und MAN EfficientCruise machen die neue Truck Generation besonders sparsam**

Nach insgesamt 684 Kilometern stand das Ergebnis fest: Im Mittel 8,2 % weniger Kraftstoff benötigte der neue MAN TGX 18.470 Euro 6d auf der zweimal hintereinander gefahrenen 342 Kilometer langen Messstrecke aus Autobahn und Landstraße gegenüber dem Vergleichsfahrzeuge MAN TGX 18.460, der Vorgängerversion mit Euro-6c-Motorengeneration. Um tatsächlich die reine Fahrzeugperformance zu vergleichen, tauschten die Testfahrzeuge zwischen den beiden Touren den Auflieger und den Fahrer. Das Profil des normalen Autobahnparcours entsprach dabei zu 90 % im Europäischen Fernverkehr gefahrenen Strecken. Die beim Test des TÜV konkret erzielte Einsparung bestätigt damit das von MAN prognostizierte Sparpotenzial der neuen Truck Generation. „Niedrige Fahrzeuggesamtkosten sind maßgeblich für den Erfolg unserer Kunden. Wir haben die neue MAN Truck Generation konsequent auf höchste Effizienz und Wirtschaftlichkeit hin entwickelt – und unsere Ziele voll erreicht! Wir freuen uns sehr, dass dies auch im Test einer unabhängigen Prüforganisation bestätigt wurde. An dieser Stelle ein großes Dankeschön

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.



an unser gesamtes Team – großartige Leistung!“, so Dr. Frederik Zohm, Vorstand Forschung und Entwicklung bei MAN Truck & Bus.

Und Göran Nyberg, Vorstand für Vertrieb und Marketing, ergänzt: „Mit der neuen Truck Generation erfüllen wir auf beste Art und Weise unser Markenversprechen ‚Simplifying Business‘. Hierbei steht der Fahrer für uns ebenso im Fokus wie der Fuhrparkbetreiber, die beide von den vielen Innovationen profitieren.“

Antriebsstrang mit neuem wirkungsgradoptimierten Achsgetriebe

Grundlage für die gegenüber der Vorgängergeneration nochmals verbesserte Effizienz sind zahlreiche technische Neuerungen und Konzeptverbesserungen, mit denen die neue MAN Truck Generation vorfährt. Beim Antriebsstrang zählt dazu neben der besonders sparsamen Euro-6d-Motorgeneration auch das neue wirkungsgradoptimierte Hypoid-Achsgetriebe mit besonders langem Achsübersetzungsverhältnis von 2,31. Vor allem für den Einsatz im kraftstoffsensiblen Fernverkehr ergänzt es zusammen mit dem MAN TipMatic Getriebe ideal den D26 Euro-6d-Motor mit seiner einstufigen Turboaufladung, seiner reduzierten Abgasrückführung und seinem gesteigerten thermodynamischen Wirkungsgrad für noch mehr Effizienz auch bei höheren Drehzahlen zu einem besonders verbrauchsoptimierten Antriebsstrang.

„Dynamisches Segeln“ mit dem neuen MAN EfficientCruise

Mit der optimal abgestimmten Antriebskonfiguration entfaltet auch der GPS Tempomat MAN EfficientCruise sein volles Potenzial, der mit der neuen MAN Truck Generation noch umfangreichere Funktionen bietet. Dazu gehört das „Dynamische Segeln“, das im flachen Gelände durch den beständigen Wechsel zwischen Beschleunigen und Rollen des Fahrzeugs den Motor gezielt im verbrauchsgünstigen Lastbereich hält und so Kraftstoff spart. Auch die ACC-Abstandsregelung hat MAN dahingehend optimiert, Rollphasen so gut wie möglich zu nutzen. So hält das System zum Beispiel vor Kuppen mehr Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, um im nachfolgende Gefälle möglichst lange ungehindert zu rollen. Stärker als zuvor berücksichtigt der neue MAN EfficientCruise zudem streckengegebene Verkehrsinfrastruktur wie Kreisverkehre und feste Geschwindigkeitsbegrenzungen, um frühzeitig Leistung zurückzunehmen und die Fahrweise so noch effizienter zu gestalten.

Aerodynamik – neues Design für noch bessere Effizienz



Neben Antriebsstrang und MAN EfficientCruise spielt bei der neuen MAN Truck Generation die Aerodynamik eine wichtige Rolle bei der Senkung des Kraftstoffverbrauchs. So sorgen schlankere Außenspiegelgehäuse für eine verringerte Stirnfläche und Windleitelemente an der Frontklappe verbessern die Luftführung zu Kühler und Motorraum. Die Fortführung dieser Windleitelemente über die Türen hinweg, beruhigen die seitliche Strömung und verringern gleichzeitig die Verschmutzung in diesem Bereich. Der sogenannte Air-Curtain an den Stoßfängerecken optimiert die Um- und Durchströmung des Einstiegsbereichs. Neue Dachspoiler und Sideflaps schließen die Leitung des Luftstroms vom Truck zum Auflieger hin ideal ab.

MAN DigitalServices helfen Fahrer und Unternehmer beim Sparen

Das bestätigte Sparpotenzial der neuen MAN Truck Generation von bis zu 8,2 % im Transportalltag voll auszuschöpfen setzt voraus, dass der Fahrer die Funktionsweise der innovativen Technologien kennt und sie anzuwenden weiß. Hierfür bietet MAN hilfreiche digitale Dienstleistungen Serienmäßig verfügt jedes Fahrzeug über die Anwendung MAN Essentials, die die wesentlichen Fahrzeuginformationen bereitstellt und eine grundlegende Fahrdatenauswertung ermöglicht. Darauf aufbauend bietet das optionale MAN Perform eine aussagekräftige Effizienzanalyse, die wiederum die Basis für den MAN Connected CoDriver legt, einem persönlichen Fern-Coaching für den Fahrer - direkt „on the job“ an seinem Arbeitsplatz. So wird das ganze Einsparpotenzial der neuen MAN Truck Generation für Fahrer und Unternehmer schnell und unkompliziert nutzbar.

Bildunterschriften:

P_EOT_New MAN_TG_TÜV_consumption_1:

TÜV-Test bestätigt der neuen MAN Truck Generation bis zu 8,2 % Kraftstoffeinsparung

P_EOT_New MAN_TG_TÜV_consumption_2:

Neue MAN Truck Generation nochmals bis zu 8,2 % verbrauchseffizienter im Vergleich zur Vorgängerbaureihe