



MAN Engines lance sur le marché les premiers moteurs IMO Tier III pour bateaux de travail

Munich, le 14/05/2019

**Puissances de 551 à 1 213 kW livrables dès maintenant ;
solution SCR only économique ; technologie utilisée en série
depuis 2006 chez MAN**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Munich

MAN Engines, une division de MAN Truck & Bus, propose aujourd'hui déjà des moteurs 12 cylindres, destinés aux bateaux de travail, pour le niveau d'émission IMO Tier III avec un éventail de puissances continu allant de 551 à 1 213 kW, livrables dès maintenant. Cela s'avère particulièrement intéressant pour les clients basés au Canada et dans les zones d'émission contrôlée (ECA) sur les côtes est et ouest américaines, où s'appliquent déjà des valeurs limites environ 70 % plus strictes par rapport à la norme IMO Tier II. Les clients implantés dans les zones d'émission contrôlée (ECA) en mer du Nord et mer Baltique peuvent d'ores et déjà se préparer aux valeurs limites qui entreront en vigueur au 1er janvier 2021 grâce à l'offre de moteurs de MAN Engines.

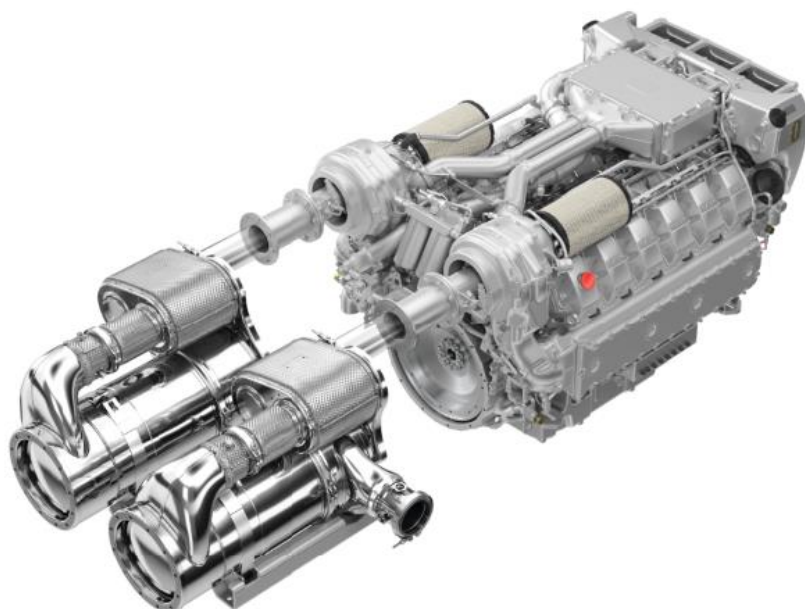
**En cas de questions,
veuillez vous adresser à :**
Florian Schaffelhofer
Tél.: +49 911 420-6392
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

La solution pour respecter les valeurs limites de la norme IMO Tier III : le posttraitement modulaire des gaz d'échappement (AGN) de MAN Engines qui a été présenté l'an dernier sur le salon SMM. Ce système séduit par sa grande flexibilité et son incroyable compacité, ce qui le rend parfaitement adapté aux diverses exigences propres à la navigation professionnelle. L'AGN modulaire offre différentes variantes de montage grâce aux composants individuels du catalyseur SCR qui peuvent être positionnés de manière variable, et permet d'intégrer le système en fonction des besoins et en toute flexibilité. Le posttraitement des gaz d'échappement qui ne nécessite en principe aucun entretien convainc non seulement par sa compacité et sa polyvalence, mais aussi par son poids réduit.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

Ici aussi, la clé pour réduire les coûts et la complexité du système a été de renoncer à une reconduction des gaz d'échappement coûteuse ainsi qu'à des composants encombrants et lourds, tels qu'un filtre à particules diesel et un catalyseur d'oxydation.

Le posttraitement modulaire des gaz d'échappement de MAN Engines a déjà été présenté fin 2017, à l'occasion de l'International Workboat Show qui se tenait à La Nouvelle-Orléans, en Louisiane aux États-Unis. Cette solution répond à la norme IMO Tier III en se basant sur le savoir-faire de MAN Truck & Bus SE qui réussit à utiliser, en tant que constructeur de véhicules utilitaires leader en Europe, des systèmes SCR de série dans ses propres camions depuis 2006. En outre, MAN Engines profite, lors du montage et de l'installation, de l'expérience collectée dans les secteurs agricole et industriel qui utilisent cette technologie de série pour les moteurs en V et en ligne depuis 2015. L'AGN fait aussi preuve de toute sa fonctionnalité dans les essais sur le terrain en cours.



MAN Engines peut à ce jour livrer des moteurs 12 cylindres équipés du posttraitement modulaire des gaz d'échappement, qui répondent à la norme IMO Tier III, avec des puissances comprises entre 551 et 1 213 kW.



Deux des innombrables variantes pour le montage flexible du posttraitement modulaire des gaz d'échappement de MAN Engines, qui est synonyme d'une flexibilité optimale.



Deux moteurs MAN D2862 LE469 pour essais sur le terrain, avec respectivement 1 029 kW (1 400 ch) à 2 100 tr/min ainsi qu'un posttraitement modulaire des gaz d'échappement. Ces derniers sont utilisés avec succès dans le bateau-pilote Luna, dans le port de Rotterdam.