



MAN Exponate auf der Messe IFAT 2024

München, 13.05.2024

- **MAN zeigt auf der IFAT ein breit gefächertes Anwendungsportfolio für die Kommunal- und Entsorgungswirtschaft**
- **MAN TGE, TGL, TGM, TGS und TGX bieten Fullrange-Tonnagebereich 3 bis 41 Tonnen**
- **Neues reichweitenstarkes eTruck Angebot steht Dieselfahrzeugen bei Aufbaufreundlichkeit und Modularität in nichts nach**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Gregor Jentzsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

Ob mit dem Winterdienstfahrzeug, dem Abfallsammler, mit dem Bauhof-Lkw, der Kehrmaschine oder dem Abrollkipper – die Mitarbeiter der öffentlichen und privaten Kommunalbetriebe und Entsorgungsunternehmen erledigen wichtige Aufgaben für die Allgemeinheit. Das richtige Fahrzeug mit dem passenden Aufbau für die zu erledigende Aufgabe – das ist die Anforderung der Unternehmen und Betriebe aus Kommunal- und Versorgungswirtschaft.

MAN bietet hierfür als Fullrange-Anbieter vom Transporter ab drei Tonnen, dem MAN TGE, bis zum Vierachser mit 41 Tonnen aus der Baureihe MAN TGS und TGX eine weit gespannte Produktplatte. Neu seit 2023 ist mit MAN eTGX und eTGS das Angebot an reichweitenstarken Elektro-Lkw von 18 bis 28 Tonnen zulässigem Gesamt und 42 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Dank ihres modularen Batteriekonzeptes, ihrer Variantenvielfalt und Aufbaubarkeit stehen sie ihren Diesel-Pendants in nichts nach. Ein umfangreiches Angebot an Beratung und Services, spezielle auch für Elektro-Lkw runden das Angebot von MAN ab.

Auf der IFAT 2024 stellt MAN auf seinem Stand mit drei Fahrzeuge eine repräsentative Auswahl aus seinem Angebotsportfolio aus:

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 14,8 Milliarden Euro Umsatz (2023). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



MAN TGE Abfallsammler

Fahrzeugtyp	MAN TGE 6.180 4x2
Radstand	3.640 mm
Fahrgestell	2-Achser
Federung	Federung, Dämpfung und Stabilisierung vorn und hinten verstärkt
Bereifung	205/70R17C 115/113, M+S Reifen
Antrieb	4x2, Heckantrieb Zwillingsbereifung
Motor	2,0-l-Turbo-Diesel, 4-Zylinder-Common-Rail, Diesel Euro VI-e-Abgaseinstufung
Hubraum	1.968 ccm
Motorleistung	163 PS (120 kW) @ 3.600 U/min
Drehmoment	410 Nm @ 1.500 – 2.000 U/min
Getriebe	8-Gang Automatikgetriebe
Fahrerhaus	Einzelkabine
Sitzplätze	2
Zulässiges Gesamtgewicht	5.500 kg
Sicherheitsausstattung	Akustikwarner Rückwärtsgang, Müdigkeitserkennung, Fernlichtassistent
Assistenzsysteme	Berganfahrhilfe, Notbremsassistent, ESP und ABS mit elektr. Differenzialsperre, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Aktiver Spurhalteassistent
Aufbau	Abfallsammelfahrzeug Zoeller Micro HG 4,5, Schüttungen für MGB 80-240 Liter nach EN 840-1

MAN TGM Winterdienstfahrzeug

Fahrzeugtyp	MAN TGM 13.290 4x4 BL
Radstand	3.250 mm
Fahrgestell	2-Achser, hohe Bauart
Achsen	Vorderachse AP 6,3 t, Hinterachse AP 9,5 t, Achsübersetzung i=4,59
Federung	Vorderachse Blattfederung, Hinterachse Luftfederung



Bereifung	Vorderachse 385/55R22,5, Hinterachse Zwillingsbereifung 275/70R22,5
Antrieb	4x4
Motor	MAN D0836 6-Zylinder-Reihenmotor Diesel Euro VI-e-Abgaseinstufung
Hubraum	6.871 ccm
Motorleistung	290 PS (213 kW) @ 2.200 U/min
Drehmoment	1150 Nm @ 1.200 – 1.700 U/min
Getriebe	Wandler-Automatikgetriebe MAN PowerMatic 08.13 OD mit Fahrprogrammen MAN TipMatic Efficiency, Offroad und Manoeuvre
Fahrerhaus	CC mit 3-teiligem Stahlstoßfänger und Bauaufstieg, Spiegellersatzsystem MAN OptiView, Bedieneinheit MAN Easy Control in der Fahrertür
Sitzplätze	2 luftgefedert
Zulässiges Gesamtgewicht	15.000 kg
Sicherheitsausstattung	Spiegellersatzsystem MAN OptiView, Rückfahrkamerasystem Reversing Motion, Abstandswarner, Reifendruckkontrollsystem
Assistenzsysteme	Tempomat (FGR) mit Limiter, Notbremsassistent EBA Plus, Fußgänger- und Radfahrererkennung Front Detection, Abbiegehilfe, Aufmerksamkeitswarner MAN Attention Guard, Verkehrszeichenerkennung
Winterdienstausstattung	LED-Winterdienstbeleuchtung unter Frontscheibe, gelbe LED- Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach Küpper-Weisser 2-Kreis- Winterdiensthydraulik Kugelman Frontanbauplatte Gr. F1 & Form B (Gr. 3)
Aufbau	Dreiseitenkipper Meiller Trigenius D210 Abmessungen 4,00 x 2,38 m x 0,60 m Seitenwände / 0,80 m Stirnwand Ladungssicherung mit Boden- und Seitenwandzurrösen, Hydraulikanschluss für Kippanhänger



MAN eTGS Abrollkipper

Fahrzeugtyp	MAN eTGS 28.449 6x2-4 BL
Radstand	4.450 mm
Fahrgestell	3-Achser, normalhohe Bauart
Federung	Vorderachse Blattfederung, Hinterachse Luftfederung
Bereifung	Vorderachse 385/55R22,5, Hinterachse Zwillingsbereifung 315/70R22,5, gelenkte Nachlaufachse, Einzelbereifung 385/55R22,5
Antrieb	6x2
Motor	Elektromotor MAN eCD330, Zero Emission
Hubraum	-
Motorleistung	449 PS (330 kW)
Drehmoment	1.150 Nm
Getriebe	MAN TipMatic 4 mit Fahrprogrammen MAN TipMatic Efficiency und Manoeuvre
Fahrerhaus	NN, Spiegelsatzsystem MAN OptiView, Bedieneinheit MAN EasyControl in der Fahrertür
Sitzplätze	2 luftgefedert
Zulässiges Gesamtgewicht	28.000 kg
Sicherheitsausstattung	Spiegelsatzsystem MAN OptiView, Rückfahrkamerasystem Reversing Motion, Abstandswarner, Reifendruckkontrollsystem
Assistenzsysteme	Tempomat (FGR), Notbremsassistent EBA Plus, Fußgänger- und Radfahrererkennung Front Detection, Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Spurverlassenswarner LDW, Aufmerksamkeitswarner MAN Attention Guard, Verkehrszeichenerkennung
Aufbau	Abrollkipper Meiller Tectrum RS21.65, Behälterlänge max. 6.500 mm, hydraulischer Unterfahrschutz, I.S.A.R.



	3 Funkfernsteuerung, Edelstahl-Werkzeugkasten, Netzkasten, Stielgerätehalter, Multifunktionsplatten am Heck, LED-Arbeitsscheinwerfer
--	--