



München, 13.11.2017

## **MAN Engines schließt Leistungslücke mit 450 kW Gasmotor auf Basis neuester Motorengeneration**

### **Betrieb mit Erdgas beziehungsweise Sondergas/Biogas; höhere Leistung und besserer Wirkungsgrad als Vorgängermotor**

MAN Engines bietet ab sofort einen Zwölfzylinder-Gasmotor mit 450 kW<sub>mech</sub> auf Basis der Baureihe E32 an. Der E3262 LE232 für den Betrieb mit Erdgas beziehungsweise der E3262 LE242 für Bio- und andere Sondergase leistet jeweils 450 kW<sub>mech</sub> bei 1.500 min<sup>-1</sup> (50 Hz). MAN Engines schließt damit die Leistungslücke zwischen 370 und 550 kW<sub>mech</sub>, die bislang durch die Vorgängerbaureihe E2842 abgedeckt wurde. „Durch die Umstellung auf die neueste Motorengeneration erhalten Kunden nicht nur eine höhere Leistung, sondern erzielen auch einen besseren Wirkungsgrad.“ sagt Günther Zibes, Head of Power MAN Engines. Für die Erdgasvariante E3262 LE232 liegt dieser bei 41,3 %<sub>mech</sub> gegenüber 40,2%<sub>mech</sub> beim E2842 LE322. In der Biogasvariante E3262 LE242 erzielt der neue MAN Gasmotor 41,1 %<sub>mech</sub> gegenüber ebenfalls 40,2 %<sub>mech</sub> beim Vorgänger E2842 LE202. Die Einsatzmöglichkeiten beider Gasmotoren erstrecken sich ebenfalls über ein breites Feld in der Kraft-Wärme-Kopplung im Industrie-, Gewerbe-, Kommunal- und Freizeitbereich.

Technisch basiert der Zwölfzylindermotor E3262 mit 450 kW<sub>mech</sub> auf der gleichen Baureihe wie sein Pendant mit 550 kW<sub>mech</sub>, der seit 2013 im Markt etabliert ist. Der neue E3262 LE242 beziehungsweise LE232 ist somit konzipiert als aufgeladener Viertakt-Otto-Gasmotor mit zwölf Zylindern in V-Form mit 25,8 Litern Hubraum. Die Optimierung auf die Leistung von 450 kW<sub>mech</sub> sowie den verbesserten Wirkungsgrad erreichen die MAN-Ingenieure durch den Einsatz einer modifizierten Nockenwelle und damit verbundenen geänderten Ventilsteuerzeiten. Kunden erhalten damit einen ausgereiften und robusten Motor mit identischen Anschlüssen bei den gleichen Abmessungen von 1.748 mm x 1.243 mm x 1.500 mm (LxBxH)

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 9 Milliarden Euro Umsatz (2016). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus GmbH und beschäftigt weltweit mehr als 35 000 Mitarbeiter.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:**

Florian Schaffelhofer  
Telefon: +49 911 420-6392  
[florian.schaffelhofer@man.eu](mailto:florian.schaffelhofer@man.eu)  
[www.man-engines.com/presse](http://www.man-engines.com/presse)



wie in der 550 kW-Variante. Zudem ist der E3262 mit 450 kW<sub>mech</sub> ab sofort verfügbar. Sowohl die Erdgas- wie auch die Biogasvariante erfüllen die TA Luft und stehen damit für besonders niedrige Emissionswerte.

MAN Engines bietet den neuen MAN Zwölfzylindermotor auch als 60 Hertz-Variante bei 1.800 min<sup>-1</sup> an. Dabei leisten sowohl der Erdgasmotor E3262 LE232 wie auch der Sondergasmotor E3262 LE242 ebenfalls jeweils 450 kW<sub>mech</sub>. Die Wirkungsgrade liegen bei 39,3%<sub>mech</sub> (Erdgas) bzw. 38,6 %<sub>mech</sub> (Sondergas).

Das Portfolio von MAN Engines an Motoren für Erd- und Sondergase umfasst damit aktuell ein Leistungsspektrum von 37 bis 580 kW. Dieses wird durch die Baureihen E0834 mit 4,6 l Hubraum, E0836 (6,9 l), E2676 (12,4 l), E3268 (17,2 l) und E3262 (25,8 l) abgedeckt.