



Weltpremiere für vollelektrischen Geldtransporter auf Basis des MAN eTGE

Der weltweit erste elektrisch angetriebene und gepanzerte Geldtransporter ist Anfang August an den internationalen Sicherheitsdienstleister Prosegur übergeben worden. Der Elektro-Van MAN eTGE, der von der Firma STOOF zum Geldtransporter umgebaut wurde, wird ab sofort in täglichen Werttransport-Einsätzen von Prosegur getestet.

Umweltschutz und Nachhaltigkeit sind auch in der Logistikbranche entscheidende Elemente, an der die Zukunftsfähigkeit der Unternehmen gemessen wird. Bestes Beispiel dafür: Anfang August ist ein MAN eTGE mit einer speziellen Panzerung des Ausbauerherstellers STOOF auf dessen Betriebsgelände in Borkheide bei Potsdam an das Geld- und Wertelogistikunternehmen Prosegur übergeben worden. Das neue Mitglied der Prosegur-Fahrzeugflotte ist das weltweit erste voll elektrische gepanzerte Geldtransportfahrzeug. „Für unseren Konzern, der jährlich umgerechnet 550 Milliarden Euro auf allen Verkehrswegen sicher transportiert, ist es von entscheidender Bedeutung, immer auch Innovationstreiber zu sein und unsere Verantwortung ebenfalls im Bereich Nachhaltigkeit zu tragen“, sagt Jochen Werne, Chief Development Officer von Prosegur Deutschland.

Der MAN TGE 3.140 E Kastenwagen, der ab sofort im Raum Potsdam für Prosegur unterwegs sein wird, wurde von der Firma STOOF International mit einer Panzerung nach Stufe FB3 versehen. Die Herausforderung für den Aufbauhersteller war hierbei, besonders leichte Materialien zu verwenden, die über die gleiche Widerstandsklasse verfügen. Maximal drei Personen können im E-Transporter mitfahren. Sein Eigengewicht beträgt inklusive der Panzerung rund 3.150 kg.

Prosegur hat deutschlandweit nahezu 900 Fahrzeuge im Einsatz, sowohl für interregionale Transporte als auch im innerstädtischen Bereich. In diesem Fall werden die Fahrzeuge nur auf kurzen Strecken bewegt, in der Regel circa 60 bis 70 Kilometer täglich. Mit einer Reichweite von 120 bis 130

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

München, 26.08.2020

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Thomas Pietsch
Telefon: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>



Kilometern (115 km nach aktuellem WLTP-Zyklus) im realen City-Einsatz ist die Reichweite des eTGE hier vollkommen ausreichend. Bei den innerstädtischen Geldtransporten kommt zudem die umfangreiche Sicherheitsausstattung des MAN eTGE bestmöglich zur Geltung. Er verfügt serienmäßig über Einparkhilfe inklusive Flankenschutz, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelanlage, Umfeldbeobachtungssystem mit City-Notbremsfunktion, Notbremsassistent (EBA) und LED-Scheinwerfer.

Prosegur setzt das E-Fahrzeug nun im Testbetrieb ein. Eine Herausforderung im Tagesgeschäft wird die Nutzlast sein. Durch die im Geld- und Werttransport vorgeschriebene Sicherheitspanzerung verringert sich die mögliche Zuladung. Das schreckt den Entwicklungschef von Prosegur Deutschland nicht ab: „Transformation ist auch unter komplexen Bedingungen möglich“, ist Jochen Werne überzeugt. „Wir sind uns sicher, dass ökologische und ökonomische Ziele vereinbar sind.“ Bei erfolgreicher Testphase plant Prosegur die Anschaffung weiterer Fahrzeuge mit Elektro-Antrieb.

P_Van_EOT_eTGE_Prosegur_Stoof-01 & 02.jpg

Umweltbewusst, zukunftsfähig, sicher: Der MAN eTGE als gepanzerter Geldtransporter bei der Übergabe an den Sicherheitsdienstleister Prosegur.

Bildnachweis: Prosegur