



MAN Engines établit de nouveaux standards avec ses moteurs de yacht V12-2000 et V8-1300

Munich, le 05/09/2018

La densité de performance la plus élevée sur le marché : le MAN V12-2000 ; le plus puissant moteur V8 dans le domaine des yachts : le MAN V8-1300 ; première mondiale sur le Yachting Festival 2018 de Cannes

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

Lors du Yachting Festival 2018 de Cannes, MAN Engines présentera deux nouveautés mondiales qui se démarquent par leur originalité dans l'environnement concurrentiel : le V12-2000 conçu par les ingénieurs de MAN est à ce jour le seul moteur V à douze cylindres doté de 2 000 ch (1 471 kW) qui produit son énorme puissance à partir d'une cylindrée de 24 l. Avec ses 1 300 ch (956 kW) générés à partir d'une cylindrée de 16 l, le V8-1300, récemment dévoilé, sera également le plus puissant moteur V8 sur le marché pour les yachts et les bateaux de pêche sportive.

En cas de questions, veuillez vous adresser à :
Florian Schaffelhofer
Tél.: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/press

Ces deux moteurs, le V12-2000 et le V8-1300, convainquent par une densité de performance extrêmement élevée, respectivement de 61 kW et 59 kW par litre de cylindrée. Légers et nécessitant peu d'espace, ils sont très avantageux lors de la conception du bateau par rapport à des moteurs d'une puissance comparable avec des cylindrées plus grandes et plus de cylindres. En effet, les dimensions compactes des moteurs V12-1900 et V8-1200 qui possédaient jusque là les niveaux de puissance les plus élevés ont été conservées. Soit 2 159 x 1 153 x 1 272 mm (longueur x largeur x hauteur) pour le V12-2000 et 1 736 x 1 153 x 1 222 mm (longueur x largeur hauteur) pour le V8-1300. Le poids à sec de 2 380 kg (V12-2000) ou de 1 880 kg (V8-1300) est également resté inchangé ; cela permet, avec l'augmentation de la puissance des deux moteurs, d'atteindre un rapport puissance / poids encore plus faible de 1,62 kg/kW pour le V12-2000 et de 1,96 kg/kW pour le V8-1300. « Avec le V12-2000 et le V8-1300, nous avons établi un nouvel indice de référence en matière de puissance et

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



de compacité », se réjouit Claus Benzler, directeur du département Marine de MAN Engines.

Les ingénieurs MAN ont réussi à augmenter la puissance de 100 ch (74 kW) respectivement par rapport aux moteurs V8 et V12, jusqu'ici les plus performants dans le catalogue de la société, en procédant à une série de modifications : un système d'injection amélioré et un nouveau turbo-compresseur contribuent au perfectionnement des performances. Les toutes nouvelles culasses ainsi que le système de refroidissement adapté, qui soulage considérablement le moteur en puissance élevée d'un point de vue thermique, participent également à ce processus. En outre, un nouveau carter d'embellage renforcé à des points significatifs permet au moteur de bénéficier de hautes performances sur le long terme. Le V12-2000 et le V8-1300 séduisent par leur combustion très efficace ainsi que par le fonctionnement silencieux auquel MAN Engines nous a habitués et une faible consommation de carburant.

Avec le V12-2000, les clients obtiennent la motorisation la plus élevée qui est même supérieure à celle du moteur qui était jusqu'à présent le plus puissant dans le catalogue de MAN Engines, le V12-1900. Pour les chantiers navals, ces meilleures performances signifient qu'ils peuvent équiper de moteurs MAN des variantes de bateaux plus grandes d'environ 100 pouces. Avec le V8-1300, moteur V8 le plus puissant du marché, il est en plus possible de configurer des motorisations supérieures dans des applications existantes. « Nos moteurs MAN ont toujours proposé des performances au plus haut niveau. Le V12-2000 et le V8-1300 nous permettent aujourd'hui de sortir clairement du lot et nous allons continuer sur cette voie dans le futur », déclare Claus Benzler.

Les deux moteurs satisfont les exigences actuellement en vigueur en matière d'émissions, à l'image de l'US EPA Tier 3 ou encore de l'IMO Tier II, et peuvent ainsi être exploités dans toutes les régions courantes et appréciées. Grâce à ces deux nouveaux types de moteur, MAN Engines offre un spectre de puissance complet pour les yachts, de 730 à 2 000 ch (539 à 1 471 kW), avec les moteurs à six cylindres en ligne, les moteurs V8 ainsi que les moteurs V12 suivant : i6-730, i6-800, V8-1000, V8-1200, V8-1300, V12-1400, V12-1550, V12-1650, V12-1800, V12-1900 et V12-2000.



Le V12-2000 et le V8-1300 pourront être observés du 11 au 16 septembre 2018 sur le Yachting Festival de Cannes, aux stands se trouvant sur les jetées 171 et 178.