



Premiere in München: MVG bringt MAN Lion's City E auf die Linie

Ab sofort bringt der MAN Lion's City E auf der MVG-Museenlinie Münchner und Besucher der bayerischen Landeshauptstadt zuverlässig ans Ziel. Damit wird der neue Elektrobus von MAN erstmals in München im Linienbetrieb eingesetzt. Besonderes Augenmerk legt die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) bei dem Feldversuch auf das Thema Reichweite.

- **MVG testet Lion's City E im Fahrgastbetrieb auf Museenlinie 100 in Münchner Innenstadt**
- **MAN Lion's City E in 12-Meter-Version bietet Platz für bis zu 88 Passagiere, Reichweite bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen**
- **MAN startet im Zuge der eMobility-Roadmap mit neuem Elektrobus intensive Feldversuche, um Praxiserfahrungen im Linienbetrieb zu sammeln**

Der MAN Lion's City E kommt überall gut an: bei den Fahrgästen und ans Ziel – ab sofort nun auch in München. Der Elektrobus fährt für einen Feldversuch auf der MVG Museenlinie 100 zwischen Hauptbahnhof und Ostbahnhof. „Das ist eine Premiere, denn der Lion's City E wird in der bayerischen Landeshauptstadt München zum ersten Mal im Linienbetrieb eingesetzt“, sagt Rudi Kuchta, Head of Business Unit Bus bei MAN Truck & Bus. Ziel der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) ist es, ihre Busflotte nach und nach auf emissionsfreie Antriebe umzustellen. Aus diesem Grund unterhalten die Stadtwerke München (SWM) und die MVG Innovationspartnerschaften mit verschiedenen Herstellern. Zudem testen die Unternehmen regelmäßig neue Elektrobusse. „Wir freuen uns, dass MAN einen seiner ersten E-Busse gemeinsam mit uns als Verkehrsunternehmen in unserem Netz testet. Wir sind gespannt, wie er sich bewährt und was auch wir für Erfahrungen sammeln können. Unser Ziel für die kommenden zehn

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

München, 20.07.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Sebastian Lindner
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>



Jahre ist klar: weg vom Öl und hin zu Null Emissionen im Betrieb. Dafür brauchen wir zuverlässige und reichweitenstarke E-Busse“, so MVG-Chef Ingo Wortmann.

Vollelektrischer 12-Meter-Solobus auf Münchens Straßen

In München ist der MAN Lion's City E in der 12-Meter-Version im Einsatz. Der Solobus ist komplett in MVG-Farben sowie Ausstattung gehalten und so auf den ersten Blick als Fahrzeug der Münchner Verkehrsgesellschaft erkennbar. Dank der drei Türen ist ein zügiger Fahrgastfluss auf der hochfrequentierten Linie gewährleistet. Insgesamt finden in dem eBus bis zu 88 Passagiere einen Platz. Das mehrfach prämierte Design des vollelektrischen MAN-Stadtbusses setzt neue, dynamische Akzente im Münchner Stadtbild und sticht definitiv heraus. Im Innenraum imponiert der optimierte Sitzbereich im Heck, der durch den Entfall des Motorturms entstehen konnte. Die Entwickler haben hier die Gestaltungsfreiheit für freundlichere Lichtverhältnisse und vier zusätzliche Sitzplätze genutzt.

Reichweite eines der Top-Themen für MVG

Angetrieben wird der eBus von einem Zentralmotor an der Hinterachse. Dieser ist leichter zugänglich und weniger komplex aufgebaut als radnabennahe Motoren, zudem ist die gleiche Antriebsachse wie bei anderen Modellen der neuen Lion's City Generation verbaut. Das bringt Vorteile bei der Wartung und den Total Cost of Ownership (TCO). Der vollelektrische Antriebsstrang leistet im Solobus 160 kW bis maximal 240 kW. Die Energie dafür stammt sechs Lithium-Ionen-Batteriemodulen mit 480 kWh installierter Kapazität. So kann der Lion's City E zuverlässig die Reichweite von 200 km und bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen über die gesamte Lebensdauer der Batterien sicherstellen. Mit einer Ladeleistung von bis zu 150 kW kann der Bus in weniger als drei Stunden komplett geladen werden und ist so schnell wieder einsatzbereit.

„Das Thema Reichweite spielt für die SWM und die MVG eine besondere Rolle. Auch wie diese sich abhängig von der Anzahl der Fahrgäste und klimatischen Verhältnissen verhält“, sagt Kuchta und ergänzt: „Wir sind optimistisch, dass MVG und MAN sehr zufrieden mit den Ergebnissen sein werden. Schließlich konnten wir bei der Entwicklung des Lion's City E auf die



ausgereifte Batteriezelltechnologie aus dem Konzern zurückgreifen. Gleichzeitig sind die Batterien auf die besonderen Anforderungen im Stadtbuseinsatz angepasst. Das eigene Entwicklungs-Know-how von MAN zeigt sich auch in dem ausgeklügelten Temperaturmanagement, welches für eine besonders gute Verfügbarkeit unabhängig von der Jahreszeit sorgt.“

Leistungsfähige Batterien, geringes Gewicht, effiziente Klimatisierung

Die MVG will in Zukunft keine Verbrenner mehr für ihre Busflotte bestellen. Umso wichtiger sind dem Verkehrsbetrieb die Fortschritte in der Entwicklung elektrischer Busse. „Worauf es jetzt ankommt: eine hohe Leistungsfähigkeit bei den Batterien, ein geringes Gewicht der Fahrzeuge und eine möglichst hohe Effizienz bei den Heiz- und Kühlsystemen“, so MVG-Chef Ingo Wortmann.

In der Regel hat die MVG fünf Elektrobusse auf der Linie 100 im Einsatz, weitere sind bestellt und werden noch dieses Jahr in München erwartet. 2021 wird die E-Bus-Flotte der MVG aus mindestens 26 Fahrzeugen bestehen. Die Busse fahren – wie auch U-Bahn und Tram – mit 100 Prozent Ökostrom.

MAN eMobility-Roadmap: 15 Testfahrzeuge in 5 Ländern im Einsatz

Im Zuge der eMobility-Roadmap hat MAN mit dem neuen Elektrobus intensive Feldversuche gestartet, um umfangreiche Praxiserfahrungen im Linienbetrieb zu sammeln. Die eBus-Demoflotte bestehend aus 15 Fahrzeugen ist 2020 in fünf europäischen Ländern im Kundeneinsatz (Deutschland, Spanien, Luxemburg, Belgien, Frankreich). Bereits im Dezember 2019 hat MAN Truck & Bus die ersten beiden 12-Meter-Elektrobusse an die Hamburger Hochbahn AG und die Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH für den Alltagseinsatz in der Hansestadt übergeben. MAN wird zudem auch den 18-Meter-Elektrobus für einen geplanten Praxistest an die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) und den spanischen Betreiber Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) übergeben. Die ersten Kundenfahrzeuge aus der Serienproduktion des MAN Lion's City E in der 12-Meter-Soloversion sollen im vierten Quartal 2020 geliefert werden. Der vollelektrische Lion's City E als Gelenkbus folgt rund sechs Monate später und soll im 1. Halbjahr 2021 in Serie gehen.



„Dass einer der ersten neuen MAN-Elektrobusse nun seinen geplanten Praxisbetrieb auf den Straßen Münchens startet, darauf sind wir besonders stolz“, sagt Rudi Kuchta. Schon viele Jahre treibt das Thema Elektrifizierung MAN an und um: „Bereits 1972 waren Spitzensportler bei der Olympiade in München mit MAN-Elektrobussen umweltfreundlich unterwegs und vor zehn Jahren haben wir unseren ersten serienreifen Hybridbus an die Stadt München übergeben. Der Startschuss für den Praxisbetrieb des neuen Lion's City E auf der Linie 100 ist nun ein weiterer Meilenstein in der eMobility-Roadmap von MAN“, betont Kuchta.

P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-01.jpg

P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-02.jpg

P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-03.jpg

P_Bus_EOT_LionsCityE_Muenchen-04.jpg

P_Bus_IOD_LionsCityE_Muenchen-01.jpg

Bildunterschrift:

„In München dahoaam“ – der neue MAN-Elektrobus ist ab sofort im Praxisbetrieb auf der attraktiven MVG Museenlinie 100 zwischen Hauptbahnhof und Ostbahnhof unterwegs.

P_Bus_EOD_LionsCityE_Muenchen-01.jpg

P_Bus_IOD_LionsCityE_Muenchen-03.jpg

Bildunterschrift:

Der vollelektrische Lion's City E überzeugt mit einer zuverlässigen Reichweite von 200 km und bis zu 270 km unter günstigen Bedingungen über die gesamte Lebensdauer der Batterie.

P_Bus_EOD_LionsCityE_Muenchen-02.jpg

Bildunterschrift:

Das preisgekrönte Design des vollelektrischen Stadtbusses setzt neue, dynamische Akzente im Stadtbild und sticht definitiv heraus. Eigenständige Elemente unterstreichen zudem die Besonderheit des elektrischen Antriebs.



P_Bus_IOT_LionsCityE_Muenchen.jpg

Bildunterschrift:

Im Innenraum des Busses imponiert der optimierte und lichtdurchflutete Sitzbereich im Heck, der durch den Entfall des Motorturms entstehen konnte. Die MAN-Entwickler haben hier die Gestaltungsfreiheit für freundlichere Lichtverhältnisse und vier zusätzliche Sitzplätze genutzt.

P_Bus_IOD_LionsCityE_Muenchen-02.jpg

Bildunterschrift:

Der Solobus ist komplett in MVG-Farben sowie Ausstattung gehalten und überzeugt mit Komfort und Sicherheit für die Passagiere.