



München, 22.07.2025

## **Comeback in Algerien: MAN startet CKD-Partnerschaft**

- **Produktionsneustart in Algerien: MAN nimmt die CKD-Montage gemeinsam mit der Maghreb Truck Company (MTC) im Werk Blida wieder auf**
- **Klares Wachstumsziel: Mittelfristig rund 1.500 Fahrzeuge pro Jahr für den algerischen Markt geplant**
- **Starke langfristige Partnerschaft: über 20 Jahre Zusammenarbeit mit MTC und hohe lokale Produktionsflexibilität**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Amelie Mangler

Telefon: +49 89 1580-2001

[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)

<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus setzt seinen Wachstumskurs in Nordafrika fort und nimmt gemeinsam mit seinem langjährigen Partner Maghreb Truck Company (MTC) die CKD-Produktion in Algerien wieder auf. Mit dem Werk in Blida baut das Unternehmen seine lokale Präsenz strategisch aus und erschließt zusätzliches Absatzpotenzial in einem Schlüsselmarkt der Region.

### **Partnerschaft und Marktpotenzial**

Die Wiederaufnahme der CKD-Produktion erfolgt in enger Zusammenarbeit mit dem lokalen Partner MTC, der seit 2003 für MAN in Algerien tätig ist. MTC hat das bestehende CKD-Montagewerk über mehr als zwei Jahrzehnte hinweg erhalten – auch in Zeiten temporär ausgesetzter Produktion.

Das Werk in Blida verfügt über eine Produktionskapazität von bis zu acht Fahrzeugen pro Tag und bietet dank zweier parallel laufender Montagelinien ein hohes Maß an Flexibilität. Je nach Marktnachfrage können sowohl Lkw- als auch Busfahrgestelle produziert werden. Der aktuelle Fokus liegt auf Modellen der MAN-TGS-Baureihe in den Konfigurationen 4x2, 6x4 und 8x4, vorrangig für den Fernverkehrseinsatz.

Mit der Wiedereröffnung des Werks behält die Marke MAN ihre historisch führende Position als erster europäischer Nutzfahrzeughersteller, der CKD-

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 13,7 Milliarden Euro Umsatz (2024). Das Produktportfolio umfasst Lkw und Busse mit Diesel- und Zero-Emission-Antrieben, Transporter, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON GROUP und beschäftigt weltweit ca. 33 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Kits nach Algerien importiert und dort vor Ort montiert hat. Ziel ist es, mittelfristig rund 1.500 Fahrzeuge pro Jahr im algerischen Markt auszuliefern und damit auf der bereits bestehenden soliden Grundlage weiteres Wachstum aufzubauen.

„Der Neustart der CKD-Produktion in Algerien gemeinsam mit unserem Partner Maghreb Truck Company ist ein wichtiger Schritt, um unsere internationale Aufstellung weiter zu stärken. Indem wir unsere globale Expertise mit starken lokalen Partnerschaften verbinden, bringen wir unsere Produkte näher an unsere Kunden und reagieren noch flexibler auf lokale Anforderungen“, sagt Friedrich Baumann, Vorstand Sales & Customer Solutions bei MAN Truck & Bus.

„Wir sind stolz darauf, unsere langjährige Partnerschaft mit MAN durch den Neustart der CKD-Produktion in Blida weiter auszubauen. Aufbauend auf mehr als 20 Jahren erfolgreicher Zusammenarbeit sind wir bestens aufgestellt, um den algerischen Markt mit lokal montierten, hochwertigen und auf die Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Fahrzeugen zu beliefern“, sagt Nabil Salhi, CEO der Maghreb Truck Company.

### **CKD bei MAN**

Der CKD-Ansatz (Completely Knocked Down) ist ein zentraler Bestandteil der internationalen Wachstumsstrategie von MAN Truck & Bus. Bei diesem Modell werden Fahrzeuge als Einzelteile in die Zielmärkte verschifft und dort vor Ort montiert – das bietet sowohl wirtschaftliche als auch regulatorische Vorteile und erleichtert den langfristigen Marktzugang. Gleichzeitig stärkt die Zusammenarbeit mit lokalen Partnern die regionale Wertschöpfung und unterstützt den Aufbau langfristiger Kundenbeziehungen. MAN betreibt weltweit ein Netzwerk von CKD-Standorten und arbeitet eng mit lokalen Partnern zusammen, die unter anderem in Algerien, Südafrika, Saudi-Arabien, Taiwan, Malaysia, Thailand, den Philippinen, Marokko, Kenia und Usbekistan aktiv sind.

### **Fokus Nordafrika: Wachstum durch lokale Wertschöpfung**

Nordafrika zählt zu den am schnellsten wachsenden Regionen im Nutzfahrzeugsegment und bietet erhebliches Potenzial – insbesondere in den Bereichen Bau, Infrastruktur und Logistik. Vor diesem Hintergrund legt



MAN einen starken Fokus auf die lokale CKD-Produktion, um sich noch enger an den Marktanforderungen auszurichten.

Der Neustart der CKD-Produktion geht mit gezielten Investitionen in Infrastruktur, Prozesse und Schulungen einher. MAN hat technische Schulungen für die lokalen Mitarbeiter durchgeführt, um die Einhaltung globaler Qualitätsstandards sicherzustellen und die lokale Produktionskompetenz weiter zu stärken. Durch die Verbindung von lokalem Know-how mit internationaler Expertise baut MAN eine leistungsstarke Produktionsbasis auf, die auf nachhaltiges Wachstum im nordafrikanischen Markt ausgelegt ist.

### **Maghreb Truck Company**

Die Maghreb Truck Company ist seit 2003 offizieller und exklusiver Importeur von MAN in Algerien. Über mehr als zwei Jahrzehnte hat MTC durch kontinuierliche Investitionen, hochwertigen Kundenservice und langfristige Kundenbeziehungen eine starke Marktposition aufgebaut.

Neben seinem Hauptsitz und der Hauptwerkstatt in Algier betreibt das Unternehmen hochwertige Servicestandorte in Oran, Sétif und Laghouat, die eine landesweite Kundenbetreuung sicherstellen und die führende Position von MAN im algerischen Nutzfahrzeugmarkt weiter festigen.

MTC beschäftigt rund 250 Mitarbeitende, darunter ein eigenes 50-köpfiges Team, das in der CKD-Produktion am Standort Blida tätig ist und damit eine solide Grundlage für die Wiederaufnahme der lokalen Montage bildet.